



PLAN DE BARRIOS
Larache

Bienvenidos

Los Planes de Barrio son una iniciativa vanguardista que se enmarca en el seno de un ambicioso proyecto de ciudad dónde la participación ciudadana es concebida como un medio para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y lograr una sociedad responsable y equilibrada.

El objetivo clave es favorecer el protagonismo vecinal con la participación activa de todos los colectivos que estructuran el tejido asociativo del barrio.

Para ello es necesario que todos los colectivos hagan suyo y vivan como propias estas propuestas.



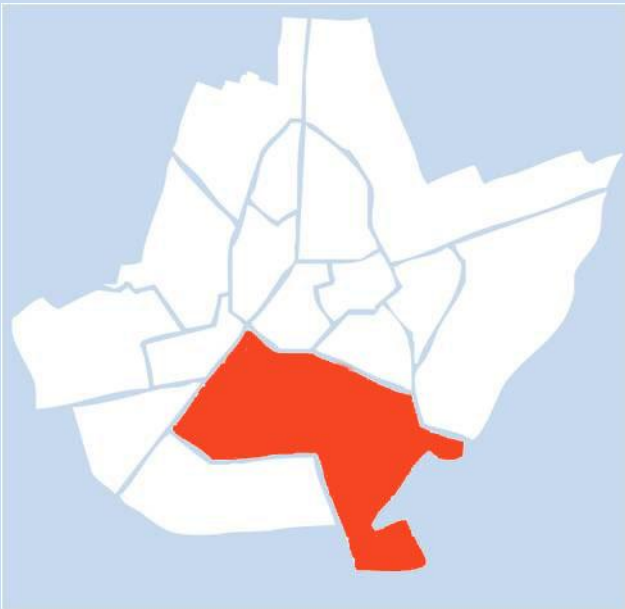
Los Planes de Barrio son una iniciativa del Ayuntamiento de Ciudad Real que nacen con un doble objetivo: por un lado consolidar los límites de los diferentes barrios que existen en nuestra ciudad, analizar en detalle cada una de las infraestructuras con las que cuenta nuestra ciudad y de qué forma están distribuidas entre los barrios y por otro avanzar un paso más en el camino de la participación ciudadana y la transparencia.

La elaboración de estos Planes de Barrios ha supuesto un importante esfuerzo del Ayuntamiento y EMUSVI que a lo largo de casi un año han elaborado un importante trabajo de campo en nuestras calles y han puesto en marcha innovadoras herramientas de participación ciudadana para que los vecinos sean también participantes activos en este proyecto con la incorporación de sus demandas.

PLAN DE BARRIO
CIUDAD REAL

Larache

Es el barrio que cierra la ciudad por el Sureste. Limita con la Avenida de los Reyes Católicos, Carretera de Fuensanta al sur, Avenida de Puertollano al oeste y al norte con la Ronda de Ciruela, Avenida de las Lagunas de Ruidera, Avenida del Parque de Cabañeros, Carretera de Valdepeñas y la futura ronda de circunvalación.



Metodología

Los Planes de Barrio de Ciudad Real son el resultado de la coordinación de esfuerzos del Ayuntamiento y EMUSVI, con el objetivo de delimitar claramente los barrios que componen la ciudad y de analizar las características de cada uno de ellos para contar con información detallada acerca de las infraestructuras, equipamientos y calidad de vida.

La elaboración de los Planes de Barrio comenzó con un estudio sobre el terreno de todas las calles de Ciudad Real en el que se ha obtenido una valiosa información sobre los recursos con los que cuenta cada uno de los barrios, además de fotografías de sus principales y más representativos emplazamientos.

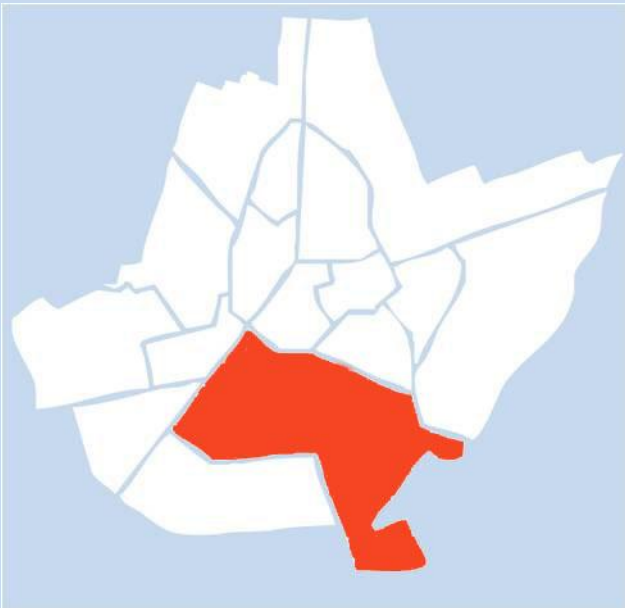
Desde el Ayuntamiento se ha querido incorporar herramientas de participación ciudadana a la elaboración de los Planes como una página web propia de los Planes de Barrio y los opinómetros para que los vecinos ayuden al Ayuntamiento a conocer cuáles pueden ser las necesidades más importantes de cada barrio.

La opinión de los vecinos ha sido fundamental para conocer un poco más la realidad de cada barrio. Toda esta información se ha complementado con una encuesta telefónica en la que han participado, de forma aleatoria, más de 1000 hogares de Ciudad Real.

Larache

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



Infraestructuras sociales

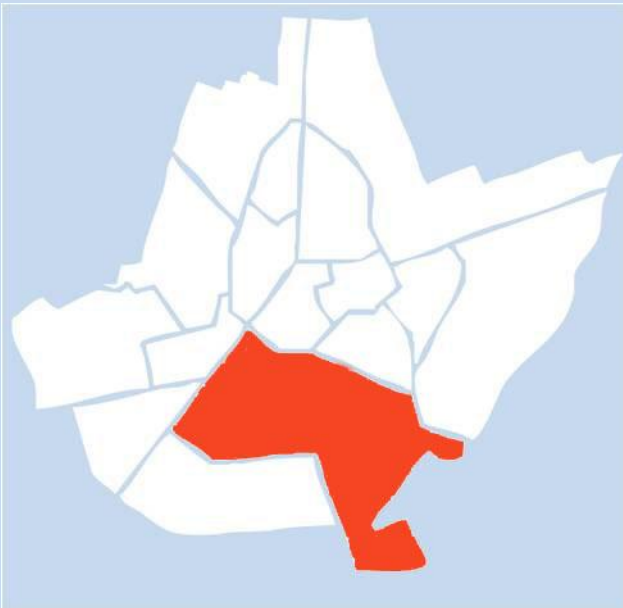
El barrio de Larache cuenta únicamente con una Escuela de Educación Infantil, llamada San José Obrero que se encuentra en la parte noroeste del barrio, en la calle Socuéllamos.

Los vecinos de Larache tiene a su disposición dos bibliotecas: una municipal denominada Larache situada en la Carretera de Fuensanta y la biblioteca pública del Estado en la Avenida del Ferrocarril. Esta última cuenta con una importante agenda cultural, que incluye numerosas exposiciones, un ciclo de encuentros literarios y actividades infantiles.

Larache

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

Calles peatonales
Colegios
Guarderías
Centros sociales
Centros hospitalarios
Bibliotecas
Centros de tercera edad
Estado de los edificios



El barrio de Larache dispone de tres centros de carácter social: El Larache, el Polivalente JCCM, y el Centro de Día para mayores de 45 años Fuensanta, todos ellos situados en la Carretera de Fuensanta.

Larache dispone de un total de 11 centros sanitarios y clínicas, que incluyen 4 centros odontológicos, un centro de diálisis, otro de alergias y asma, un veterinario, un centro de cuidados estéticos, un consultorio naturista, una residencia de discapacitados y un equipo psicopedagógico. No dispone, sin embargo, más que de una farmacia, situada en la Avenida Tablas de Daimiel y de ninguna residencia de la tercera edad.

