

# I RALLY DE OTOÑO - INTERCLUBES

A.C. PARA LA DEFENSA DEL VEHÍCULO CLÁSICO - REAL AUTOMÓVIL CLUB "AL ANDALUS"



CIUDAD REAL, 25 Y 26 DE OCTUBRE DE 2025



IN MEMORIAM  
**ANTONIO VICH IGLESIAS**





## Índice

1. PRESENTACIÓN DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB AL ANDALUS.....	6
2. PRESENTACIÓN DE LA ASOCIACIÓN CULTURAL PARA LA DEFENSA DEL VEHÍCULO CLÁSICO.....	7
3. EL HERMANAMIENTO .....	8
4. PROGRAMA.....	9
5. CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS CLÁSICOS PARTICIPANTES .....	11
6. CIUDAD REAL, PUNTO DE ENCUENTRO Y COMIENZO DEL RALLY. ....	11
7. LA FINCA HORNIAS BAJAS. UN PARAÍSO PARA EL ENCUENTRO.....	12
8. EL VISO DEL MARQUÉS .....	13
9. PLAZA DE TOROS DE LAS VIRTUDES .....	14
10. INFORMACIÓN GENERAL.....	15



## PRÓLOGO.

He tenido a bien otorgarme el derecho de redactar el prólogo de este rally que presentamos, dada mi profunda amistad que mantengo y cultivo con la familia Vich y como gran conocedor de la figura, a la cual este evento de vehículos clásicos, homenajea.

Hablar de **D. Antonio Vich Iglesias** es hablar de una pasión vivida con intensidad, de una forma de entender la vida a través de la mecánica, la restauración y, sobre todo, el amor por los automóviles antiguos. Pero también y, sobre todo, es hablar de la huella que dejó en quienes tuvimos la fortuna de cruzarnos en su camino.

Yo tuve ese privilegio siendo apenas un muchacho. Recuerdo con nitidez aquellos veranos en los que, tras acabar el curso escolar, trabajaba en el taller de torno de mi padre. Fue allí donde un día apareció una figura alta y corpulenta que, con una mezcla de decisión y entusiasmo, pidió que le fabricáramos unas piezas para un viejo **Ford A** que estaba restaurando. Ese hombre era **Antonio Vich**, como me lo presentó mi padre. Desde aquel día, Don Antonio siempre me llamó con afecto **Pedrito**, un gesto sencillo que, sin embargo, me marcó y se quedó grabado en mi memoria.

El tiempo, caprichoso como siempre, hizo que esa figura desapareciera de mi vida durante un largo período. Sin embargo, un cuarto de siglo más tarde, una llamada inesperada reavivó en mi memoria aquellos recuerdos de juventud. Quien estaba al otro lado del teléfono se presentó como **Antonio Vich**. Fue inevitable que mi mente viajara a esos veranos de taller, a los ruidos metálicos del torno y a aquel corpulento entusiasta de los coches antiguos. La sorpresa llegó cuando descubrí que no era él, sino su hijo, quien había heredado no solo el nombre, sino también la misma pasión y entusiasmo que definieron a su padre. De ese reencuentro nació una amistad sincera entre nuestras familias que hoy sigue más viva que nunca.

Don Antonio no fue únicamente un restaurador brillante ni un referente en el mundo del automóvil clásico. Fue también un hombre comprometido con su ciudad y con la preservación de su patrimonio histórico. Basta recordar cómo, siendo concejal, logró rescatar del olvido piezas tan valiosas como la locomotora Mikado o el legendario coche de bomberos De Dion Bouton de 1925, auténticas joyas que hoy forman parte del legado colectivo de Ciudad Real.

Su figura, sin embargo, trasciende los logros tangibles. D. Antonio supo contagiar entusiasmo, sembrar afición y transmitir un amor profundo por los vehículos históricos que alcanzaba a todo aquel que se acercaba a él. Su carácter autodidacta, su incansable curiosidad, su rigor técnico y su afán de perfección lo convirtieron en un referente, no solo para los expertos, sino también para quienes nos dejábamos guiar por su conocimiento y por su inquebrantable pasión.



