



PLAN DE BARRIOS
La Morería

Bienvenidos

Los Planes de Barrio son una iniciativa vanguardista que se enmarca en el seno de un ambicioso proyecto de ciudad dónde la participación ciudadana es concebida como un medio para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y lograr una sociedad responsable y equilibrada.

El objetivo clave es favorecer el protagonismo vecinal con la participación activa de todos los colectivos que estructuran el tejido asociativo del barrio.

Para ello es necesario que todos los colectivos hagan suyo y vivan como propias estas propuestas.



Los Planes de Barrio son una iniciativa del Ayuntamiento de Ciudad Real que nacen con un doble objetivo: por un lado consolidar los límites de los diferentes barrios que existen en nuestra ciudad, analizar en detalle cada una de las infraestructuras con las que cuenta nuestra ciudad y de qué forma están distribuidas entre los barrios y por otro avanzar un paso más en el camino de la participación ciudadana y la transparencia.

La elaboración de estos Planes de Barrios ha supuesto un importante esfuerzo del Ayuntamiento y EMUSVI que a lo largo de casi un año han elaborado un importante trabajo de campo en nuestras calles y han puesto en marcha innovadoras herramientas de participación ciudadana para que los vecinos sean también participantes activos en este proyecto con la incorporación de sus demandas.

PLAN DE BARRIO
CIUDAD REAL

La Morería

El barrio de la Morería o de la Catedral es uno de los más antiguos de Ciudad Real, parte de lo que en tiempos fue el Pozo de San Gil, pretérita de la Villa Real. Se encuentra dentro de la Ronda, que marca el antiguo trazado de las murallas de Ciudad Real cuyo único vestigio es la Puerta de Toledo.



Metodología

Los Planes de Barrio de Ciudad Real son el resultado de la coordinación de esfuerzos del Ayuntamiento y EMUSVI, con el objetivo de delimitar claramente los barrios que componen la ciudad y de analizar las características de cada uno de ellos para contar con información detallada acerca de las infraestructuras, equipamientos y calidad de vida.

La elaboración de los Planes de Barrio comenzó con un estudio sobre el terreno de todas las calles de Ciudad Real en el que se ha obtenido una valiosa información sobre los recursos con los que cuenta cada uno de los barrios, además de fotografías de sus principales y más representativos emplazamientos.

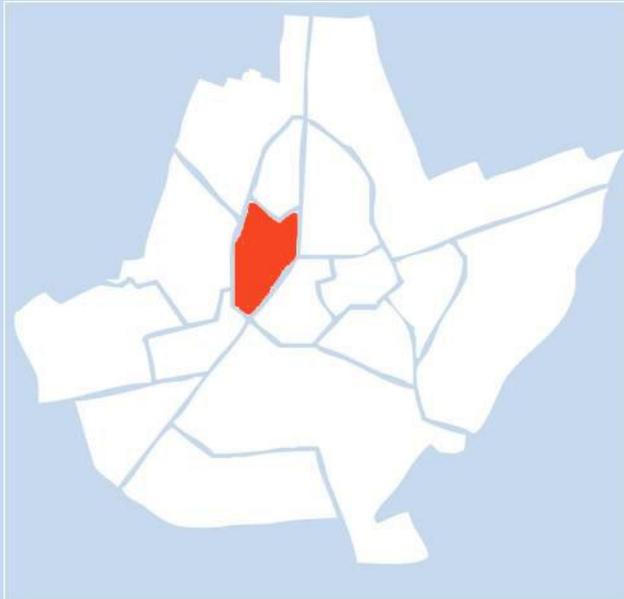
Desde el Ayuntamiento se ha querido incorporar herramientas de participación ciudadana a la elaboración de los Planes como una página web propia de los Planes de Barrio y los opinómetros para que los vecinos ayuden al Ayuntamiento a conocer cuáles pueden ser las necesidades más importantes de cada barrio.

La opinión de los vecinos ha sido fundamental para conocer un poco más la realidad de cada barrio. Toda esta información se ha complementado con una encuesta telefónica en la que han participado, de forma aleatoria, más de 1000 hogares de Ciudad Real.

La Morería

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

Calles peatonales
Colegios
Guarderías
Centros sociales
Centros hospitalarios
Bibliotecas
Centros de tercera edad
Estado de los edificios



Infraestructuras sociales

La Morería es un barrio muy antiguo cuyos orígenes se remontan a la fundación de la ciudad. En este barrio el estado de los edificios es en general bueno, con un porcentaje de desperfectos mínimo.

La oferta educativa de el barrio de La Morería se compone de:

- ✓ Tres colegios de enseñanza infantil y primaria.
- ✓ Un centro de adultos.
- ✓ El Centro Concertado de Enseñanza Secundaria San Francisco Javier.

La Morería

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

Calles peatonales
Colegios
Guarderías
Centros sociales
Centros hospitalarios
Bibliotecas
Centros de tercera edad
Estado de los edificios



- ✓ Tres guarderías.
- ✓ Un centro ocupacional.
- ✓ Una residencia geriátrica.
- ✓ Un centro de día.

El barrio de La Morería cuenta con una variada y completa oferta en cuanto a instalaciones sanitarias se refiere que incluye desde dentistas y fisioterapeutas a quiroprácticos, veterinarios y centros de yoga.

Existe un total de 44 centros de diversa índole: clínicas, centros hospitalarios, instalaciones de salud y otros centros médicos, por ejemplo, estéticos.

