



PLAN DE BARRIOS
El Pilar

Bienvenidos

Los Planes de Barrio son una iniciativa vanguardista que se enmarca en el seno de un ambicioso proyecto de ciudad dónde la participación ciudadana es concebida como un medio para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y lograr una sociedad responsable y equilibrada.

El objetivo clave es favorecer el protagonismo vecinal con la participación activa de todos los colectivos que estructuran el tejido asociativo del barrio.

Para ello es necesario que todos los colectivos hagan suyo y vivan como propias estas propuestas.



Los Planes de Barrio son una iniciativa del Ayuntamiento de Ciudad Real que nacen con un doble objetivo: por un lado consolidar los límites de los diferentes barrios que existen en nuestra ciudad, analizar en detalle cada una de las infraestructuras con las que cuenta nuestra ciudad y de qué forma están distribuidas entre los barrios y por otro avanzar un paso más en el camino de la participación ciudadana y la transparencia.

La elaboración de estos Planes de Barrios ha supuesto un importante esfuerzo del Ayuntamiento y EMUSVI que a lo largo de casi un año han elaborado un importante trabajo de campo en nuestras calles y han puesto en marcha innovadoras herramientas de participación ciudadana para que los vecinos sean también participantes activos en este proyecto con la incorporación de sus demandas.

PLAN DE BARRIO
CIUDAD REAL

El Pilar

El barrio del Pilar está ubicado al este de la ciudad, entre los barrios de Galiana, Torreón, Los Ángeles y Nuevo Parque. Se encuentra fuera de la Ronda y limita por las calles Carretera de Carrión al Norte, Ronda de la Mata y Avenida de Valdepeñas al Oeste, y Avenida de Europa al este.



Metodología

Los Planes de Barrio de Ciudad Real son el resultado de la coordinación de esfuerzos del Ayuntamiento y EMUSVI, con el objetivo de delimitar claramente los barrios que componen la ciudad y de analizar las características de cada uno de ellos para contar con información detallada acerca de las infraestructuras, equipamientos y calidad de vida.

La elaboración de los Planes de Barrio comenzó con un estudio sobre el terreno de todas las calles de Ciudad Real en el que se ha obtenido una valiosa información sobre los recursos con los que cuenta cada uno de los barrios, además de fotografías de sus principales y más representativos emplazamientos.

Desde el Ayuntamiento se ha querido incorporar herramientas de participación ciudadana a la elaboración de los Planes como una página web propia de los Planes de Barrio y los opinómetros para que los vecinos ayuden al Ayuntamiento a conocer cuáles pueden ser las necesidades más importantes de cada barrio.

La opinión de los vecinos ha sido fundamental para conocer un poco más la realidad de cada barrio. Toda esta información se ha complementado con una encuesta telefónica en la que han participado, de forma aleatoria, más de 1000 hogares de Ciudad Real.

El Pilar

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



Infraestructuras sociales

En el barrio del Pilar hay una oferta de cuatro centros sanitarios que cubren las necesidades de salud de la zona, una biblioteca y un centro social. No dispone de guardería, pero sí de colegio y de centro de la tercera edad, así como de una farmacia y tres edificios de interés Turístico y religioso.

El barrio de El Pilar incluye 26 calles, de las cuales ninguna está peatonalizada, existen 3 plazas, entre las que destaca la de los escultores Musell y Llorens. Respecto al transporte privado, la mayor parte del barrio es zona blanca, si bien está prohibido aparcar en las calles de Daimiel, Manzanares y Bolaños, y en la Travesía de Daimiel. No hay plazas de estacionamiento regulado en este barrio, aunque sí cuatro plazas reservadas para los minusválidos y un parking localizado en el centro Maxi Día.