Hoy, al rendirle homenaje en estas páginas, no puedo evitar volver a ser aquel joven aprendiz de torno que lo conoció por primera vez. Y me siento afortunado, porque en mi memoria vive la estampa de un hombre que, con su ejemplo, nos enseñó que los coches antiguos son mucho más que máquinas: son testigos de historia, de esfuerzo y de sueños compartidos.



Este rally es un tributo merecido a **D. Antonio Vich Iglesias**, pero también es un testimonio de cómo su legado sigue vivo en su familia, en sus amigos y en todos los que tuvimos la dicha de cruzarnos en su camino.

Pedro Mesas Riballo

Vicepresidente de la ACDVC



## ANTONIO VICH IGLESIAS: PASIÓN POR LOS COCHES ANTIGUOS

En el barrio sevillano de San Lorenzo, apenas tres días después del inicio de la contienda civil que desangró a España, llegó al mundo **Antonio Vich Iglesias**. Entre aquellas calles llenas de vida transcurrieron sus primeros años de infancia, hasta que el destino llevó a su familia a Madrid. Allí, acompañado de sus padres y hermanos, completó sus estudios de bachillerato y más tarde los universitarios, graduándose como Aparejador.

Como tantos jóvenes de su época, Antonio tuvo que trabajar desde muy temprano mientras estudiaba. Y fue precisamente en ese esfuerzo donde se encendió la chispa que marcaría el resto de su vida: la pasión por los automóviles. En el **Centro de Estudios Técnicos de Automoción (CETA)**, bajo la dirección del afamado ingeniero español **Wilfredo Ricart**, comenzó como delineante, participando en el diseño de piezas para los legendarios **Pegaso**, tanto los camiones como los inolvidables “**Pegasines**”. Aquella experiencia no solo le abrió las puertas de un mundo fascinante, sino que se convirtió en un orgullo que llevó siempre consigo.

Años después, ya en Ciudad Real, Antonio forjó junto a su esposa Trinidad y sus cuatro hijos un hogar lleno de afecto... y de motores. A comienzos de los años 80 inició la aventura de rescatar y devolver la vida a automóviles que parecían condenados al olvido. El primero fue un **Renault 4/4**, idéntico al que había pertenecido a su padre y con el que él mismo aprendió a conducir. Este ejemplar, que había sufrido la devastadora riada de Valdepeñas, fue el punto de partida de una pasión que se haría inquebrantable.



Pronto llegó a sus manos un **Ford A Tudor de 1928**, y con él recorrió buena parte de la geografía española. En cada rally, en cada kilómetro compartido, lo acompañaban siempre su mujer Trinidad y su inseparable hijo Toño, quien desde niño heredó, como un legado natural, el amor de su padre por los coches antiguos. Después vendrían otros tesoros: un **Renault Gordini**, un **Ford T de 1925** y un **Porsche 911 de 1974**, que completaron su colección.

Pero Antonio no solo restauraba coches: también rescataba historias. Durante su etapa como concejal del Ayuntamiento de Ciudad Real (1983-1987), además de catalogar edificios históricos de la ciudad, evitó que el tiempo y el abandono condenaran al olvido dos joyas únicas: la locomotora de vapor **Mikado 141F-2205** y el **coche de bomberos De Dion Bouton de 1925**. Gracias a su empeño, ambas piezas pasaron a formar parte del patrimonio municipal, preservando así la memoria de toda una ciudad.



Autodidacta incansable, modelista apasionado, lector voraz de bibliografía técnica y buscador de la perfección en cada detalle, Antonio se convirtió en el referente al que todos acudían. Da igual que fuera para resolver una duda mecánica o para encontrar la combinación de color más fiel a un vehículo de entreguerras: él siempre tenía la respuesta. Y más allá del conocimiento, lo que de verdad lo hacía especial era su capacidad para **contagiar entusiasmo**. Quien hablaba con Antonio no solo aprendía de coches antiguos, también se impregnaba de su amor por ellos.

En el terreno asociativo fue un pilar fundamental. Miembro fundador y secretario de la **Escudería Alarcos**, presidente fundador del **Club de Vehículos Históricos de Ciudad Real**, miembro de la directiva del **Auto Club de Clásicos Deportivos** y de la recién creada **Asociación Cultural para la Defensa del Vehículo Clásico (ACDVC)**, su compromiso fue tan constante como su pasión.