El barrio destaca porque en sus calles se localizan algunos de los más importantes bienes de interés turístico y centros religiosos de la ciudad, entre los que destacan:

- ✓ La Catedral, ubicada en el paseo del Prado.
- ✓ La Iglesia de la Merced.
- ✓ La Iglesia Evangelista Filadelfia.
- ✓ El Convento de La Merced .
- ✓ La Iglesia de Santa María del Prado.

La Morería

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

Calles peatonales
Colegios
Guarderías
Centros sociales
Centros hospitalarios
Bibliotecas
Centros de tercera edad
Estado de los edificios



Existen igualmente numerosos museos, ubicados en esta zona de la ciudad, tales como:

- ✓ El Museo López-Villaseñor.
- ✓ El Archivo Histórico Municipal.
- ✓ El Museo de la Merced, el Museo Diocesano.
- ✓ El Museo Provincia de Ciudad Real.

Asimismo, la zona cuenta con cuatro centros de ocio y cultura, dos de ellos localizados en la calle Morería, otro es el Templete de música de los Jardines del Prado (en primavera y verano acoge un programa de música al aire libre) y por último la Galería de Arte Aleph, en la calle de los Reyes.

También destaca el Antiguo Casino restaurado recientemente y que cuenta con diferentes espacios orientados a la celebración de actos culturales y exposiciones.

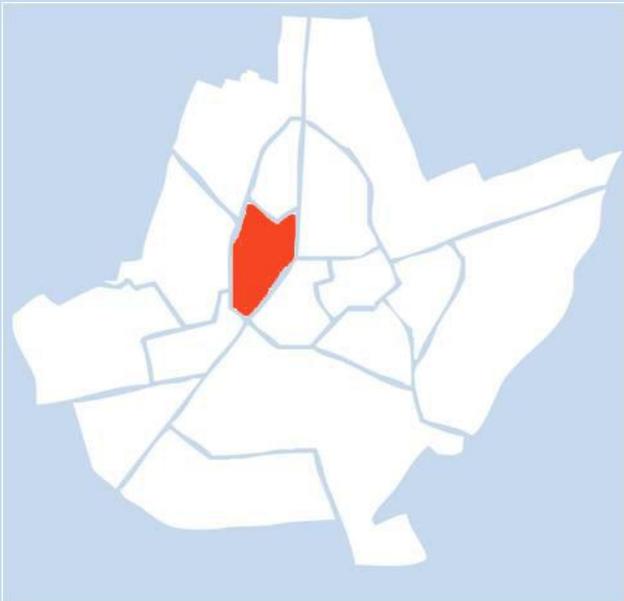
Las calles Postas, Paseo del Prado, la ronda de Alarcos y el Pasaje de la Merced están peatonalizadas, aportando al centro la tranquilidad y el buen ambiente necesario para mejorar la calidad de vida y fomentar Ciudad Real como Destino turístico.

Con respecto al transporte privado, existen algo más de 100 plazas de estacionamiento para residentes, unas 200 de estacionamiento regulado y numerosas zonas de aparcamiento libre, así como 19 plazas reservadas para minusválidos, dos parkings privados, dos de bicicletas y uno de motos.

La Morería

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

Calles peatonales
Colegios
Guarderías
Centros sociales
Centros hospitalarios
Bibliotecas
Centros de tercera edad
Estado de los edificios



Son numerosas las Instituciones cuyas sedes se encuentran en el barrio de la Morería; por su importancia destacan:

- ✓ La Audiencia Provincial y los Juzgados, en la calle Caballeros.
- ✓ El Palacio de la Diputación.
- ✓ El Obispado y el Despacho parroquial, también en la calle Caballeros.
- ✓ Numerosas concejalías (Sostenibilidad, medioambiente y Consumo, Urbanismo, Obras, Cultura, Festejos y Juventud, Infancia y Cooperación Internacional).
- ✓ La Delegación Provincial de Educación y Ciencia y el Ministerio de Trabajo, así como el INSS.
- ✓ El Conservatorio Profesional de música Marcos Redondo.