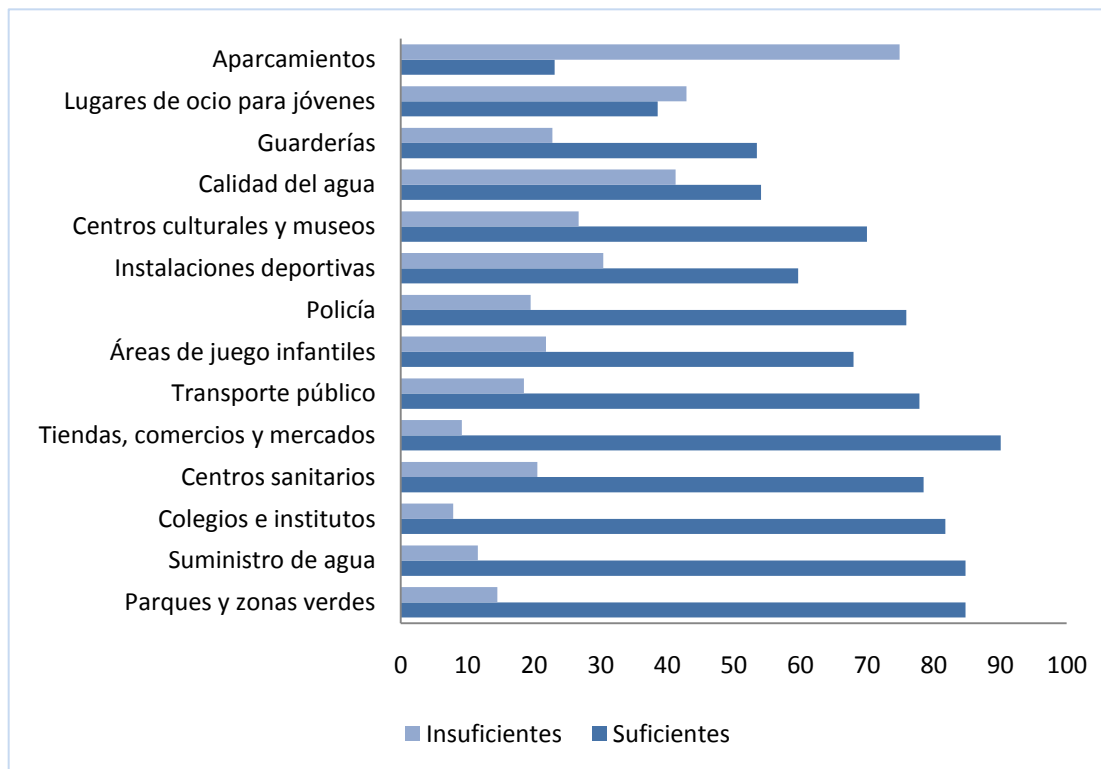
El Pilar

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



Los habitantes del barrio de El Pilar han valorado en una encuesta los equipamientos con los que cuenta su barrio. Los aparcamientos son considerados insuficientes por casi un 80% de los encuestados. En el extremo contrario destaca como suficiente para más de un 90% de los vecinos la oferta comercial del Barrio y el número de parques y zonas verdes.