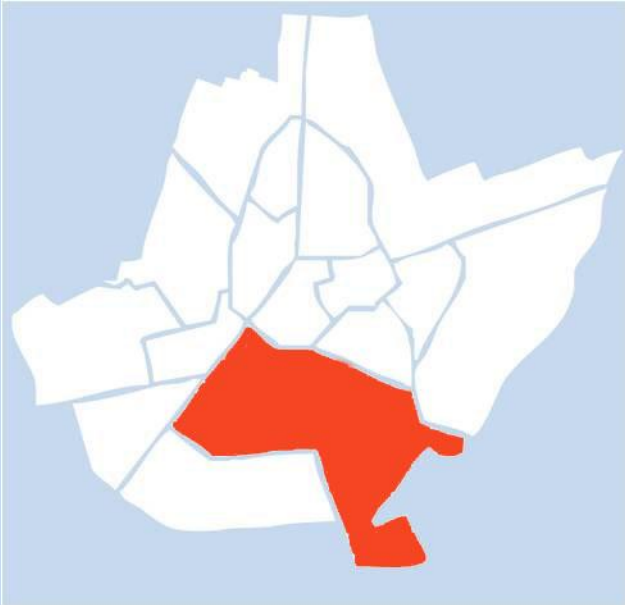
Este barrio dispone de dos centros religiosos destinados a la práctica de culto, uno católico, la Iglesia de San José Obrero y la Iglesia Evangélica de la Roca, las dos en la calle Socuéllamos.

En esta zona existen numerosas instalaciones para la práctica del deporte, entre las que destacan la Ciudad Deportiva Sur de la calle Campo de Criptana, el Pabellón Quijote Arena en la Avenida de los Reyes Católicos, la pista deportiva de la Zona Verde entre la Avenida del Ferrocarril y la calle Laguna de la Posadilla, la pista de Golf de la calle Campo de Criptana, el gimnasio Fuensanta en la calle homónima, y en la Urbanización Las Norias, hay pistas deportivas que incluyen instalaciones para la práctica de tenis, fútbol, mini golf y baloncesto.

Larache

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



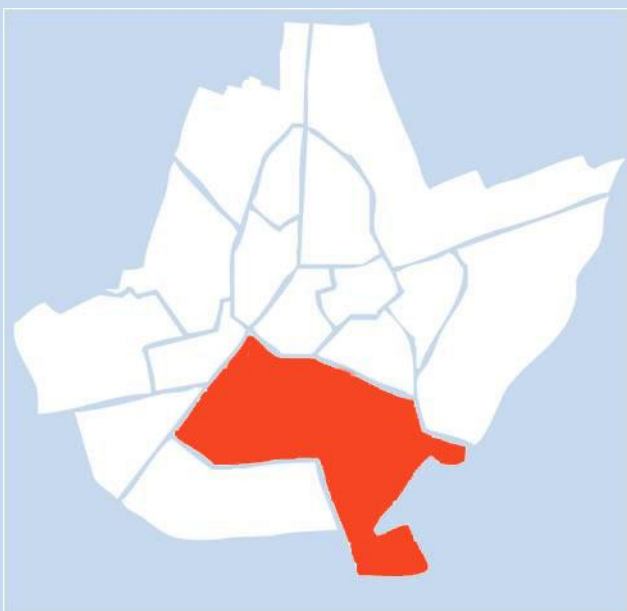
El barrio de Larache es un barrio con una densidad de población muy baja, por lo que no existen problemas de aparcamiento que deban ser regulados. Ésta es la principal razón de que no exista estacionamiento regulado y que todo el barrio esté demarcado como zona blanca excepto las calles Valle de Alcudia, Eras del Cerrillo y Tablas de la Yedra, en las que no está prohibido el aparcamiento.

En Larache, existen tres parkings, uno situado en la Avenida de los Reyes católicos, otro en la Plaza del Trillo y un tercero en el "Ahorra Más" de la Ronda de Ciruela. Cuenta además con un aparcamiento exclusivo para motocicletas en la avenida Lagunas de Ruidera. Existen también tres para bicicletas en las avenidas Ferrocarril, Reyes Católicos y en la Plaza del Trillo.

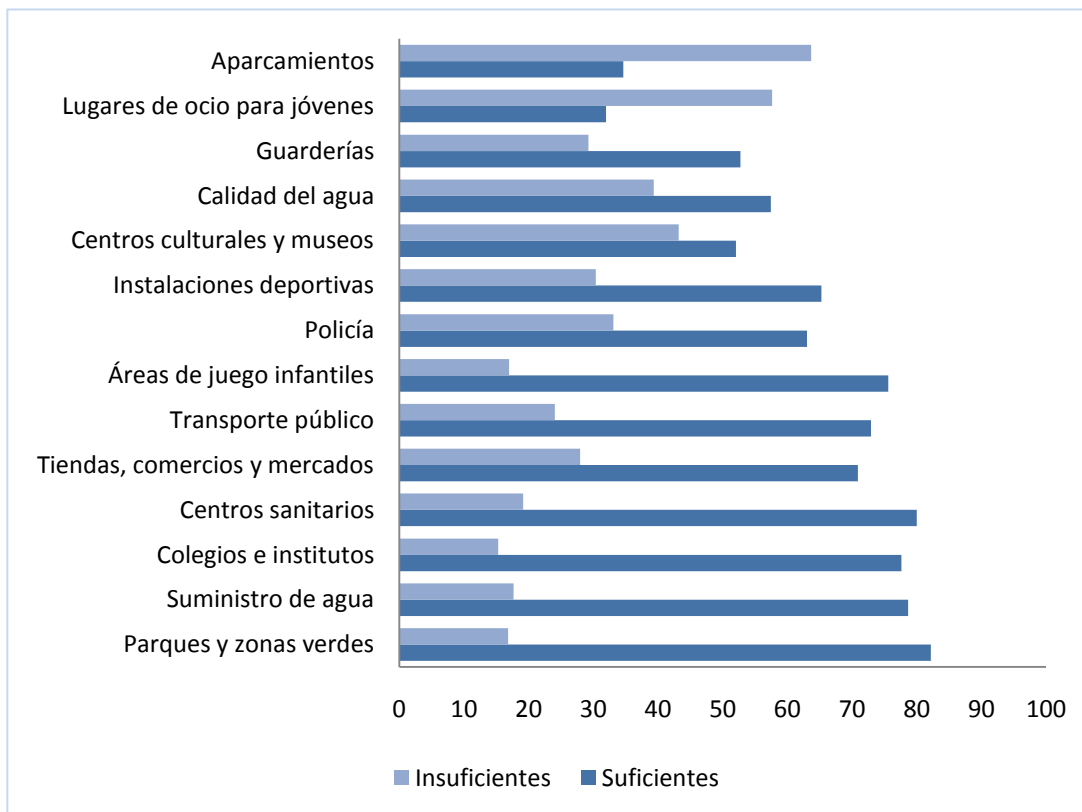
Larache

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



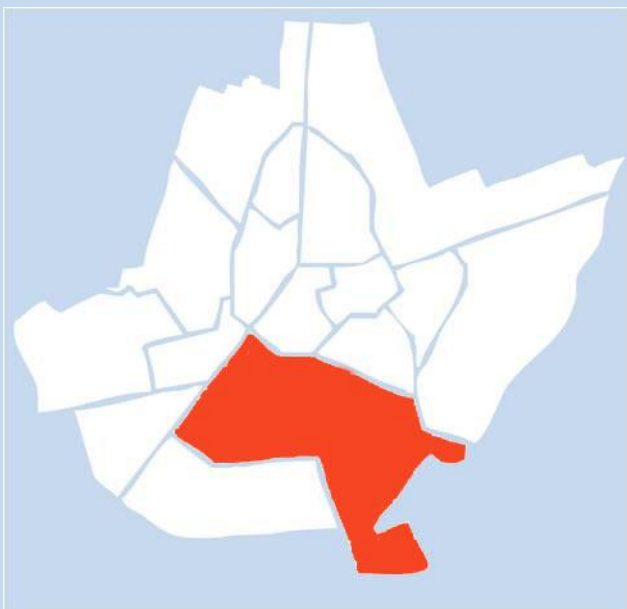
Los habitantes del barrio de Larache han valorado en una encuesta los equipamientos con los que cuenta su barrio. Excepto los aparcamientos y los lugares de ocio destinados al público más joven, son considerados como suficientes. Destacan la dotación de centros sanitarios e institutos, así como los parques y zonas verdes. Se incrementa en este barrio con respecto a la media de la ciudad el porcentaje de vecinos que consideran insuficientes los centros culturales.