Vivió su afición hasta el último instante con la misma ilusión del primer día. Uno de sus últimos recuerdos más intensos fue su participación, junto a su inseparable hijo Toño, en el **Rallye del Centenario**, al volante de un **Ford T Runabout de 1914** (ex-Carlos del Val). Aquel evento, celebrado en El Burgo de Osma y organizado por la **Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)** —de la que también fue socio fundador en 1993—, fue sin duda un broche de oro para una vida entregada a la pasión por los automóviles clásicos.

Porque Antonio Vich Iglesias no solo coleccionó coches: coleccionó momentos, amistades y recuerdos que hoy siguen vivos en todos los que lo conocieron. Y es que, más allá de las piezas rescatadas, de los kilómetros recorridos y de los clubes fundados, su verdadero legado es haber sabido transmitirnos el amor incondicional por aquello que da sentido a la historia: los coches que nos hablan del pasado y nos unen en el presente.

**D. Antonio falleció el pasado 2 de enero, pero siempre estará en el recuerdo de todos los que lo conocimos y que hoy nos reunimos para rendirle este merecido homenaje *In Memoriam*. Estamos seguros de que, desde entonces, disfruta del *Rallye Celestial* junto a su esposa Trinidad y a tantos y tantos buenos amigos de afición que lo esperaban en el cielo.**



## 1. PRESENTACIÓN DEL REAL AUTOMÓVIL CLUB AL ANDALUS

El **Real Automóvil Club Al Ándalus** es, sin duda, uno de los clubes automovilistas con más solera y prestigio de España. Fundado el **2 de marzo de 1980** por un grupo de **Caballeros Andaluces**, apasionados de los automóviles antiguos, su nacimiento marcó un hito en el mundo del motor clásico andaluz y nacional. Desde entonces, su historia es ejemplo de esfuerzo, dedicación y amor por el patrimonio automovilístico, valores que han quedado reflejados en el libro *Semblanzas del Club Al Ándalus*.

A lo largo de más de cuatro décadas, el Club ha sido referente en la organización de eventos de primer nivel, destacando de manera especial la **Ruta del Olivo**, que este año ha celebrado su **43ª edición**. Esta cita anual, conocida y reconocida en toda España, se ha convertido en un punto de encuentro imprescindible para los amantes de los vehículos clásicos, conjugando la pasión por la mecánica con la riqueza cultural, histórica y paisajística de Andalucía.

El prestigio del Club se vio reforzado al ser distinguido con el título de “**Real**” por la casa de Su Majestad el Rey Felipe VI, un reconocimiento que honra la trayectoria y el compromiso de sus socios en la defensa, conservación y difusión del patrimonio automovilístico histórico.

Entre sus asociados se encuentran algunas de las **colecciones de vehículos de guerra más notables de España**, auténticas joyas que atestiguan la importancia del Club en la preservación de piezas únicas de nuestro pasado.

Hoy, el Real Automóvil Club Al Ándalus no es solo una institución dedicada a los automóviles antiguos: es un símbolo de pasión compartida, de amistad entre generaciones y de orgullo andaluz. Un lugar donde la historia rueda sobre cuatro ruedas, y donde cada socio contribuye a mantener viva la memoria del automóvil clásico en nuestro país.



## 2. PRESENTACIÓN DE LA ASOCIACIÓN CULTURAL PARA LA DEFENSA DEL VEHÍCULO CLÁSICO.

La **Asociación Cultural para la Defensa del Vehículo Clásico (ACDVC)** es una institución joven dentro del panorama automovilista español, pero que en muy poco tiempo ha sabido ganarse un lugar destacado gracias a su dinamismo, originalidad y pasión.

Fundada por un grupo de **Caballeros Castellanos**, la ACDVC nació con un propósito claro: promover, proteger y dar vida al mundo del vehículo clásico y deportivo, no solo como un patrimonio mecánico, sino también como una expresión cultural que une generaciones.

Pese a contar con poco más de un año de existencia, la Asociación ha logrado organizar eventos de gran relevancia que ya han dejado huella, como el **Rally de los Fúcares**, ejemplo del buen hacer y de la capacidad de innovación que caracteriza a esta entidad.