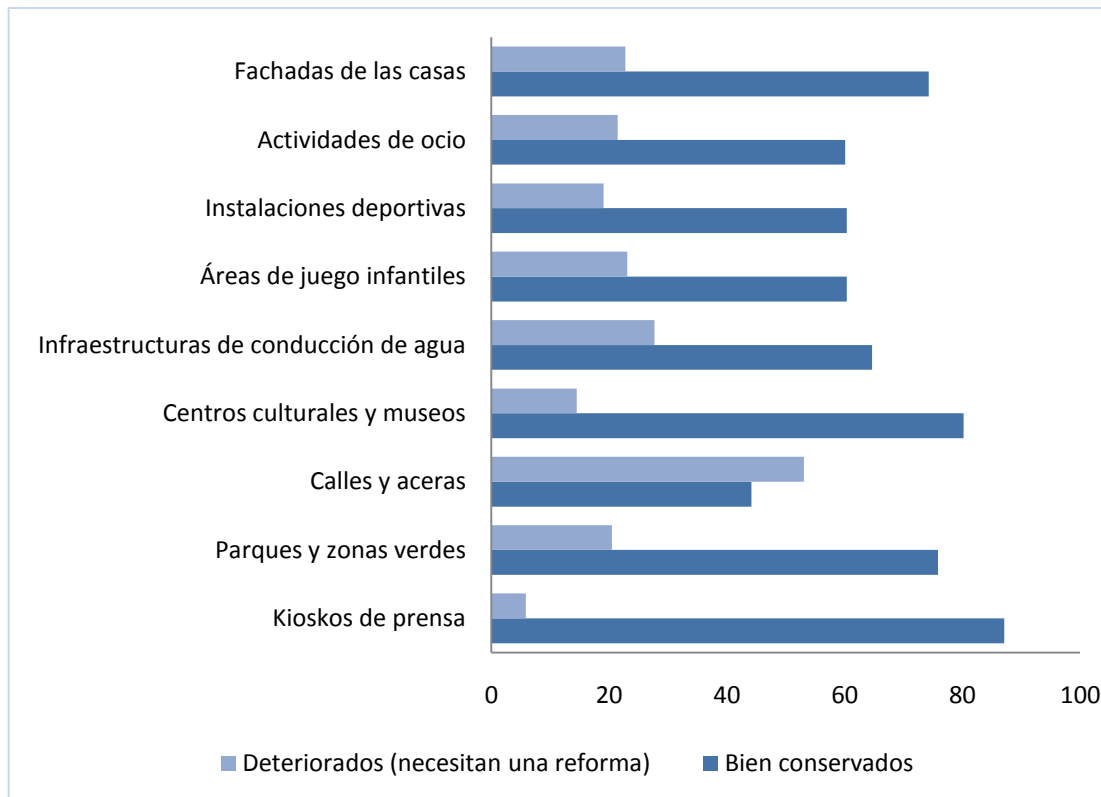
El Pilar

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



En relación al estado de conservación de determinadas infraestructuras y aspectos relevantes del barrio, los vecinos han destacado las fachadas de sus domicilios así como los centros culturales y museos como ejemplos de buena conservación. Las calles y aceras alcanzan casi un 60% de opiniones desfavorables acerca de su conservación.



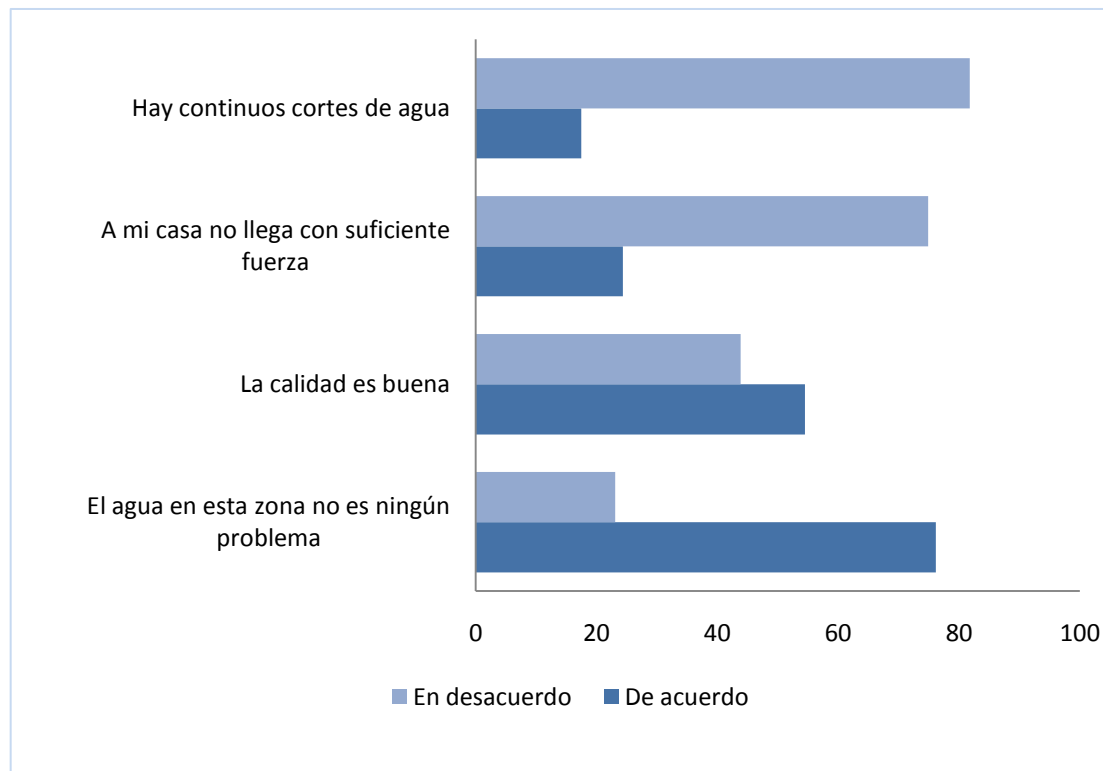
El Pilar

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



En relación al suministro de agua en el barrio, no es un aspecto que suponga ningún problema para casi el 80% de los vecinos consultados, si bien, más de un 40% no están de acuerdo en que la calidad del agua que llega a sus domicilios sea buena.



El Pilar

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

Estado de la calzada

Acerados

Zonas verdes

Iluminación

Comercios

Mobiliario Urbano

Movilidad y transporte



Calidad de vida

En el barrio de El Pilar, un 5,6% de los edificios se encuentran en buen estado y actualmente tiene 262 viviendas vacías, es decir el 35,6% de su parque residencial.

La edificación del barrio está formada por casas bajas en su mayoría y en los últimos años se ha llevado a cabo la construcción de bloques de pisos al Norte del barrio. Existen buenas instalaciones para el abastecimiento de agua aunque se produce alguna rotura en la conducción..

El alumbrado público es aceptable, el tráfico es intenso en las vías principales y tranquilo en el resto, y el aparcamiento en término generales resulta un inconveniente para sus vecinos aunque el transporte público es bastante demandado.