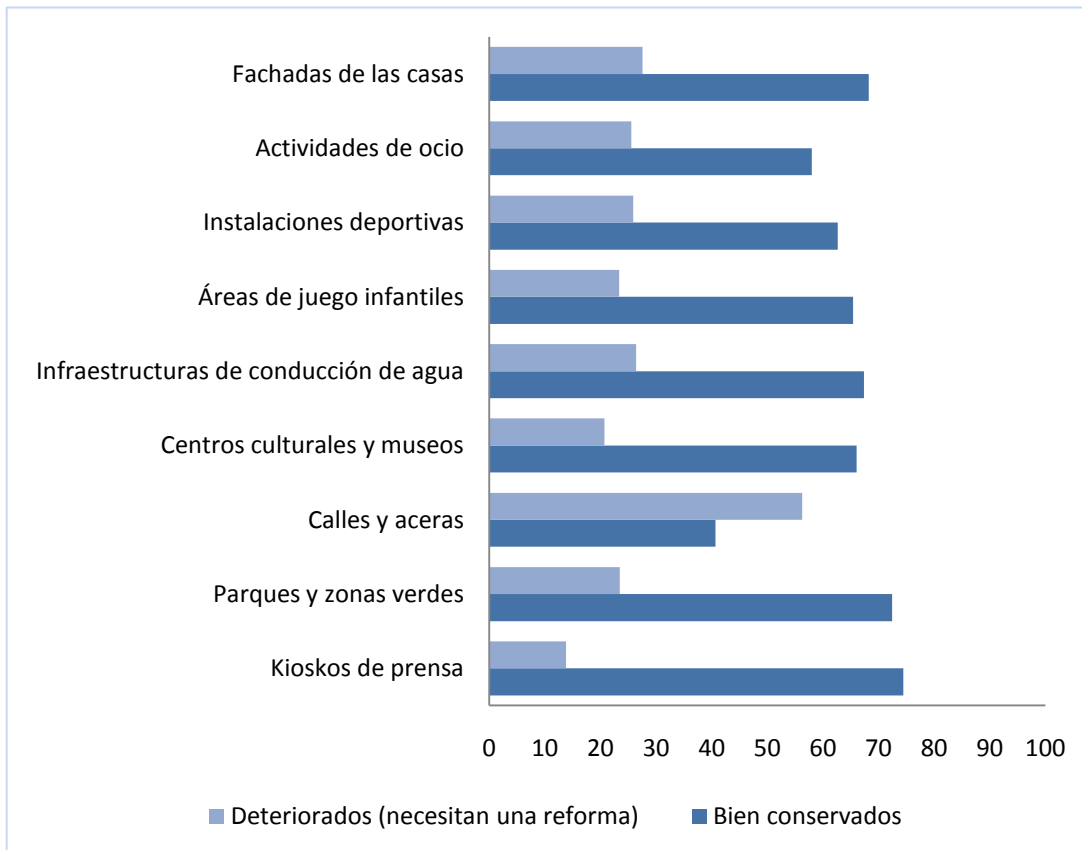
Larache

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



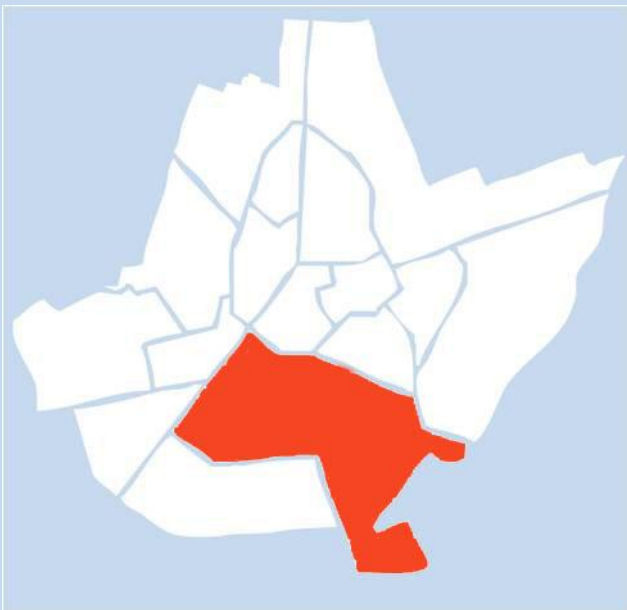
En relación al estado de conservación de determinadas infraestructuras y aspectos relevantes del barrio, los vecinos han destacado las fachadas de sus domicilios así como los centros culturales y museos como ejemplos de buena conservación. El estado de calles y aceras, para casi 60% de los vecinos encuestados se encuentran en mal estado de conservación.



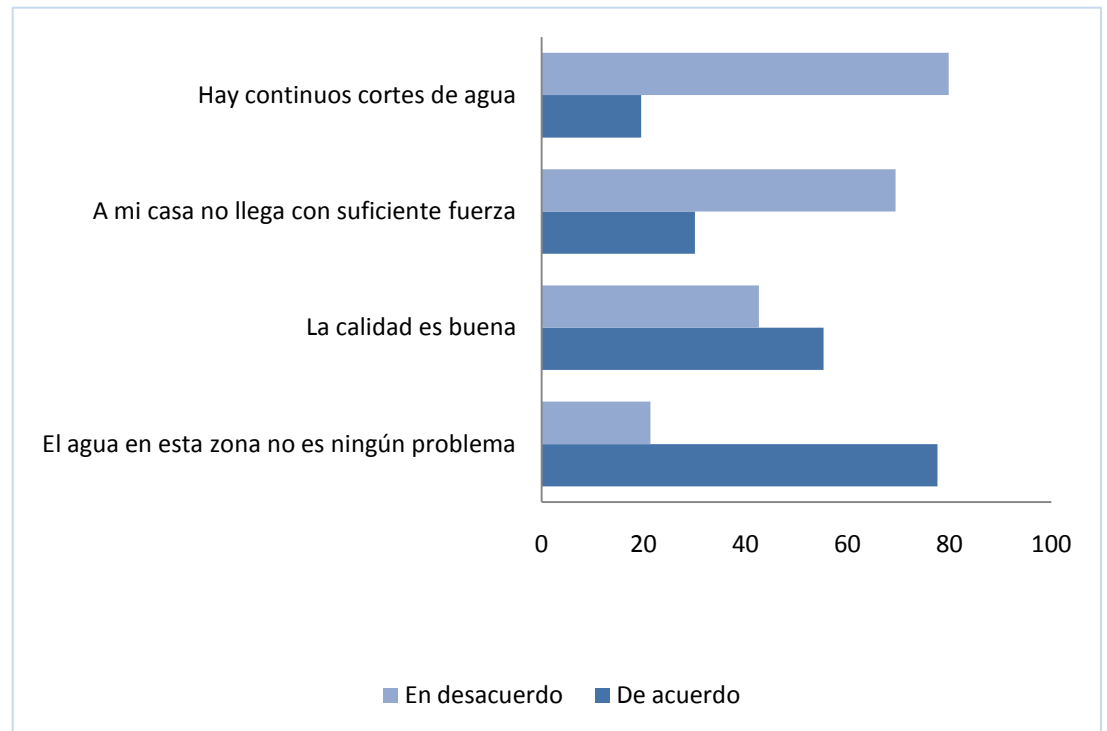
Larache

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



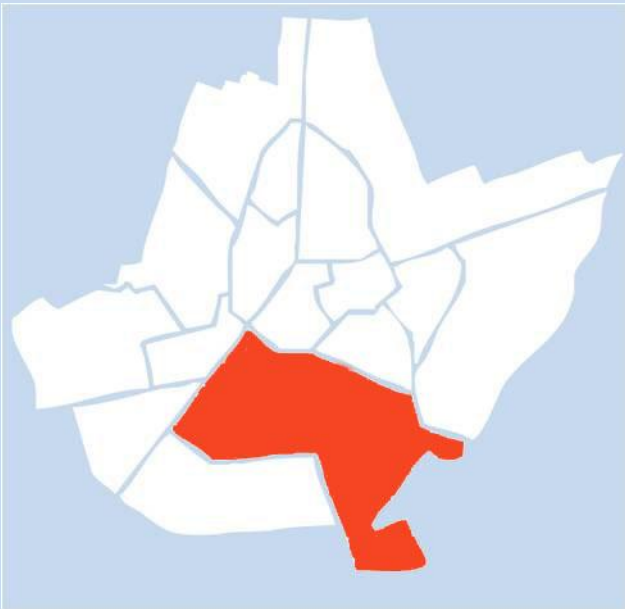
En relación al suministro de agua en el barrio, no es un aspecto que suponga ningún problema para casi el 80% de los vecinos consultados en Larache, si bien, más de un 40% no están de acuerdo en que la calidad del agua que llega a sus domicilios sea buena.