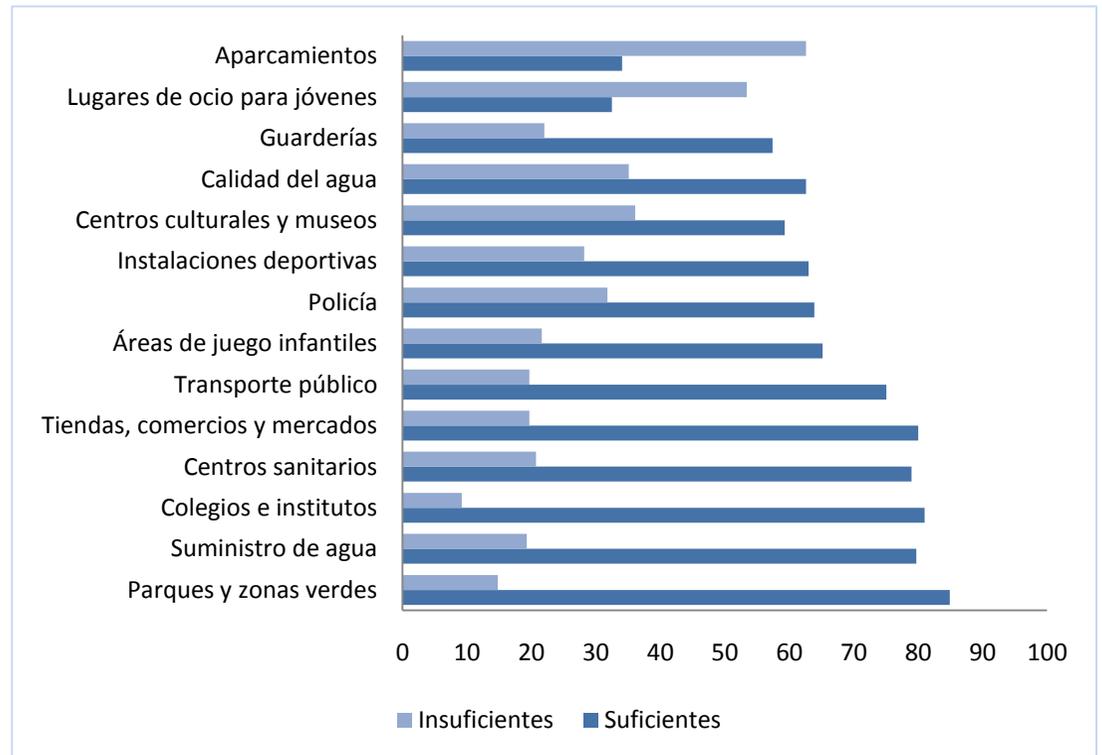
La Morería

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



Los habitantes del barrio de La Morería han valorado en una encuesta los equipamientos con los que cuenta su barrio. Excepto los aparcamientos y los lugares de ocio destinados al público más joven, son considerados como suficientes destacando la dotación de colegios e institutos y las tiendas, comercios y mercados.



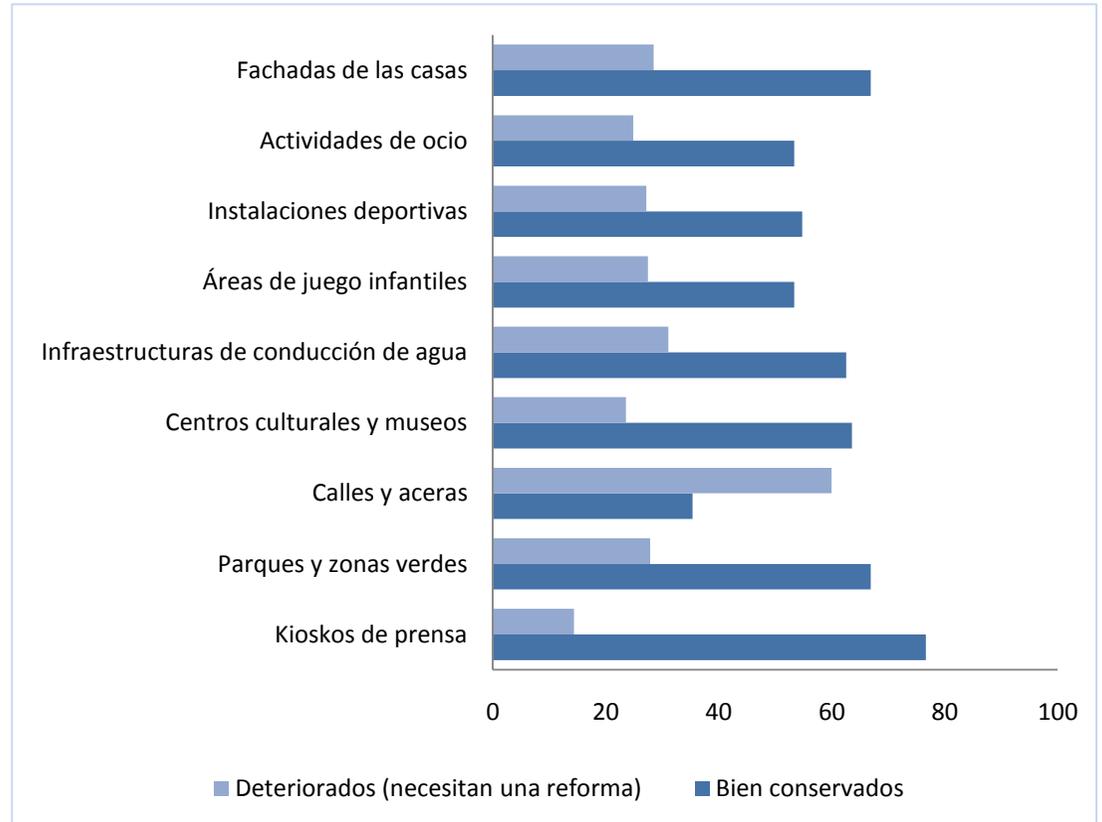
La Morería

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



En relación al estado de conservación de determinadas infraestructuras y aspectos relevantes del barrio, los vecinos han destacado las fachadas de sus domicilios así como los centros culturales y museos como ejemplos de buena conservación. Las calles y aceras alcanzan casi un 60% de opiniones desfavorables acerca de su conservación.