El Pilar

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

Estado de la calzada

Acerados

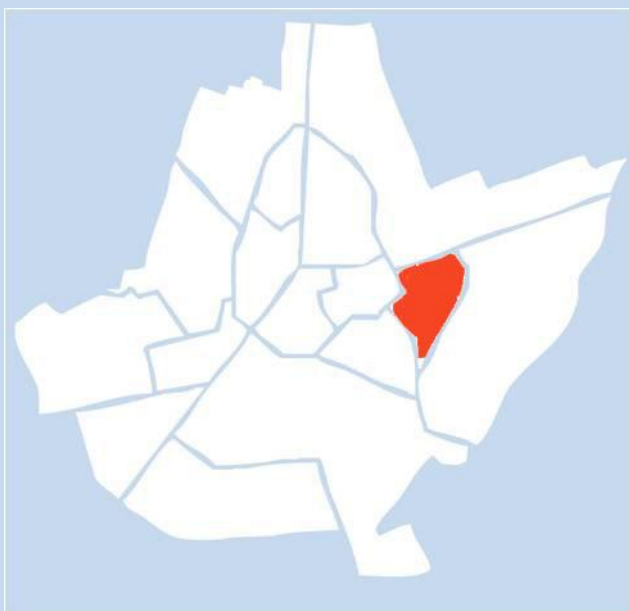
Zonas verdes

Iluminación

Comercios

Mobiliario Urbano

Movilidad y transporte



El transporte público disponible en el barrio del Pilar, es adecuado ya que cuenta con 7 paradas y marquesinas repartidas por toda su extensión. El barrio está cubierto por las líneas 1, 2, 4, 5 y 7 de autobús urbano, y está bien comunicado con el resto de la ciudad, aunque los vecinos solicitan que se mejore la comunicación con el Hospital General.

Adicionalmente, los vecinos de El Pilar solicitan un incremento en el servicio de transporte público durante los días festivos, una mayor seguridad ciudadana mediante el aumento de la presencia policial y que se potencien las instalaciones eléctricas en el Parque del Pilar.

El Pilar

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

Estado de la calzada

Acerados

Zonas verdes

Iluminación

Comercios

Mobiliario Urbano

Movilidad y transporte



En el barrio de El Pilar se ubica el parque del mismo nombre. Es un parque de 85.000 metros cuadrados en el que incluye un arboreto.

Se encuentra en el extrarradio de la ciudad, en la zona este de la misma. Se inauguró en 1994, su diseño es contemporáneo, de estructura abierta y funcional .

Cuenta con un equipamiento adecuado a las funciones que desarrolla, teniendo incluso lagos con juegos de agua, campo de fútbol, pista deportiva, zonas de juegos infantiles, zonas para perros y bares en verano.