Larache

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

Estado de la calzada
Acerados
Zonas verdes
Iluminación
Comercios
Mobiliario Urbano
Movilidad y transporte



Calidad de vida

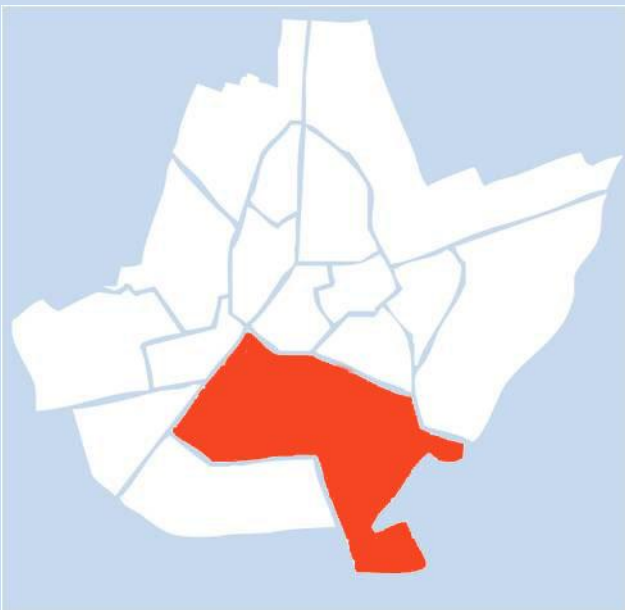
El barrio de Larache tiene una proporción de edificios con algún grado de deterioro similar a la media de la ciudad fundamentalmente en la zona. Esta zona es de casas bajas y cuenta con promociones de obra pública y privada. En cuanto a servicios comerciales, mayoritariamente son establecimientos pequeños y de barrio. Larache cuenta además con el Parque de Ocio Las Vías y un gran número de restaurantes.

El barrio tiene algunos problemas de aparcamiento y tráfico aunque se ha reformado mucho la zona con buenos accesos, rotondas, semáforos, etc., con el objetivo de mejorar la circulación. La comunicación con la autovía, AVE y aeropuerto es buena, así como el servicio de autobús urbano.

Larache

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

Estado de la calzada
Acerados
Zonas verdes
Iluminación
Comercios
Mobiliario Urbano
Movilidad y transporte



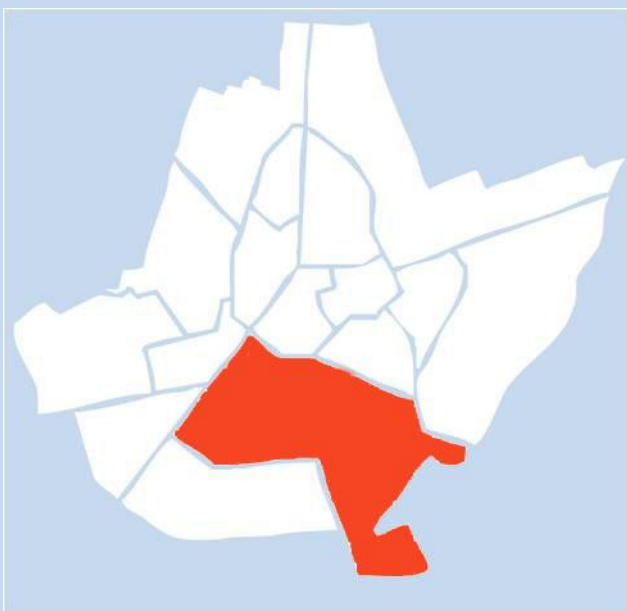
En el barrio de Larache prestan servicio las líneas 2, 3, 4, 5, 6 y 7 del autobús urbano, que dispone de 31 paradas y marquesinas repartidos por 16 calles y avenidas. Adicionalmente en el barrio se ubica la estación de autobuses interurbanos de la Avenida del Ferrocarril, y con las instalaciones centrales del servicio de autobuses urbanos, en la calle de la Solana.

En el barrio de Larache, tienen su sede diversos centros públicos, como el tanatorio, el Centro Operativo Provincial de Lucha contra Incendios Forestales, las oficinas de Gestión Ambientales de la Junta de Castilla la Mancha o los almacenes y talleres municipales.

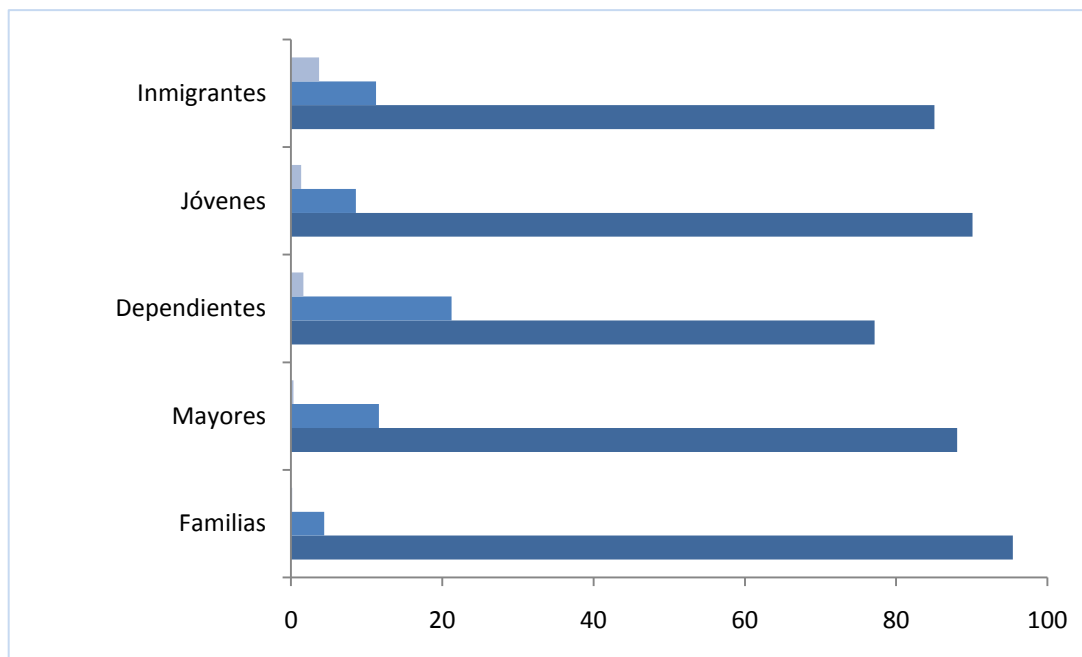
Larache

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



A la pregunta acerca de la adecuación del barrio para diferentes colectivos sociales, más del 95% de los encuestados lo consideran adecuado para familias, jóvenes e inmigrantes. Los vecinos consideran, en más de un 20% que las infraestructuras y servicios del barrio no lo hacen idóneo para personas dependientes.