Su forma de entender los rallies ha supuesto una verdadera bocanada de aire fresco en el mundo del vehículo clásico. La creación de categorías diferenciadas como **Gentleman Driver** y **Sportman**, el **sistema escalonado de inscripciones** que prioriza a los automóviles más antiguos, o los **recorridos adaptados a las capacidades de cada vehículo con un horario y un destino común**, son solo algunas de las ideas que han revolucionado la forma de participar y disfrutar de estas pruebas. Gracias a ello, cada vez son más los aficionados que encuentran en la ACDVC un espacio abierto y lleno de entusiasmo.

En definitiva, la Asociación Cultural para la Defensa del Vehículo Clásico representa la **frescura de una nueva generación de apasionados del motor histórico**, que, sin renunciar al respeto por la tradición, está construyendo un futuro prometedor para el automovilismo clásico en nuestra tierra.



### 3. EL HERMANAMIENTO

El mundo del vehículo clásico se nutre de tradición, pasión y amistad. Bajo estas premisas nace el propósito de establecer un hermanamiento entre el **Real Automóvil Club Al Ándalus**, uno de los clubes automovilistas con más solera de España, y la **Asociación Cultural para la Defensa del Vehículo Clásico (ACDVC)**, una entidad joven y dinámica que en poco tiempo ha sabido dejar huella en esta afición.

Este hermanamiento no surge de la nada: es la consecuencia natural de una relación que ya existe desde hace muchas décadas atrás y que se vive día a día en los rallies y actividades de ambos clubes. Muchos socios forman parte de las dos asociaciones, y la **presencia mutua en los eventos** organizados por una y otra es constante, reforzando un clima de amistad, camaradería y auténtica hermandad.

A las raíces profundas del **Real Automóvil Club Al Ándalus**, que ha sabido mantener viva la llama de la tradición con una trayectoria sólida y continuista, se suman las **ideas frescas y renovadoras de la ACDVC**, que han venido a dinamizar el mundo del vehículo clásico con propuestas innovadoras y abiertas a todos los aficionados.

Ambas asociaciones comparten un mismo espíritu: la **defensa y promoción del vehículo clásico** como patrimonio cultural y como símbolo de un modo de entender la vida. La unión de tradición y renovación, de experiencia y juventud, permitirá seguir escribiendo páginas memorables en la historia del automovilismo clásico.

Con este hermanamiento, **Al Ándalus y la ACDVC** sellan un compromiso de colaboración y fraternidad que honra el pasado, celebra el presente y asegura un futuro aún más prometedor para todos los amantes de los vehículos clásicos.



#### 4. PROGRAMA

El rally se desarrollará durante dos días completos, con actividades y paradas planificadas en cada tramo.:

##### Viernes 24 de octubre

***Tarde-noche opcional para aquellos participantes que quieran pernoctar en Ciudad Real la víspera del Rally:***

**A partir de las 17:00h:** Alojamiento en el Hotel NH. La organización ha cerrado el mismo precio de la habitación que para la noche del sábado.

Para todos aquellos que lo deseen, proponemos el siguiente plan para la tarde-noche:

**20:00h:** visita nocturna guiada a Ciudad Real en colaboración con la concejalía de Turismo del Ayuntamiento de Ciudad Real.

**21:30h:** cena informal\* en el céntrico restaurante “La Zaranda” para degustar la gastronomía tradicional manchega mediante un tapeo maridado.

*\*Esta cena NO está incluida en la inscripción del Rallye y se cobrará en el mismo momento de celebración.*

##### Sábado 25 de octubre

**Desde las 9:00h:** recepción de participantes y entrega de credenciales en el Hall del Hotel NH. Desayuno para todos los participantes en salón reservado al efecto.

**11:30h:** banderazo de salida de manera escalonada (*en lugar por concretar, se avanzará coordinadas de ubicación*) hacia la zona de Porzuna/Piedrabuena/estribaciones del Parque Nacional de Cabañeros.

Se han diseñado tres recorridos con buenas y tranquilas carreteras por las que disfrutaremos de unos paisajes espectaculares. Estas rutas diseñadas en función de las prestaciones de los vehículos y siempre a elección de los participantes se facilitarán a los participantes con antelación a la prueba.