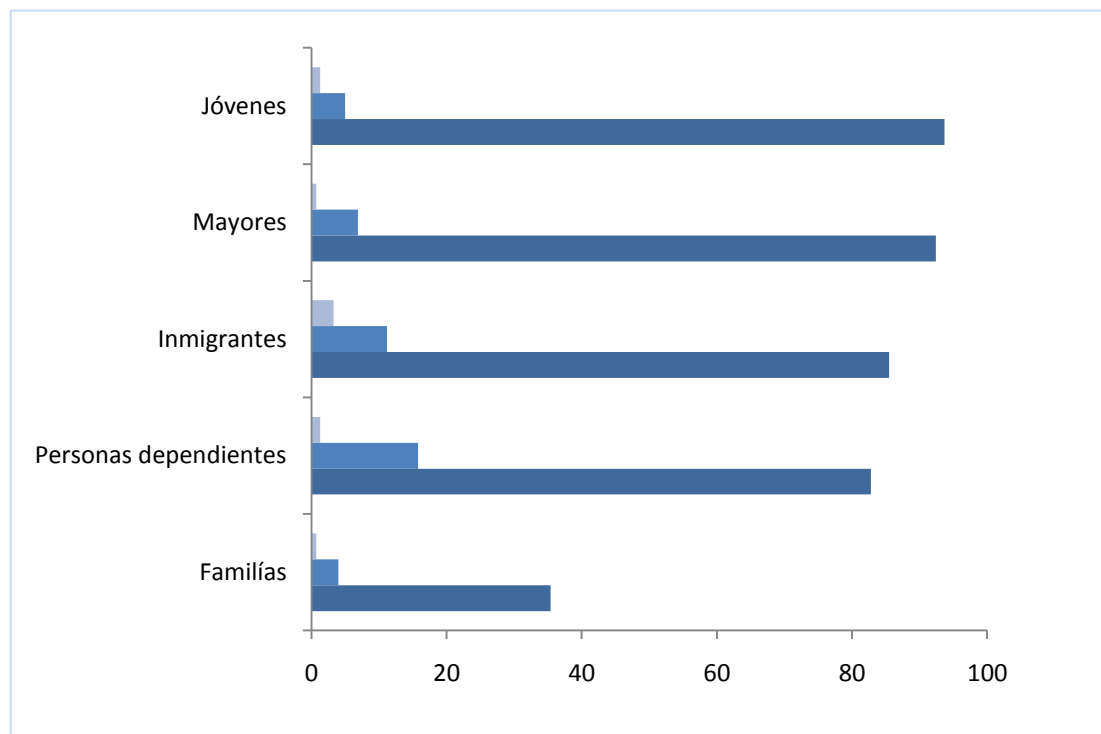
El Pilar

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



A la pregunta acerca de la adecuación del barrio para diferentes colectivos sociales, más del 95% de los encuestados lo consideran adecuado para jóvenes y mayores. Destaca el reducido porcentaje que lo considera adecuado para familias. Los vecinos consideran, en más de un 20% que las infraestructuras y servicios del barrio no lo hacen idóneo para personas dependientes.



■ NS/NC ■ No ■ Sí

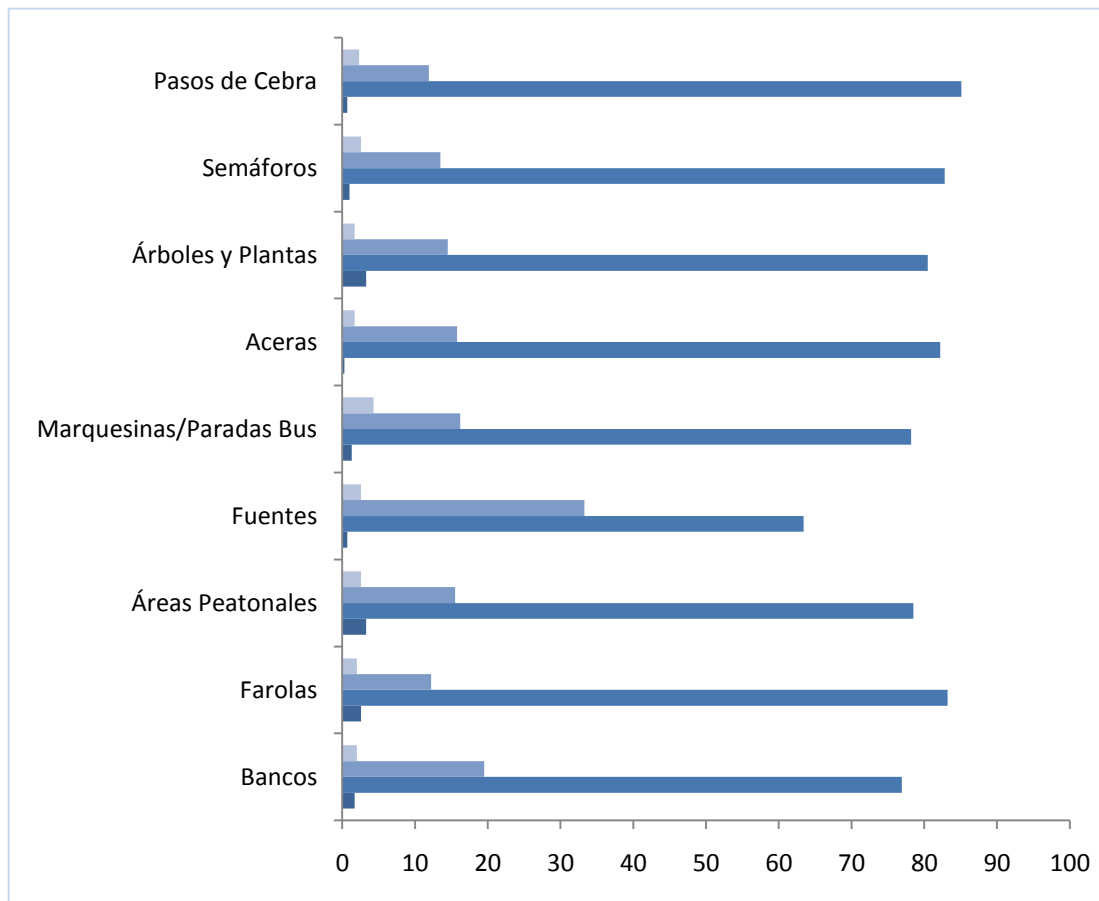
El Pilar

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



Los vecinos del barrio de El Pilar consideran, en general, suficientes los equipamientos con los que cuenta el barrio, destacando el número de pasos de cebra y así como de árboles y plantas. Para los vecinos las fuentes son el más insuficiente de su barrio.