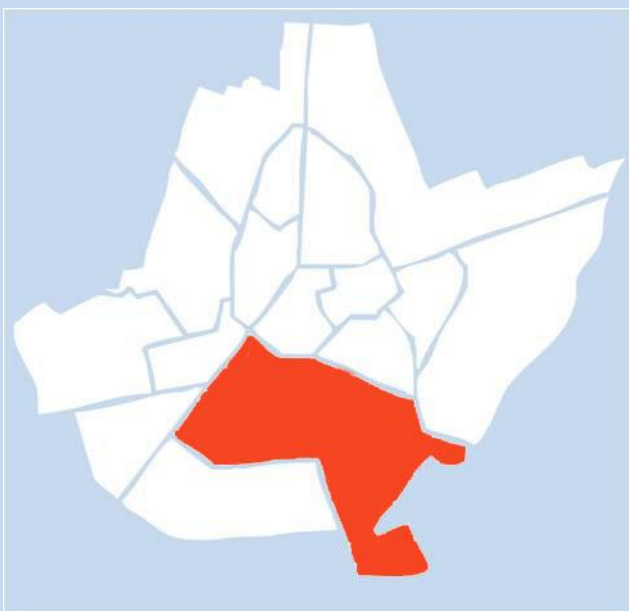


■ NS/NC ■ No ■ Sí

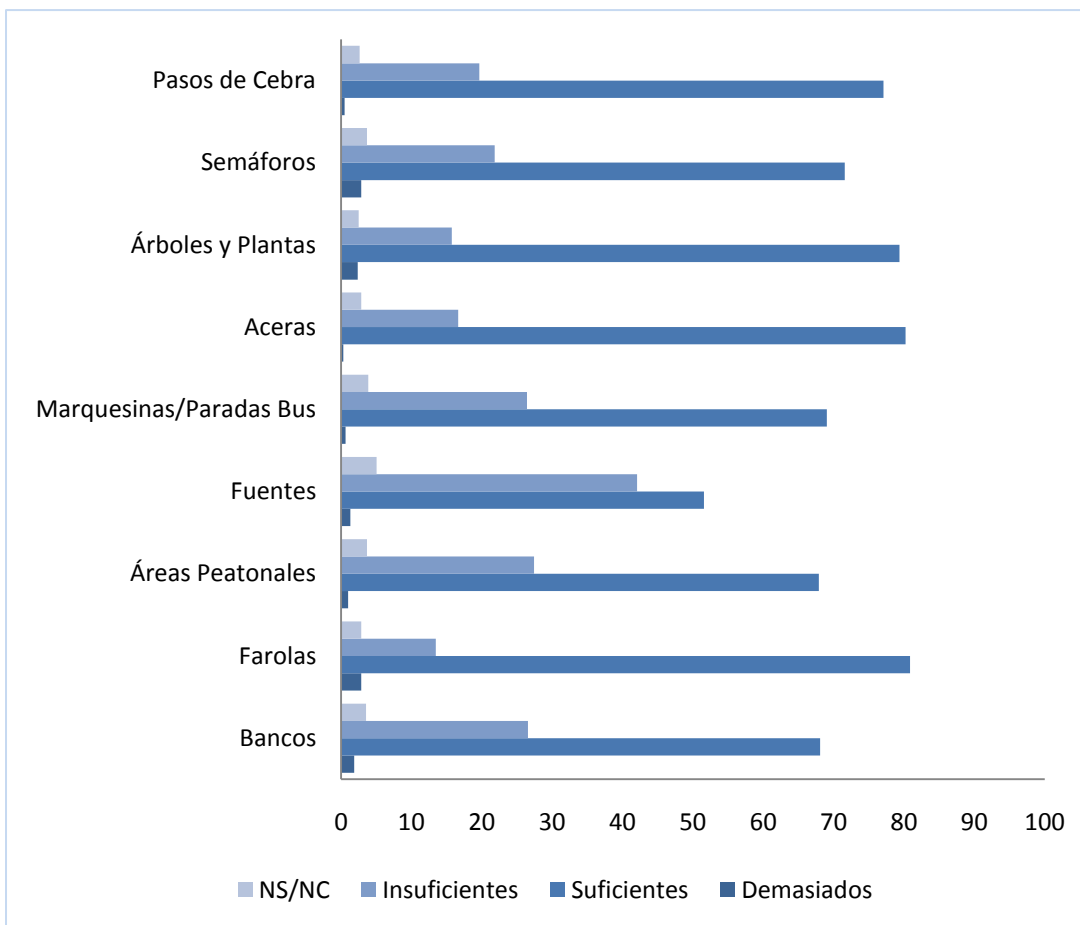
Larache

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



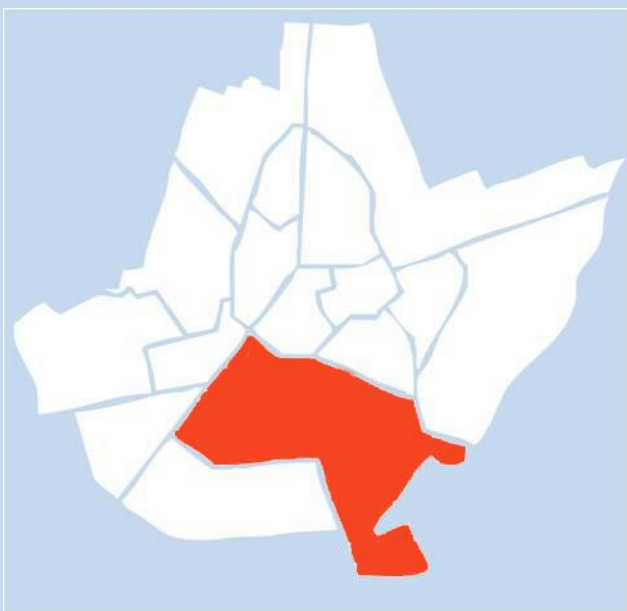
Los vecinos del barrio de Larache consideran, en general, suficientes los equipamientos con los que cuenta el barrio, destacando el número de farolas y semáforos que llegan a considerarse en algunos casos demasiados. Para los vecinos las fuentes y las áreas peatonales son los elementos más insuficiente de su barrio.