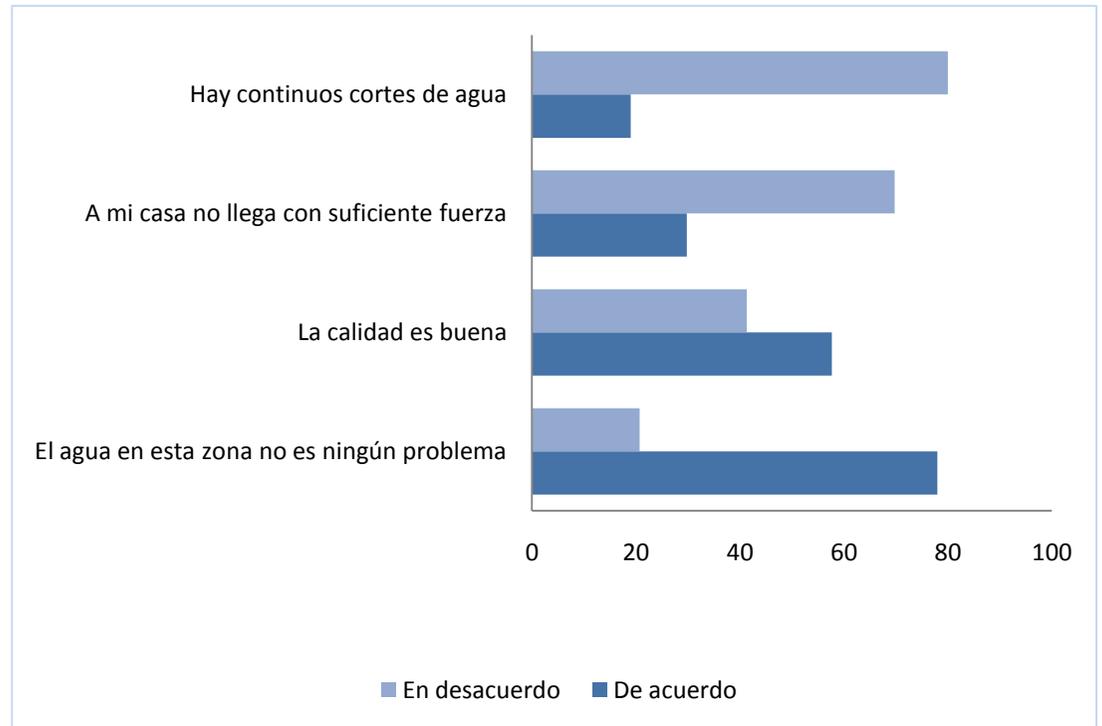
La Morería

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



En relación al suministro de agua en el barrio, no es un aspecto que suponga ningún problema para casi el 80% de los vecinos consultados, si bien, más de un 40% no están de acuerdo en que la calidad del agua que llega a sus domicilios sea buena y que llegue con más fuerza.



La Morería

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

Estado de la calzada
Acerados
Zonas verdes
Iluminación
Comercios
Mobiliario Urbano
Movilidad y transporte



Calidad de vida

En el barrio de La Morería, la mayor parte de los edificios están en buen estado y en los últimos tiempos se ha realizado una remodelación del pavimento urbano que en el futuro conducirá a la total peatonalización de la zona sur y del límite con el barrio Plaza Mayor.

La biblioteca pública provincial de Ciudad Real se encuentra en la calle del Prado, y su fondo es un fiel reflejo de la importancia de la cultura en la ciudad.

La Morería

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

Estado de la calzada
Acerados
Zonas verdes
Iluminación
Comercios
Mobiliario Urbano
Movilidad y transporte



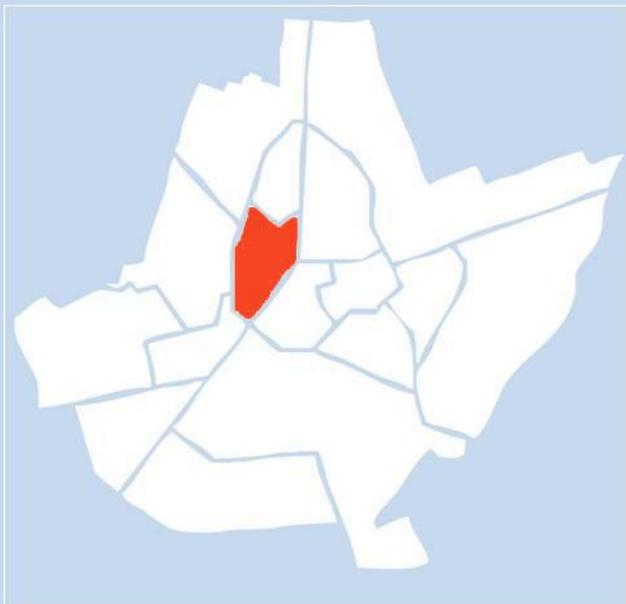
El transporte público, criterio fundamental para valorar de la calidad de vida de un barrio, es adecuado, con un total de 19 paradas y marquesinas repartidas por el barrio, está cubierto por las líneas 1, 2, 3, 4, 6 y 7 de autobús urbano, y está bien comunicado con el resto de la ciudad.

La Morería es uno de los barrios céntricos por excelencia, por lo que el espacio tan abundante como en otros barrios de la ciudad. No obstante, existen numerosos árboles en la mayoría de las calles y jardines y zonas verdes bien cuidados repartidos por las diferentes zonas hábiles.