- NS/NC
- Insuficientes
- Suficientes
- Demasiados

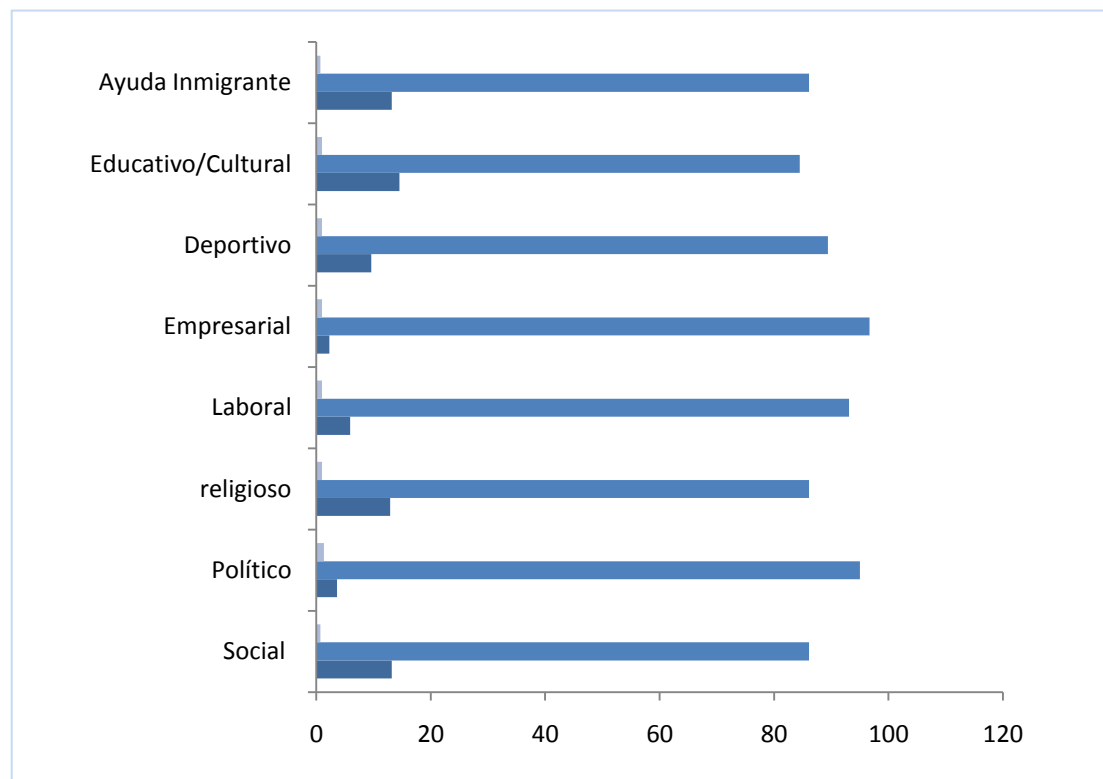
El Pilar

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



Los vecinos del barrio de El Pilar generalmente no se caracterizan por su pertenencia a asociaciones, si bien, destacan las de carácter educativo y cultural con casi un 20% de vecinos que se declaran pertenecientes a ellas seguidas por las asociaciones de ayuda al inmigrante, las religiosas y las sociales, pero no alcanzando ninguna de ellas el 20% de pertenencia.



■ NS/NC ■ No ■ Sí

El Pilar

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida en un barrio:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



Los vecinos del barrio de El Pilar se encuentran muy satisfechos con los servicios de basura, el servicio de aguas, así como con la limpieza de parques y zonas verdes. El cuidado de las áreas de juego infantiles y el servicio municipal de aguas también superan la valoración media.

Para los vecinos de El Pilar los planes para agilizar el tráfico, así como las zonas de aparcamiento, son los aspectos con los que se encuentran menos satisfechos.



El Pilar

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.



Personas

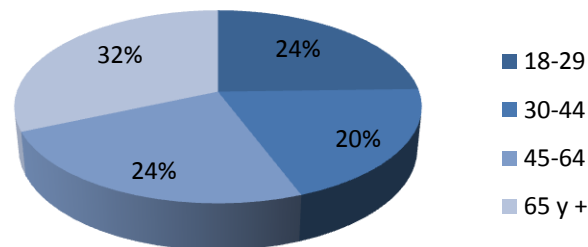
Entre 2001 y 2006 la población en este barrio creció con una tasa anual del 2,6%, parecida a la que tenía la ciudad, obteniendo la cifra de 1.634 habitantes en 2006, y llegando en 2010 a la cifra de 1.848 habitantes. La presencia de extranjeros en el barrio es muy escasa, suponen tan solo el 2,9% de todos sus habitantes.