**13:30h:** llegada a la Finca “Las Hornias Bajas” (Tablas de la Yedra). Catering del Restaurante “Cuatro Caminos” al aire libre si el tiempo acompaña donde la gastronomía cinegética de esta zona será protagonista.

**16:30h:** salida hacia Ciudad Real por Piedrabuena.

**17:15h:** pasacalles por el centro de la ciudad escoltados por la Policía Local.

**17:30h:** llegada a la Plaza Mayor. Exposición de Vehículos. Recepción del alcalde en la Sala de Exposiciones del Ayuntamiento.





**19:30h:** despedida de los participantes “Sportmans” (*que no deseen asistir a la Cena de Gala*) y salida hacia el Hotel NH. Descanso.

**21:30h:** entrega de trofeos y Cena de Gala con autoridades.

### **Domingo 25 de octubre**

**8:00h:** desayuno en el Hotel NH (para participantes los alojados).

**9:00h:** salida hacia el Viso del Marqués desde lugar de neutralización (*en lugar por concretar, se avanzará coordenadas de ubicación*). En esta ocasión se han diseñado dos rutas que también se avanzarán a los participantes con suficiente antelación.

**11:00h:** Llegada al Viso del Marqués: recepción por autoridades locales y visita guiada al Palacio del Marqués de Santa Cruz.

Acto de Hermanamiento del Real Automóvil Club Al Ándalus y la ACDVC.

**13:15h:** Salida hacia Almuradiel-Las Virtudes.

**14:00h:** Comida en “La Casa de la Despensa” de la Ermita-Plaza de Toros de las Virtudes.

Fin y despedida del Rallye.



## 5. CATEGORÍAS DE LOS VEHÍCULOS CLÁSICOS PARTICIPANTES

Los vehículos se agruparán en categorías según su año de fabricación, garantizando una competencia justa:

- Categoría A: Pregoneras. Vehículos anteriores a 1945.
- Categoría B: Vehículos entre 1946 y 1960.
- Categoría C: Vehículos entre 1961 y 1975.
- Categoría D: Vehículos entre 1976 y 1985.
- Categoría E: Vehículos entre 1986 y 1995

## 6. CIUDAD REAL, PUNTO DE ENCUENTRO Y COMIENZO DEL RALLY.

El Rally dará comienzo en la capital manchega, **Ciudad Real**, con el **Hotel NH** como punto de encuentro. El viernes, los participantes que deseen hacer noche del viernes 24 de octubre, víspera del Rally, podrán descubrir, si lo desean, algunos de los tesoros más emblemáticos de la ciudad. Admirarán la **Catedral de Santa María del Prado**, que atesora lo más importante de la capital: su Patrona la Virgen del Prado; recorrerán la **Iglesia de San Pedro**, joya gótica; y visitarán la **Iglesia de Santiago Apóstol**, el templo más antiguo de Ciudad Real, con sus bellas bóvedas de crucería y su inconfundible aire medieval.

También se detendrán en la **Plaza Mayor**, uno de los rincones más singulares y vivos de la ciudad, con su impresionante ayuntamiento y los eclécticos soportales de diferentes estilos y épocas, que la dotan de un toque exótico lleno de romanticismo.; cruzarán la solemne **Puerta de Toledo**, evocando siglos de historia; se sorprenderán con el singular **Museo Cervantino**; y se asomarán al pasado en el **Parque Arqueológico de Alarcos**, donde historia y paisaje se fundirán en un entorno incomparable.



Ciudad Real se mostrará, así como un prólogo perfecto: tradición, patrimonio y belleza en el corazón de La Mancha.



## 7. LA FINCA HORNÍAS BAJAS. UN PARAÍSO PARA EL ENCUENTRO.

En medio de la inmensidad silenciosa del paraje natural de La Tabla de la Yedra se extiende la finca **Las Hornías Bajas**, un lienzo natural de **900 hectáreas centenarias**, donde el aire parece susurrar historias antiguas al ritmo de los pasos de ciervos, muflones, corzos y jabalíes. Es un lugar excepcionalmente idílico, salvaje y mágico, perfecto para dejar atrás el ruido cotidiano y reencontrarnos con lo verdaderamente esencial: la amistad, la pasión común por los coches históricos y la naturaleza en su estado más puro.