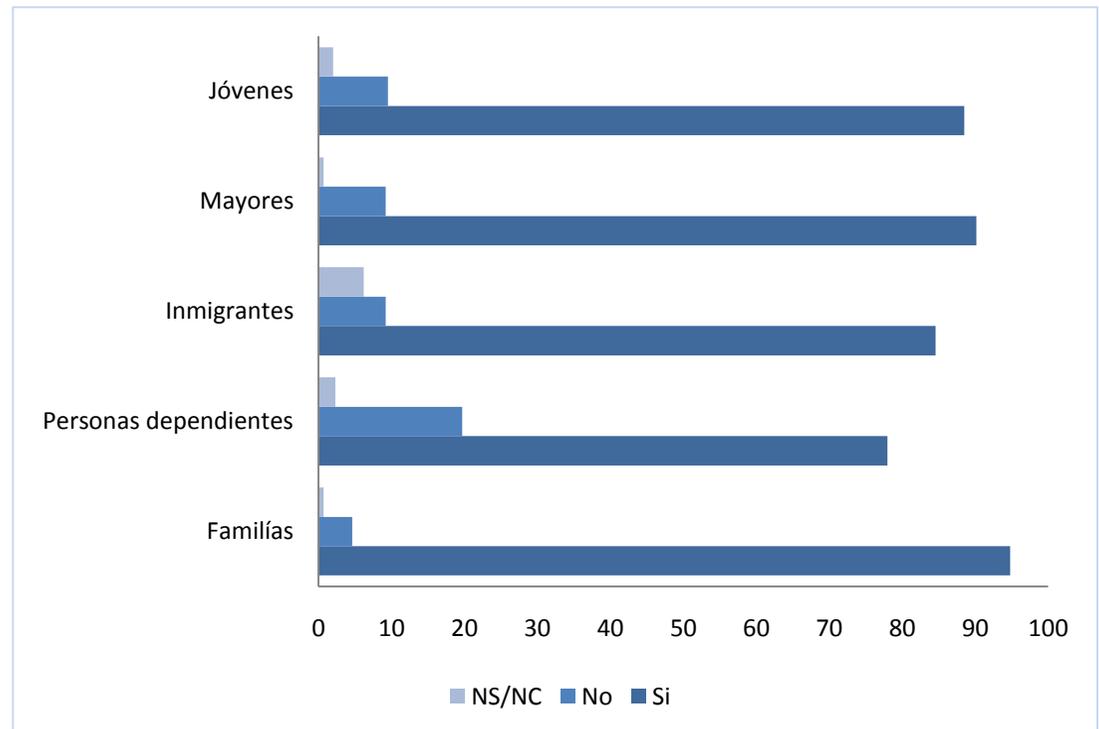
La Morería

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



A la pregunta acerca de la adecuación del barrio para diferentes colectivos sociales, más del 90% de los encuestados lo consideran adecuado para familias, jóvenes y mayores. Los vecinos consideran, en casi un 20% que las infraestructuras y servicios del barrio no lo hacen idóneo para personas dependientes.



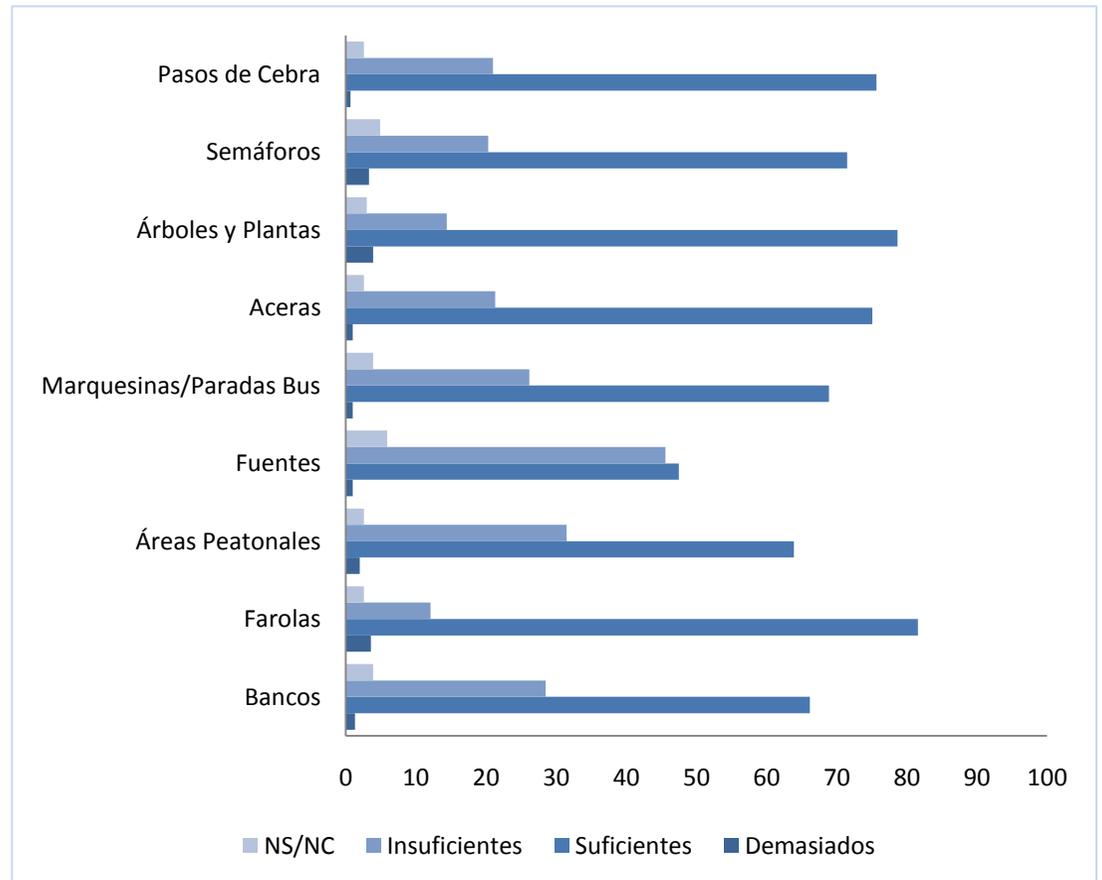
La Morería

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



Los vecinos de La Morería consideran, en general, suficientes los equipamientos con los que cuenta el barrio, destacando el número de farolas y semáforos que llegan a considerarse en algunos casos demasiados. Con respecto a las fuentes las opiniones prácticamente se dividen entre suficientes y demasiadas.