La población del Pilar es joven, cuenta con un 19,6% de niños y un 14,2% de personas mayores y el tamaño medio de los hogares es inferior al de la ciudad (2,65 personas) ya que existe una mayor proporción de hogares en los que habita una sola persona

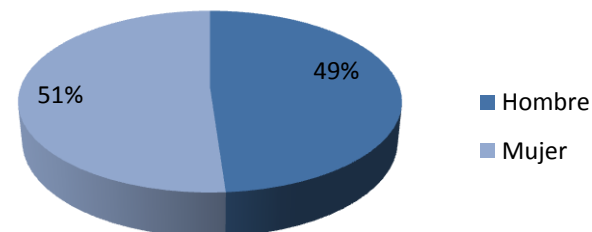
Durante el curso escolar el número de habitantes aumenta debido al alquiler de estas viviendas por parte de los estudiantes por su cercanía al campus universitario.

El Pilar

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.

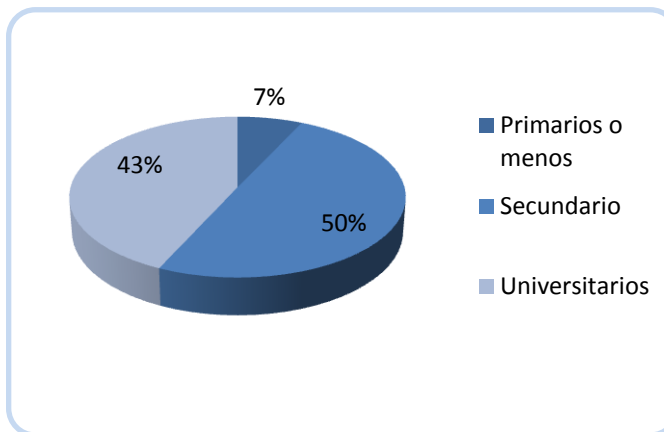


En estos gráficos se muestra la distribución de la población del barrio de El Pilar según grupos de edad, así como en función del sexo al que pertenecen sus habitantes según la encuesta realizada para la elaboración del Plan de Barrios.

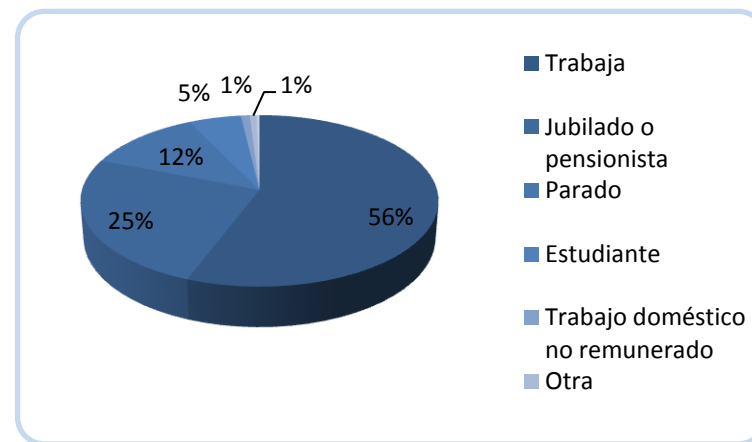


El Pilar

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.



Estos gráficos reflejan los datos referidos al nivel de formación y la situación con respecto al empleo de los vecinos del barrio El Pilar que han sido consultados para la elaboración del Plan de Barrios.