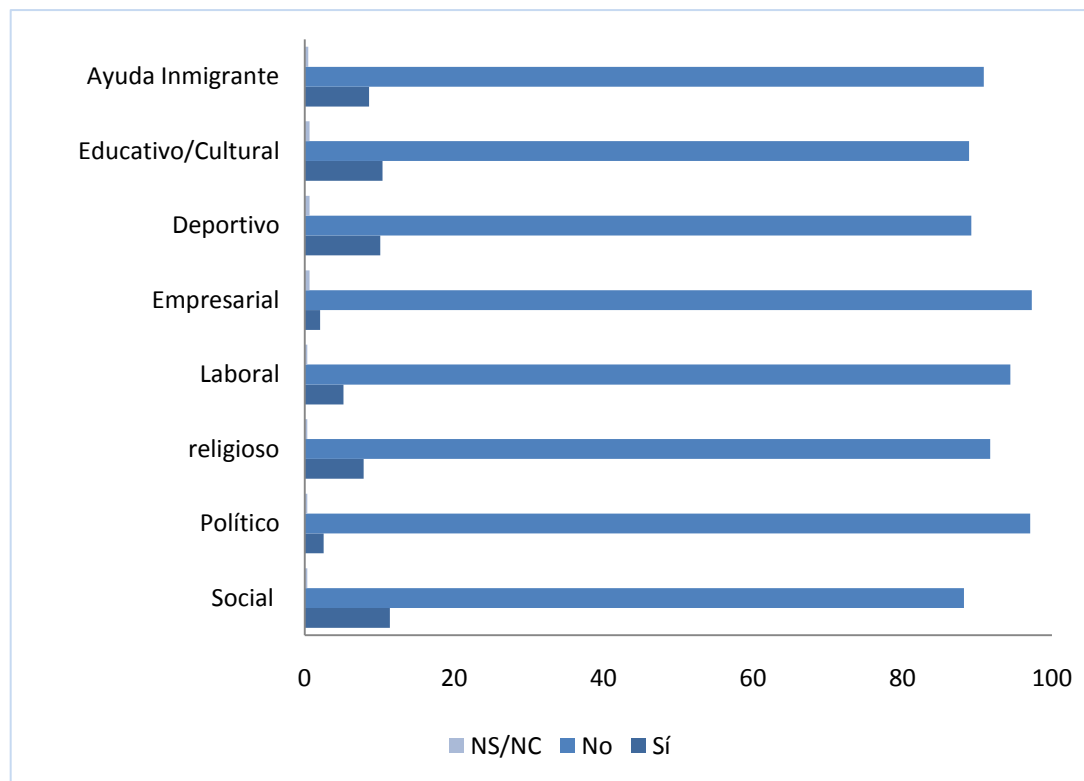
Larache

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



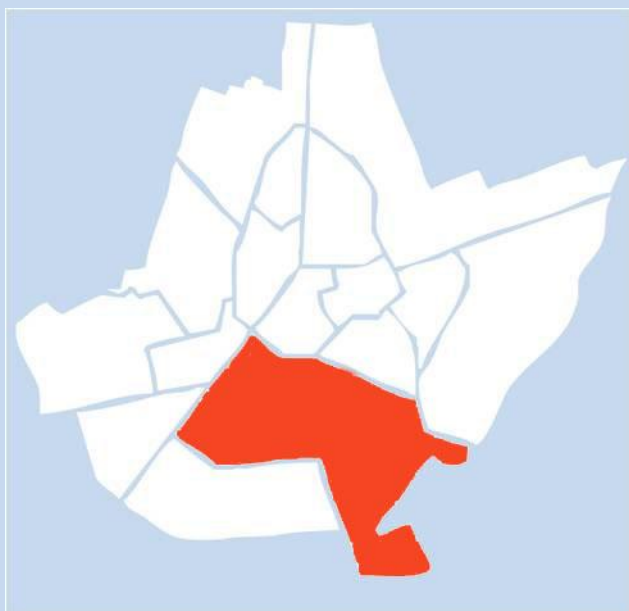
Los vecinos del barrio de Larache generalmente no se caracterizan por su pertenencia masiva a asociaciones, si bien, destacan las de carácter social y cultural con casi un 15% de vecinos que se declaran pertenecientes a ellas seguidas por las asociaciones de ayuda a colectivos inmigrantes



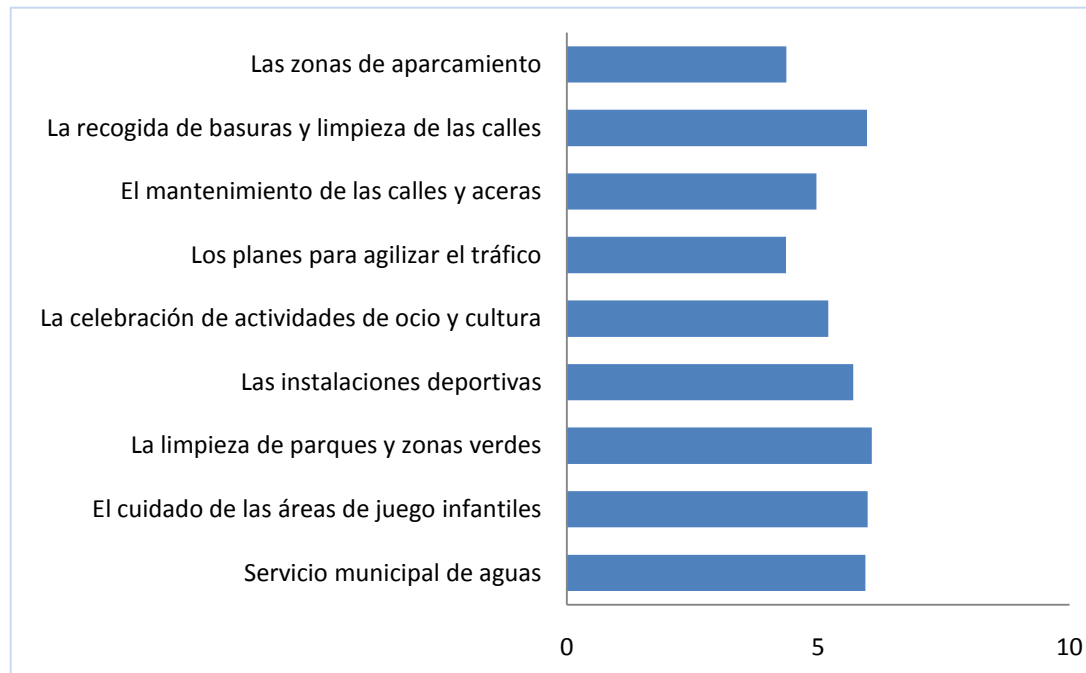
Larache

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte

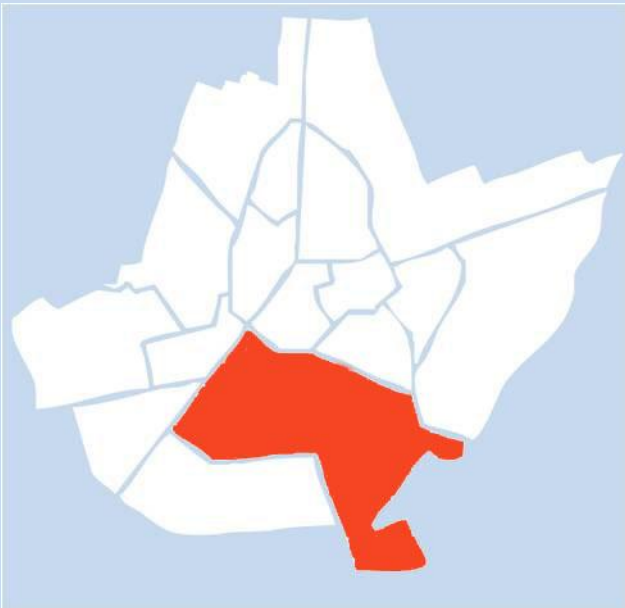


Los vecinos de Larache han valorado de 0 a 10 las acciones municipales en relación a diferentes aspectos e infraestructuras de su barrio, destacando la recogida de basuras y la limpieza de zonas verdes que son valoradas con 6 puntos.



Larache

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.



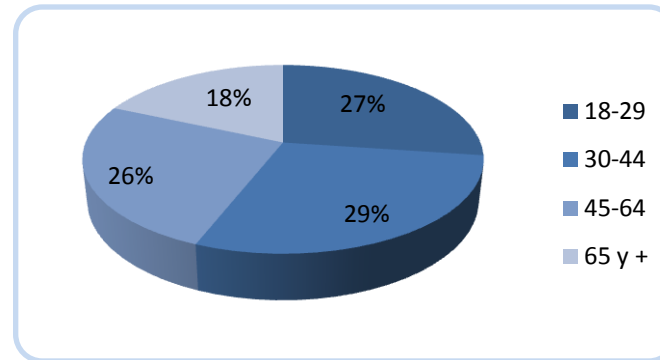
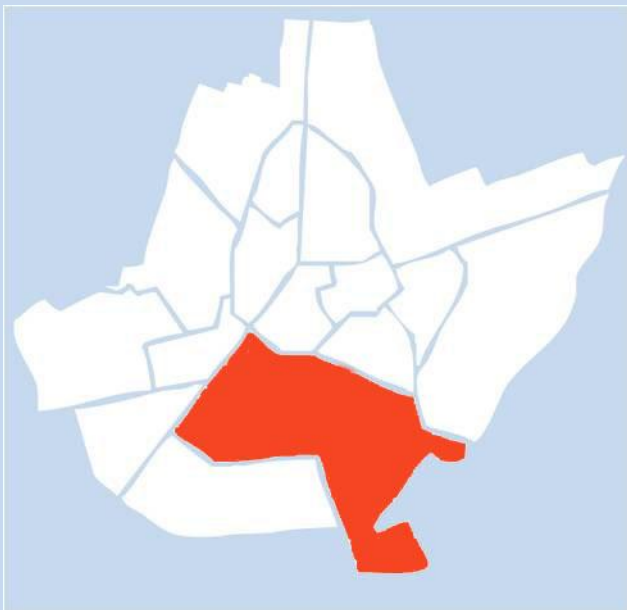
Personas

Los datos de población de 2010 del barrio de Larache otorgan al barrio 3.969 ha., entre los que se contabilizan un 2% de extranjeros. Es un barrio joven, con un nivel de formación académica bajo en relación a otras zonas de la ciudad. El tamaño medio de los hogares es relativamente pequeño, 2,6 personas, lo que se debe fundamentalmente a una alta proporción de hogares unipersonales (29,3%), y una proporción baja de hogares con cinco o más personas (9,1%).