Situada a sólo quince minutos de Ciudad Real y a una hora y media de Madrid, Hornías Bajas combina accesibilidad con la sensación de aislamiento elegante. Las amplísimas llanuras, los bosques, los claros donde se filtra la luz dorada del sol al amanecer, los senderos apenas marcados y el aire limpio que huele a tierra y a musgo, todo invita al sosiego, al disfrute pausado, al tiempo compartido.

Estamos convocados allí para una comida de hermandad: imaginar la mesa extendida bajo la sombra de robles centenarios, con los coches históricos en fila como guardianes del pasado, mientras compartimos risas, historias de rutas, de restauraciones, de motores que rugieron hace décadas. Hornías Bajas ofrece más que un escenario: ofrece una atmósfera, un abrazo de naturaleza que hace que cada momento parezca una celebración del tiempo detenido.

Así pues, cuando lleguemos a Hornías Bajas estaremos entrando en un lugar que se presta al recogimiento, al deleite de los sentidos, a la camaradería. Un sitio en el que no solo nos reunimos para comer, sino para honrar la pasión por los vehículos antiguos, para compartir lo que nos une: la amistad y el motor.

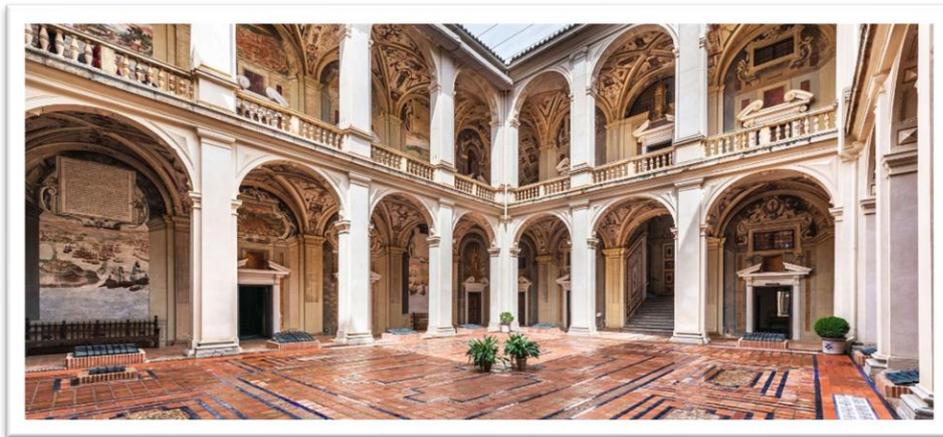


## 8. EL VISO DEL MARQUÉS

En pleno corazón de La Mancha, El Viso del Marqués se alza como un lugar cargado de historia y tradición. Su joya más preciada es el Palacio del Marqués de Santa Cruz, una obra renacentista única en España, erigida en el siglo XVI por don Álvaro de Bazán, héroe naval y almirante de la Armada española. Entre sus muros, decorados con frescos que evocan gestas marítimas y recuerdos de gloria, se respira un ambiente de nobleza, legado y cultura.



No podía existir mejor escenario para sellar el hermanamiento entre la Asociación Cultural para la Defensa del Vehículo Clásico (ACDVC) y el Real Automóvil Club Al Ándalus. Así como el palacio guarda la memoria de un pasado glorioso, ambas asociaciones custodian y engrandecen el patrimonio automovilístico, uniendo tradición y modernidad bajo el mismo espíritu de amistad y pasión compartida.