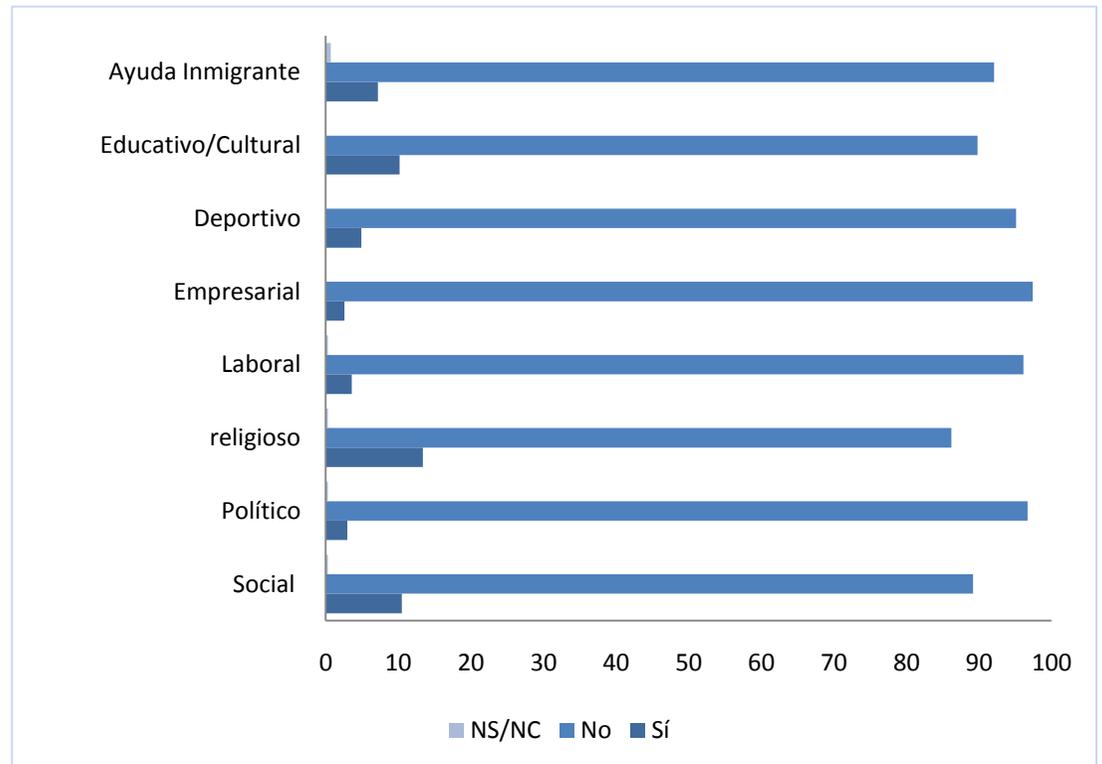
La Morería

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



Los vecinos del barrio de La Morería en general no se caracterizan por su pertenencia masiva a asociaciones, si bien, destacan las de carácter religioso con casi un 20% de vecinos que se declaran pertenecientes a ellas seguidas por las asociaciones dedicadas a fines sociales



La Morería

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



Los vecinos del barrio de La Morería han valorado de 0 a 10 las acciones municipales en relación a diferentes aspectos e infraestructuras de su barrio, destacando la recogida de basuras y la limpieza de zonas verdes que son valoradas con casi 7 puntos.



La Morería

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.



Personas

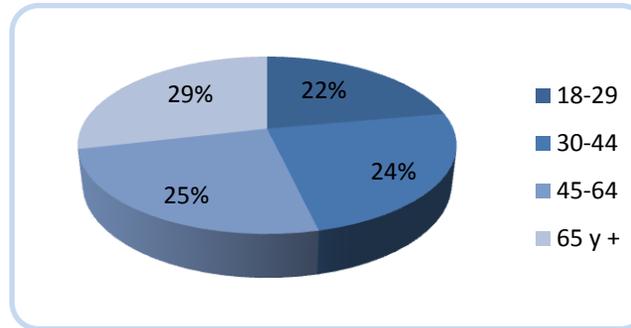
La superficie del barrio de la Morería es pequeña, acorde con los barrios del interior de la ronda. Cuenta con una densidad de población muy alta, en parte debido a la escasez de zonas verdes, y está altamente envejecida.

En la última década ha sufrido un crecimiento continuo y en 2010 cuenta con 9.369 habitantes, siendo el barrio más habitado de la ciudad. En el año 2006 la población extranjera suponía el 5% de la población total del barrio, lo que significa un aporte importante para el incremento que ha experimentado este barrio desde 1996.