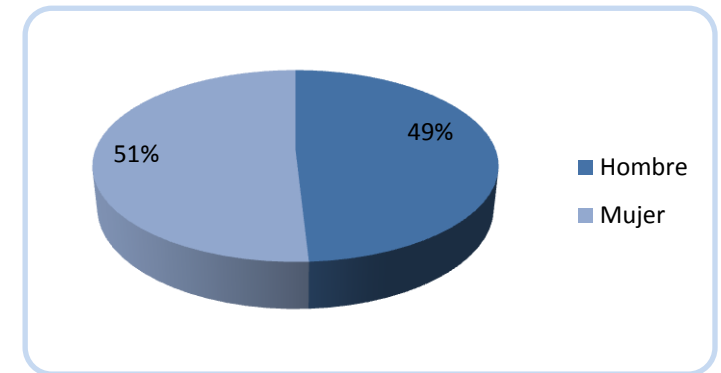
Respecto a servicios relacionados con la cultura se han construido directamente una Biblioteca Pública del Estado, el nuevo Conservatorio de Música, el Centro Cultural Espacio Joven y las obras que en la actualidad están teniendo lugar para la construcción del Teatro Auditorio.

Larache

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.

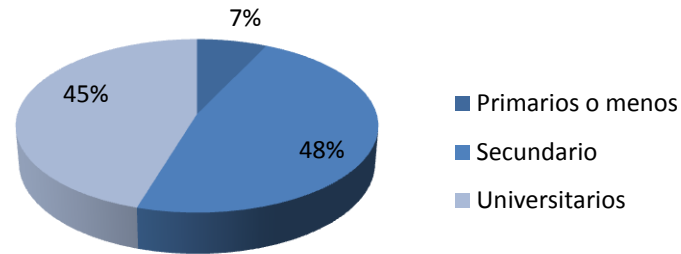
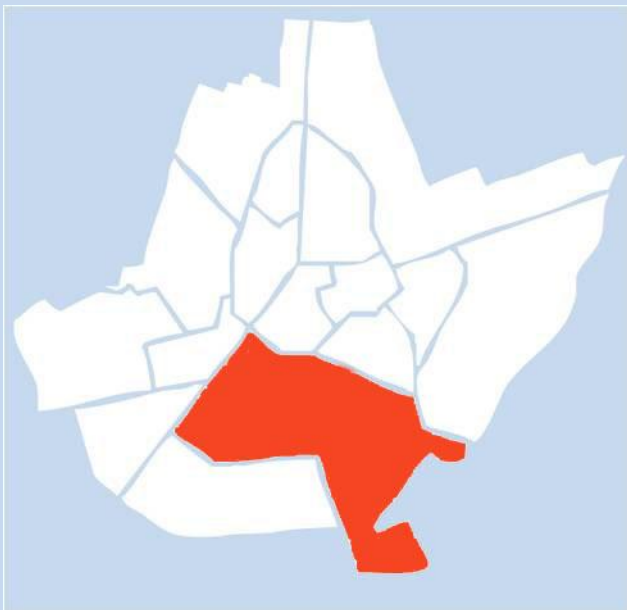


En estos gráficos se muestra la distribución de la población del barrio de Larache según grupos de edad, así como en función del sexo al que pertenecen sus habitantes según la encuesta realizada para la elaboración del Plan de Barrios.

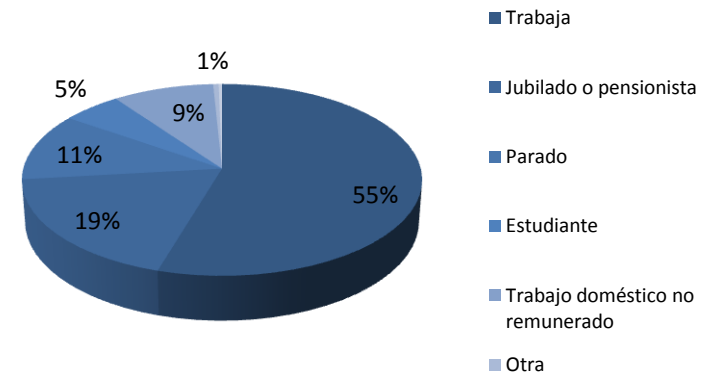


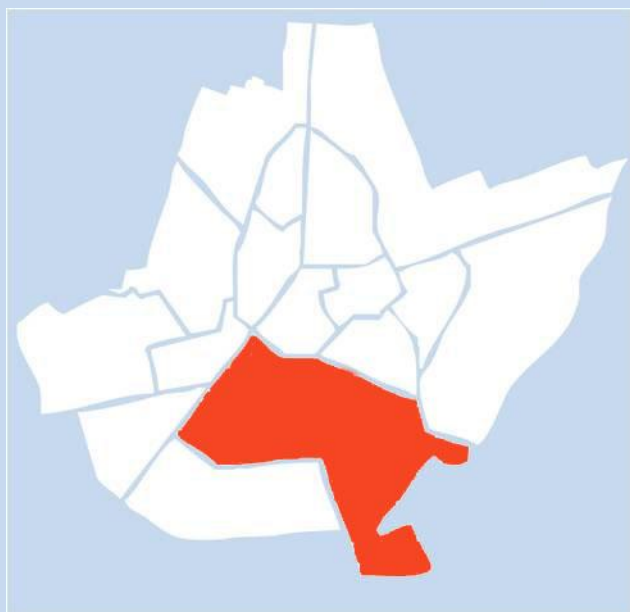
Larache

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.



Estos gráficos reflejan los datos referidos a la formación y la situación con respecto al empleo de los vecinos del barrio de Larache que han sido consultados para la elaboración del Plan de Barrios.





ANEXOS

I. Callejero

Callejero I

Autovía de Córdoba	Calle del Mediterráneo
Avenida de Jesús Garrido	Calle Duero
Avenida de los océanos	Calle Eras del Cerrillo
Avenida de las lagunas de Ruidera	Calle Fuencaliente
Avenida de Leopoldo Calvo Sotelo	Calle Guadalquivir
Avenida de los Reyes Católicos	Calle herencia
Avenida de parque de Cabañeros	Calle Indico
Avenida del ferrocarril	Calle Júcar
Avenida del mar	Calle la Solana
Avenida Tablas de Daimiel	Calle laguna de la Posadilla
Calle Abenójar	Calle Luciana
Calle Agudo	Calle Maestro Usero
Calle Almería	Calle Malagón
Calle Almuradiel	Calle Mar Adriático
Calle Antártico	Calle Mar Caribe
Calle Ártico	Calle Mar Caspio
Calle Atlántico	Calle Mar Egeo
Calle Ávila	Calle Mar Jónico
Calle Badajoz	Calle Mar Rojo
Calle Barcelona	Calle Melilla
Calle Brazatortas	Calle Membrilla

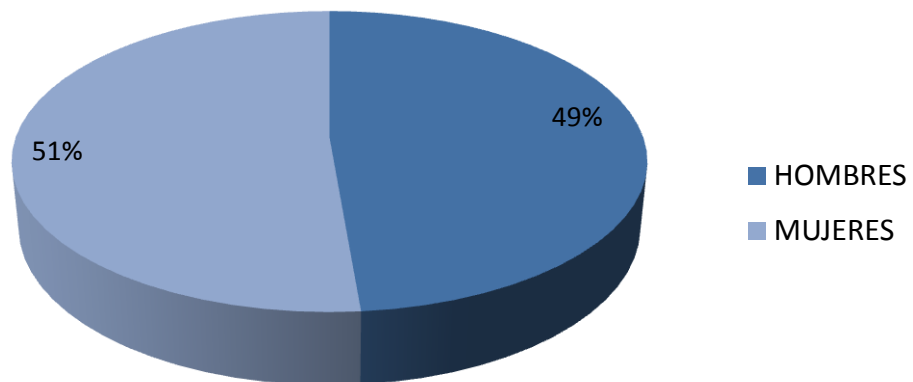
I. Callejero

Callejero II

Calle Brazatortas	Calle Pedro Muñoz
Calle Burgos	Calle San Carlos del Valle
Calle Campo de Criptana	Calle Segura
Calle Carril del coche	Calle Socuéllamos
Calle Ceuta	Calle tabla de la yedra
Calle Cózar	Calle Tajo
Calle del Cantábrico	Calle Tetuan
Calle Membrilla	Calle Tomelloso
Calle Mestanza	Calle Torralba de Calatrava
Calle Miño	Calle Valle de Alcudia
Calle Nador	Calle Villahermosa
Calle Navalpino	Calle Vilarrubia de los ojos
Calle ojos del Guadiana	Calle Virgen de África
Calle p. Del vicario	Calle Xauen
Calle Pacífico	Carretera de Fuensanta
Plaza del Trillo	Carretera de Puertollano
Plazoleta de San José obrero	Carretera de Valdepeñas
Residencial Alarcos	Parque de Gasset
Ronda de ciruela	Parque Isabel I de Castilla
Travesía Eras del Cerrillo	Parque Juan Pablo II
Paseo parque de Gasset	