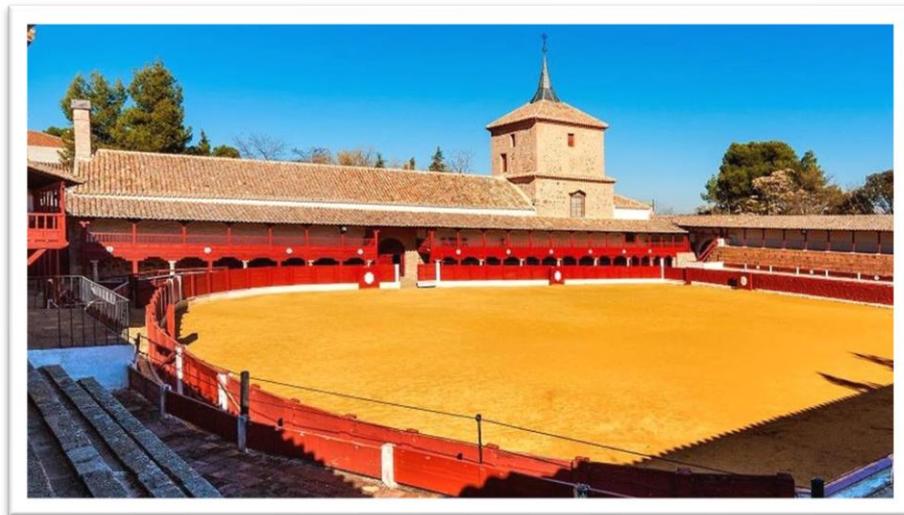


## 9. PLAZA DE TOROS DE LAS VIRTUDES

En **Santa Cruz de Mudela**, el conjunto monumental de **Las Virtudes** nos recibirá con la belleza de su historia y la singularidad de su arquitectura. La **Ermita de Nuestra Señora de las Virtudes**, cuyos orígenes se remontan a antes del siglo XV, mostrando en su interior un rico patrimonio artístico: la techumbre mudéjar de par y nudillo, la Capilla Mayor barroca y los frescos del siglo XVIII llenan de luz y espiritualidad el ambiente. El Camarín, obra maestra del barroco provincial, recuerda a los grandes fresquistas del Palacio del Marqués de Santa Cruz en El Viso, confirmando la relevancia de este santuario como joya artística y devocional.

Junto a la ermita se alza la **Plaza de Toros de Las Virtudes**, fechada en 1645, que se muestra única por su planta cuadrada y por formar un todo con el templo, dando lugar a la tipología singular de *ermita-plaza de toros*. Sus galerías de madera, sus columnas de piedra y su carácter sobrio y popular ofrecen un espacio cargado de tradición, memoria y autenticidad manchega.

No podrá imaginarse mejor escenario para el colofón de nuestro **rally de coches clásicos**. Cuando llegemos a Las Virtudes, el rugir sereno de los motores históricos se mezclará con el silencio solemne de la ermita y con la majestuosidad de esta plaza centenaria. De este modo, patrimonio espiritual, cultural y automovilístico se fundirá en un mismo encuentro, celebrando la belleza de lo que perdurará en el tiempo.



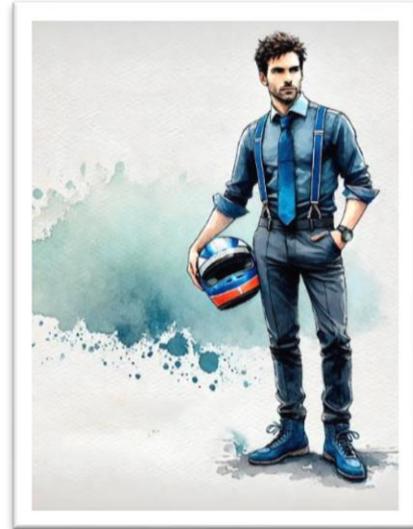
## 10. INFORMACIÓN GENERAL

### A. MODALIDADES DE PARTICIPACIÓN.

El rally contará con dos modalidades de inscripción, cada una con un carácter único que invita a disfrutar de la experiencia desde dos perspectivas diferentes:

#### I. **SPORTMAN** (sábado 25 de octubre)

Categoría destinada a participantes que priorizan la conducción pura y la precisión técnica sobre la competición por tiempos. Perfil: conductores que disfrutarán de una conducción apasionada pero responsable, centrada en la trazada, el ritmo y el respeto al entorno.



**Finalización:** Plaza Mayor de Ciudad Real en la tarde del sábado 25.

**Opción:** asistencia a la Cena de Gala posterior en Hotel NH.

**Objetivo:** revivir el carácter histórico del vehículo y disfrutar la ruta con intensidad medida y seguridad volviendo a casa a dormir después de haber vivido una jornada automovilística inolvidable.