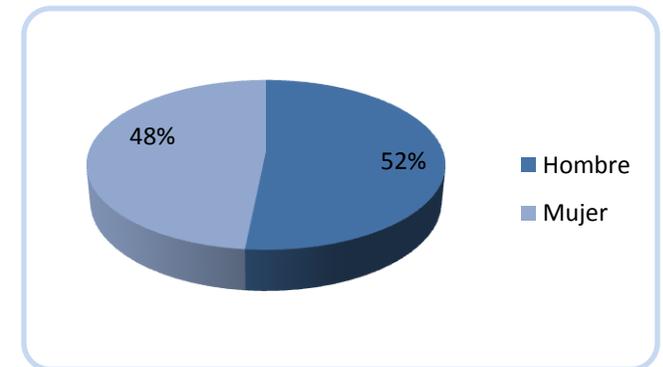
La población de la Morería tiene un nivel de formación medio – alto, y el tamaño de los hogares es inferior a la media del municipio. Cuenta con muchos hogares en los que viven una sola persona.

La Morería

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.

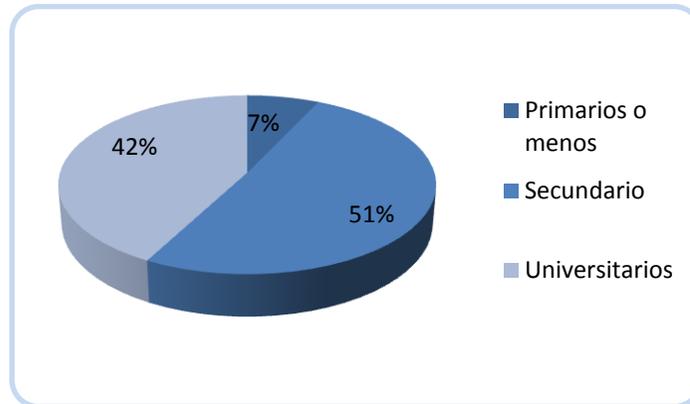


En estos gráficos se muestra la distribución de la población del barrio de La Morería según grupos de edad, así como en función del sexo al que pertenecen sus habitantes según la encuesta realizada para la elaboración del Plan de Barrios.



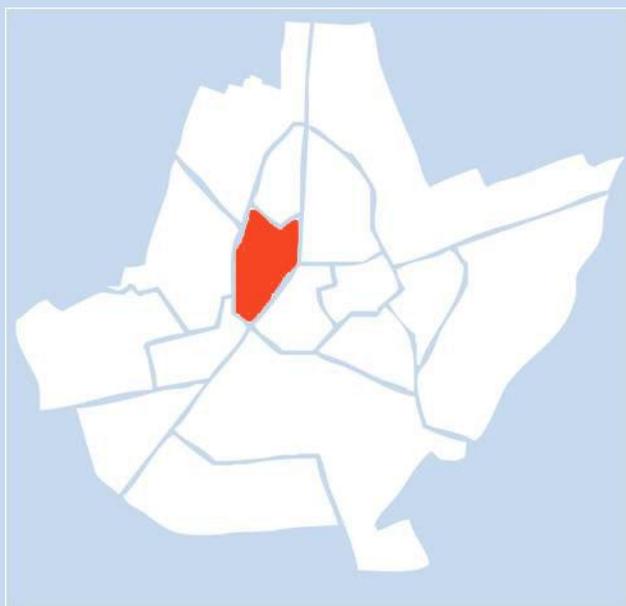
La Morería

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.



Estos gráficos reflejan los datos referidos a la formación y la situación con respecto al empleo de los vecinos del barrio de La Morería que han sido consultados para la elaboración del Plan de Barrios.