II. Población según sexo

Población		
Hombres	Mujeres	Total
1931	2038	3969



III. Estacionamiento

Plazas de Estacionamiento Regulado I

ZONA AZUL	ZONA NARANJA	ZONA AMARILLA	ZONA BLANCA		ZONA MINUSVALIDOS
		Calle Valle de Alcudia	Avenida del Ferrocarril	Calle Almería (sin pintar)	Avenida de Leopoldo Calvo Sotelo Calle Socuéllamos: 4 plazas
		Calle Eras del Cerrillo	Calle Malagón	Calle Burgos (sin pintar)	Avenida Lagunas de Ruidera Calle Eras del Cerrillo: 1 plaza
		Calle Tablas de la Yedra	Calle Socuéllamos	Calle Ávila (sin pintar)	Avenida Parque de Cabañeros Calle Virgen de África: 1 plaza
			Calle Villarrubia de los Ojos	Calle Virgen de África (sin pintar)	Avenida Tablas de Daimiel Calle Mediterráneo: 1 plaza
			Calle Valle de Alcudia	Urbanización Las norias (sin pintar)	Calle Membrilla Avenida de Jesús Garrido: 1 plaza
			Calle Laguna de la Posadilla	Calle Barcelona (sin pintar/pintado)	Calle Júcar (sin pintar) Avenida del Mar: 1 plaza
			Calle Eras del Cerrillo	Calle Mediterráneo (sin pintar)	Calle Segura Calle Mar Caribe: 1 plaza
			Residencial Alarcos	Avenida de Jesús Garrido	Calle Fuencaliente (sin pintar) Calle Mar Rojo: 1 plaza
			Plaza del Trillo	Calle del Cantábrico	Calle Torralba de Calatrava (sin pintar) Calle Melilla: 1 plaza

III. Estacionamiento

Plazas de Estacionamiento Regulado II

ZONA AZUL	ZONA NARANJA	ZONA AMARILLA	ZONA BLANCA		ZONA MINUSVALIDOS
		Calle Herencia (sin pintar)	Avenida del Mar	Calle Villahermosa (sin pintar)	Calle Membrilla: 8 plazas
		Calle Campo de Criptana	Calle Mar Caribe	Calle Tajo	Calle Júcar: 1 plaza
		Calle Tomelloso	Calle Mar Rojo	Calle San Carlos del Valle (sin pintar)	Calle Segura: 2 plazas
		Calle La Solana (sin pintar/pintado)		Calle Nador	Calle Miño
		Calle Pedro Muñoz (sin pintar)		Calle Melilla (sin pintar)	Calle Guadalquivir
		Calle Ceuta (sin pintar)		Calle Xauen (sin pintar)	Calle Badajoz (sin pintar)
		Calle Tetuán		Calle Ojos del Guadiana	

IV. Aparcamientos

Aparcamientos		
TIPO	NOMBRE	LOCALIZACIÓN
Automóviles	Parking Quijote Arena	Avenida de los Reyes Católicos
Automóviles		Plaza del Trillo
Automóviles	Parking Ahorra Más	Ronda de Ciruela
Motocicletas		Avenida Lagunas de Ruidera
Bicicletas		Avenida del Ferrocarril
Bicicletas		Plaza del Trillo
Bicicletas		Avenida Reyes Católicos

V. Resumen Infraestructuras

I. Infraestructuras dotacionales

CALLEJERO	POBLACIÓN	Nº DE VIVENDAS	APARCAMIENTO	ZONAS VERDES	ZONAS DEPORTIVAS
82	3969	542	3 PARKING Motos: 1parking Bicis: 3 parkings	24	6
PLAZAS	CALLES PEATONALES	COLEGIOS	GUARDERÍAS	C. SOCIALES	C. HOSP.
2			1	3	11

V. Resumen Infraestructuras

II. Infraestructuras Sociales

C. 3ª EDAD	BIBLIOTECAS	FARMACIAS	COMERCIOS	OFICINAS	C. FORMACIÓN
0	2	1	13	2	5
BARES	EMPRESAS	C. OCIO	RESTAURANTES	FIESTAS	TRANSPORTES
8	156	3	13	1	2
					L: 2,3,4,5,6 Y 7
					P: 24
					M: 5

V. Resumen Infraestructuras

III. Infraestructuras Sociales

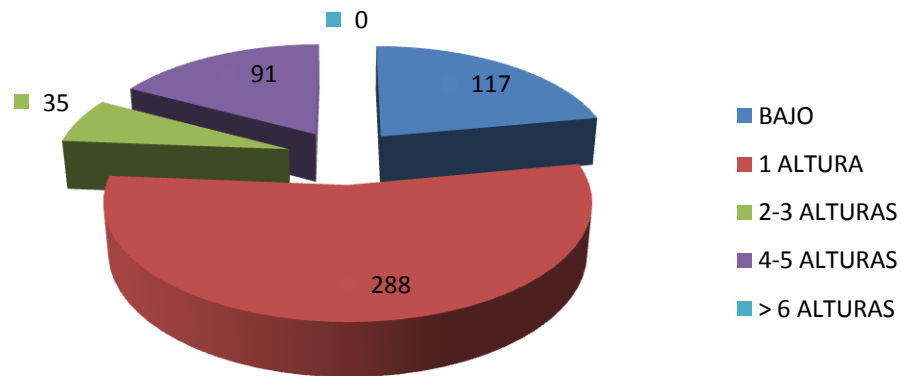
C. PÚBLICOS	ASOCIACIONES	INSTITUCIONES	GASOLINERAS	DISCOTECAS	TURÍSTICO-RELIGIOSO
4	9	14	2	1	2

VI. Viviendas

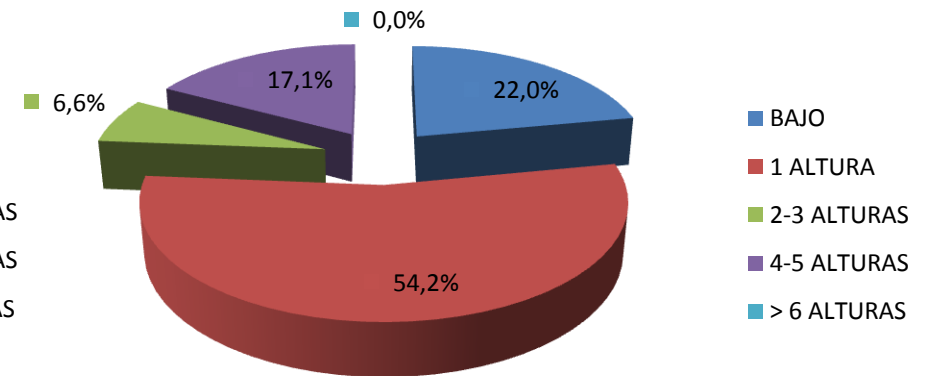
Resumen Viviendas por alturas

Nº TOTAL VIVIENDAS	BAJO	1 ALTURA	2-3 ALTURAS	4-5 ALTURAS	> 6 ALTURAS
531	117	288	35	91	0
PORCENTAJE	22,0%	54,2%	6,6%	17,1%	0,0%

Nº TOTAL VIVIENDAS



PORCENTAJE





CIUDAD REAL
PARTICIPA

WWW.CIUDADREALPARTICIPA.COM