**II. GENTLEMAN DRIVER** (*Rally Completo: sábado 25 y domingo 26 de octubre*)



El Gentleman Driver es más que un simple conductor; es un amante de la elegancia, del detalle, y del buen vivir. Para él, el rally no termina en la meta, sino que continúa en la camaradería, las conversaciones y los momentos compartidos. Su experiencia no se mide en el número de kilómetros recorridos, sino en los recuerdos que crea a lo largo del camino.

Para el Gentleman Driver, el rally es un viaje más allá del asfalto; es un momento de celebración y nostalgia, un evento donde cada detalle cuenta, donde la historia de los coches se mezcla con la sofisticación y el buen gusto. La inscripción incluye:

- Desayuno el sábado en el hotel NH.
- Comida/catering en la finca HORNIAS BAJAS.
- Después de cruzar la meta en Ciudad Real, su jornada apenas comienza. Disfrutará de la exhibición de los autos en el marco inigualable y ecléctico de la Plaza Mayor de Ciudad Real, una de las plazas mayores más sorprendentes de España, con un refrigerio.
- Posteriormente participará de una velada muy especial que incluirá Cena de Gala y una tertulia automovilística en el hotel NH, un espacio para intercambiar ideas sobre la historia, el presente y el futuro de los vehículos clásicos.
- Pernocta en el hotel NH Ciudad Real, para a la mañana viajar hasta el Viso del Marqués, donde se visitará el Palacio del Marqués de Santa Cruz.
- Comida fin de rally, en el Santuario de las Virtudes.



**B. INSCRIPCIONES**

**CATEGORIA SPORTMAN (sábado 25 de octubre)**



	INDIVIDUAL	PAREJA	CENA DE GALA INCLUIDA	
			INDIVIDUAL	PAREJA
<b>SPORTMAN SOCIOS</b>	<b>65 €</b>	<b>125 €</b>	120 €	220 €
<b>SPORTMAN NO SOCIOS</b>	<b>90 €</b>	<b>140 €</b>	<b>150 €</b>	<b>240 €</b>

**CATEGORIA GENTLMANDRIVER (Rallye Completo 25-26 de octubre)**



	Con PERNOCTA EN HOTEL NH*	
	INDIVIDUAL	PAREJA
<b>GENTLEMAN DRIVER SOCIOS</b>	<b>235 €</b>	<b>375 €</b>
<b>GENTLEMAN DRIVER NO SOCIOS</b>	<b>285 €</b>	<b>415 €</b>

*\*La noche opcional del viernes víspera del Rallye tendrá un coste adicional a cada uno de los precios indicados en la anterior tabla de **105€ para dos personas en habitación doble y 100€ para habitación individual (con parking incluido).***

	SIN HOTEL	
	INDIVIDUAL	PAREJA
<b>GENTLEMAN DRIVER SOCIOS</b>	<b>140 €</b>	<b>260 €</b>
<b>GENTLEMAN DRIVER NO SOCIOS</b>	<b>190 €</b>	<b>300 €</b>





## II. NO SOCIOS

A partir del domingo 5 de octubre comenzará el plazo de inscripción para **NO SOCIOS**, período que se extenderá hasta el miércoles día 15.

El número de plazas a ofrecer en este caso serán las no cubiertas por los **SOCIOS** de ambos clubes y se anunciarán por los medios oportunos. Así mismo se informarán a los **NO SOCIOS** los pasos a dar para formular oficialmente su inscripción.

Nuestro Rally está concebido como un homenaje a la historia viva del automóvil y a aquellas máquinas que, más allá de su edad, han sabido ganarse un lugar en la memoria y en la pasión de los aficionados. Por esta razón, la organización siempre se reservará el derecho de admisión para cumplir con este importante propósito.

## C. CERTIFICADO DE PARTICIPACIÓN

Todos los integrantes del Rally, recibirán un certificado de participación.

Los certificados de participación son mucho más que un simple papel; son el testimonio tangible de una aventura, un recuerdo de caminos recorridos y paisajes que han susurrado historias al pasar.

Se realizarán con bordes elegantes que evocan la esencia de épocas pasadas, cada trazo de su diseño habla de los coches que han surcado las carreteras manchegas, de motores que han rugido bajo cielos inmensos y curvas que han puesto a prueba la destreza y el espíritu de sus conductores.