ANEXOS

I. Callejero

Callejero

Avenida de Europa

Calle Santa Maria de Alarcos

Avenida de Valdepeñas

Calle Victoria Kent

Calle Alcázar

Calle Virgen de Begoña

Calle Almadén

Calle Virgen de Fátima

Calle Almagro

Calle Virgen de la Blanca

Calle Almodóvar

Calle Virgen de la Carrasca

Calle Bolaños

Calle Virgen de la Estrella

Calle Clara Campo Amor

Calle Virgen de las Viñas

Calle Daimiel

Calle Virgen de los Santos

Calle Don Pedro Pardo García

Calle Virgen del Prado

Calle Infantes

Carretera de Carrión

Calle Manzanares

Parque del Pilar

Calle Montiel

Plaza de los Escultores Raussell y Llorens

Calle Pintor Solana

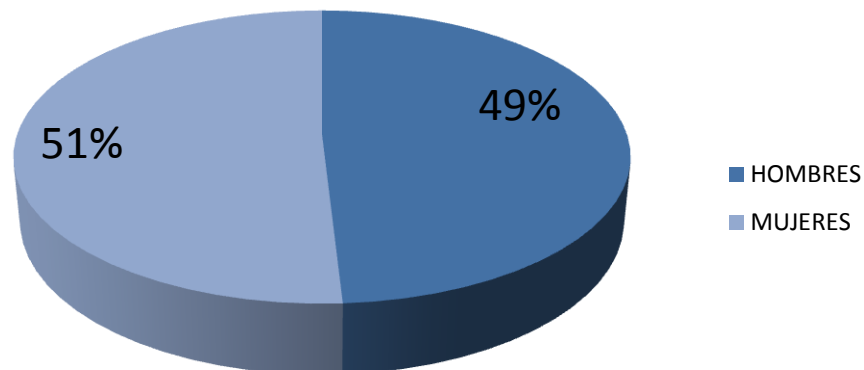
Ronda de la Mata

Travesía Calle Daimiel

II. Población según sexo

Población

Hombres	Mujeres	Total
907	941	1848



III. Estacionamiento

Plazas de Estacionamiento Regulado

ZONA AZUL	ZONA NARANJA	ZONA AMARILLA	ZONA BLANCA	ZONA MINUSVALIDOS
		Calle Daimiel	Calle Daimiel	Calle Virgen del Prado
		Travesía Calle Daimiel	Avda de Europa (sin pintar)	Calle Almodovar (sin pintar)
		Calle Manzanares	Carretera de Valdepeñas	Calle Virgen de Begoña
		Calle Bolaños	Calle Virgen de los Santos (sin pintar)	Calle Manzanares (sin pintar)
			Calle Virgen de Fatima (sin pintar en nºs impares)	Calle Infantes (sin pintar)
			Calle Santa María de Alarcos	Calle Bolaños (sin pintar)
			Calle Clara Campoamor	Calle Almadén (sin pintar)
			Calle Pintor Solana	Calle Victoria Kent
			Calle Montiel	Calle Almagro (sin pintar)
			Calle Alcázar	Calle Don Pedro Pardo García (sin pintar)
				Calle Clara Campoamor: 3 plazas
				Calle Virgen de Fatima: 1 plaza

IV. Aparcamientos

Aparcamientos

TIPO

Automóviles

NOMBRE

Parking Maxi Día

LOCALIZACIÓN

V. Resumen Infraestructuras

I. Infraestructuras dotacionales

CALLEJERO	POBLACIÓN	Nº DE VIVENDAS	APARCAMIENTO	ZONAS VERDES	ZONAS DEPORTIVAS
26	1848	382	MINUS: 4 PARKING: 1	18	1
PLAZAS	CALLES PEATONALES	COLEGIOS	GUARDERÍAS	C. SOCIALES	C. HOSP.
3		1		1	4

V. Resumen Infraestructuras

II. Infraestructuras Sociales

C. 3ª EDAD

BIBLIOTECAS

FARMACIAS

COMERCIOS

OFICINAS

C. FORMACIÓN

1

1

1

8

1

BARES

EMPRESAS

C. OCIO

RESTAURANTES

FIESTAS

TRANSPORTES

1

15

2

1

L: 1,2,4,5 y 7

P: 3

M: 4

V. Resumen Infraestructuras

III. Infraestructuras Sociales

C. PÚBLICOS

ASOCIACIONES

INSTITUCIONES

GASOLINERAS

DISCOTECAS

TURÍSTICO-RELIGIOSO

4

1

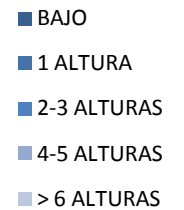
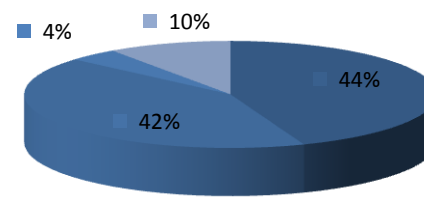
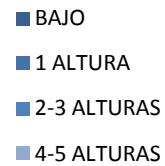
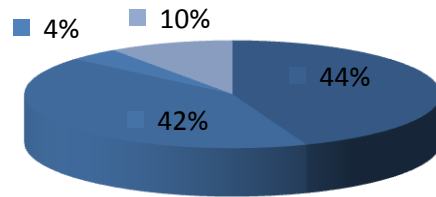
1

3

VI. Viviendas

Resumen Viviendas por alturas

Nº TOTAL VIVIENDAS	BAJO	1 ALTURA	2-3 ALTURAS	4-5 ALTURAS	> 6 ALTURAS
382	168	160	15	37	0
PORCENTAJE	44,0%	41,9%	3,9%	9,7%	0,0%





CIUDAD REAL
PARTICIPA

WWW.CIUDADREALPARTICIPA.COM