ANEXOS

I. Callejero

Callejero

Avenida de Alfonso X el Sabio

Calle Aben Canes

Calle Alamillo Alto

Calle Alamillo Bajo

Calle Alicante

Calle Antonio Blázquez

Calle Azucena

Calle Barragán

Calle Bernardo Balbuena

Calle Borja

Calle Caballeros

Calle Camarín

Calle Carmen

Calle Castellón

Calle Ciprés

Calle de la Rosa

Calle Diego de Almagro

Calle Enmedio

Calle Estación Vía Crucis

Calle Feria

Calle Infantes

Calle Isla Perejil

Calle Jara

Calle Lentejuela

Calle Morería

Calle o. Hervás

Calle Obispo Esténaga

Calle Olivo

Calle Palomares

Calle Paz

Calle Postas

Calle Prado

Calle Real

Calle Reyes

Calle Santo Tomás de Villanueva

Calle Toledo

Calle Valencia

Calle Zarza

Glorieta Carlos III

Pasaje Pérez Molina

Paseo del Prado

Plaza del Carmen

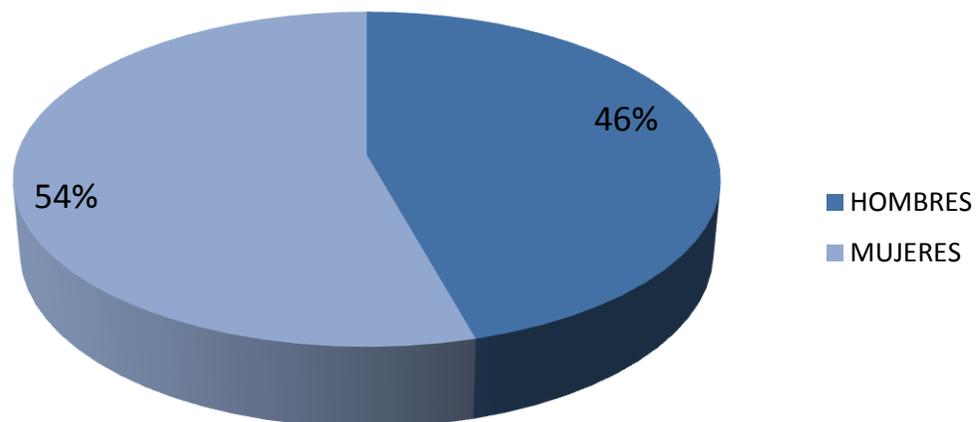
Ronda de Alarcos

Ronda de Santa María

II. Población según sexo

Población

Hombres	Mujeres	Total
4.281	5.088	9.369



III. Estacionamiento

Plazas de Estacionamiento Regulado

ZONA AZUL	ZONA NARANJA	ZONA AMARILLA	ZONA BLANCA	ZONA MINUSVALIDOS
Calle Postas (38 plazas)	Calle Olivo (20 plazas)	Calle Morería	Calle Azucena	Calle Abén Canes: 1
Calle Obispo Esténaga (21 plazas)	Calle Alamillo Bajo (10 plazas)	Calle Borja	Calle Alicante, sin pintar	Calle Morería: 2
Calle Morería (38 plazas)	Calle Jara (13 plazas)	Calle Toledo	Calle Castellón	Calle Azucena: 3
Calle Borjas (4 plazas)	Calle Alamillo Alto (9 plazas)	Calle Caballeros	Calle Valencia	Calle Alamillo Alto: 1
Calle Reyes (17 plazas)	Calle Morería (34 plazas)	Calle de los Reyes	Calle del Carmen	Ronda de Alarcos: 1
Calle Prado (10 plazas)	Calle Caballeros (11 plazas)	Calle Abén Canes	Calle Estación Vía Crucis	Calle del Carmen: 2
Calle Caballeros (20 plazas)		Calle Alarcos	Calle Camarín	Calle Caballeros: 1
Calle Rosa (20 plazas)		Calle Azucena	Paseo del Prado	Calle Infantes: 1
Calle Toledo (20 plazas)		Calle Obispo Hervás	Calle Infantes	Calle Real: 2
Calle Alarcos (10 plazas)		Calle Alamillo Alto	Calle Alamillo Bajo	Calle Zarza: 1
		Ronda de Alarcos	Calle Ciprés	Calle En medio: 1
		Calle Alicante	Calle Zarza	Calle Santo Tomás de Villanueva: 1
		Calle Estación Via Crucis	Calle Olivo	Calle Toledo: 2
		Calle Rosa	Calle Palomares	
		Calle Zarza	Calle Toledo	
		Calle Lentejuela	Calle Antonio Blázquez	
		Calle Antonio Blázquez	Calle Santo Tomás de Villanueva	

IV. Aparcamientos

Aparcamientos

TIPO	NOMBRE	LOCALIZACIÓN
Automóviles	Virgen del Prado	Calle de la Azucena, Nº 18
Automóviles	Parking Mercadona	Calle Diego de Almagro
Bicicletas	-	Calle Postas
Bicicletas	-	Paseo del Prado
Motos	-	Calle Estación Vía Crúcis

V. Resumen Infraestructuras

I. Infraestructuras dotacionales

CALLEJERO	POBLACIÓN	Nº DE VIVENDAS	APARCAMIENTO	ZONAS VERDES	ZONAS DEPORTIVAS
44	9369	374	Azul: 188 Naranja: 118 Minusválido: 19 PARKING: 2 P. BICIS: 2 P. MOTOS: 2	4	1

PLAZAS	CALLES PEATONALES	COLEGIOS	GUARDERÍAS	C. SOCIALES	C. HOSP.
3	5	5	3	1	44

V. Resumen Infraestructuras

II. Infraestructuras Sociales

C. 3ª EDAD

BIBLIOTECAS

FARMACIAS

COMERCIOS

OFICINAS

C. FORMACIÓN

2

1

5

209

14

21

BARES

EMPRESAS

C. OCIO

RESTAURANTES

FIESTAS

TRANSPORTES

36

142

3

13

L: 1,2,3,4,6,7

P: 12

M: 7

V: Resumen Infraestructuras

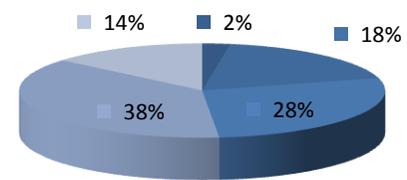
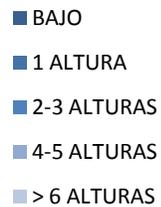
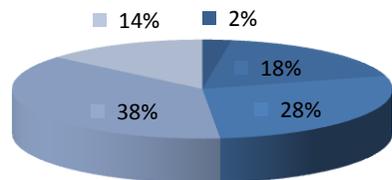
III. Infraestructuras Sociales

PLAZAS	CALLES PEATONALES	COLEGIOS	GUARDERÍAS	C. SOCIALES	C. HOSP.
3	5	5	3	1	44

VI. Viviendas

Resumen Viviendas por alturas

Nº TOTAL VIVIENDAS	BAJO	1 ALTURA	2-3 ALTURAS	4-5 ALTURAS	> 6 ALTURAS
374	9	67	102	138	51
PORCENTAJE	2,4%	17,9%	27,3%	36,9%	13,6%





CIUDAD REAL
PARTICIPA

WWW.CIUDADREALPARTICIPA.COM