



PLAN DE BARRIOS
La Guija

Bienvenidos

Los Planes de Barrio son una iniciativa vanguardista que se enmarca en el seno de un ambicioso proyecto de ciudad dónde la participación ciudadana es concebida como un medio para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y lograr una sociedad responsable y equilibrada.

El objetivo clave es favorecer el protagonismo vecinal con la participación activa de todos los colectivos que estructuran el tejido asociativo del barrio.

Para ello es necesario que todos los colectivos hagan suyo y vivan como propias estas propuestas.



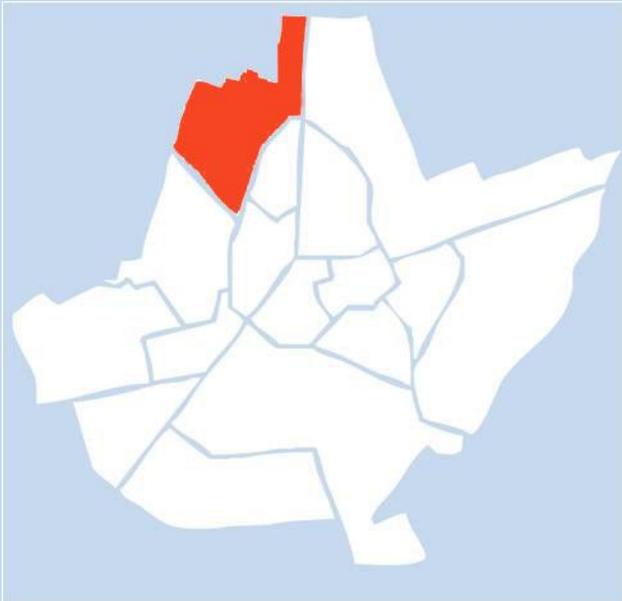
Los Planes de Barrio son una iniciativa del Ayuntamiento de Ciudad Real que nacen con un doble objetivo: por un lado consolidar los límites de los diferentes barrios que existen en nuestra ciudad, analizar en detalle cada una de las infraestructuras con las que cuenta nuestra ciudad y de qué forma están distribuidas entre los barrios y por otro avanzar un paso más en el camino de la participación ciudadana y la transparencia.

La elaboración de estos Planes de Barrios ha supuesto un importante esfuerzo del Ayuntamiento y EMUSVI que a lo largo de casi un año han elaborado un importante trabajo de campo en nuestras calles y han puesto en marcha innovadoras herramientas de participación ciudadana para que los vecinos sean también participantes activos en este proyecto con la incorporación de sus demandas.

PLAN DE BARRIO
CIUDAD REAL

La Guija

El barrio de La Guija, se encuentra situado al Norte del casco urbano, está limitado por la Carretera de Porzuna, las Rondas de Santa María y Ronda del Carmen, y por último, la Carretera de Toledo



Metodología

Los Planes de Barrio de Ciudad Real son el resultado de la coordinación de esfuerzos del Ayuntamiento y EMUSVI, con el objetivo de delimitar claramente los barrios que componen la ciudad y de analizar las características de cada uno de ellos para contar con información detallada acerca de las infraestructuras, equipamientos y calidad de vida.

La elaboración de los Planes de Barrio comenzó con un estudio sobre el terreno de todas las calles de Ciudad Real en el que se ha obtenido una valiosa información sobre los recursos con los que cuenta cada uno de los barrios, además de fotografías de sus principales y más representativos emplazamientos.

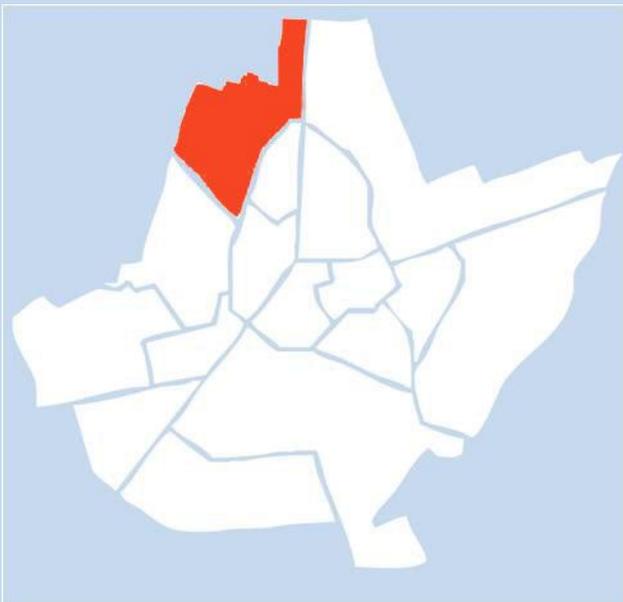
Desde el Ayuntamiento se ha querido incorporar herramientas de participación ciudadana a la elaboración de los Planes como una página web propia de los Planes de Barrio y los opinómetros para que los vecinos ayuden al Ayuntamiento a conocer cuáles pueden ser las necesidades más importantes de cada barrio.

La opinión de los vecinos ha sido fundamental para conocer un poco más la realidad de cada barrio. Toda esta información se ha complementado con una encuesta telefónica en la que han participado, de forma aleatoria, más de 1000 hogares de Ciudad Real.

La Guija

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



Infraestructuras sociales

El barrio de La Guija cuenta con infraestructuras recientes y en un buen estado de mantenimiento, es el barrio con la media de población más joven y con un 20% de niños, por lo que dispone de cuatro colegios, el Don Quijote, el Concertado San Francisco de Asís, el IES Hernán Pérez del Pulgar, y el Centro de Educación Especial Puerta de Santa María. Dispone igualmente del mismo número de guarderías, situadas en la Calle Centauro, en la Ronda de Santa María y dos en la Ronda del Carmen.

Cuenta asimismo con varias zonas de juego para niños distribuidas por todo el barrio.

La Guija

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

Calles peatonales

Colegios

Guarderías

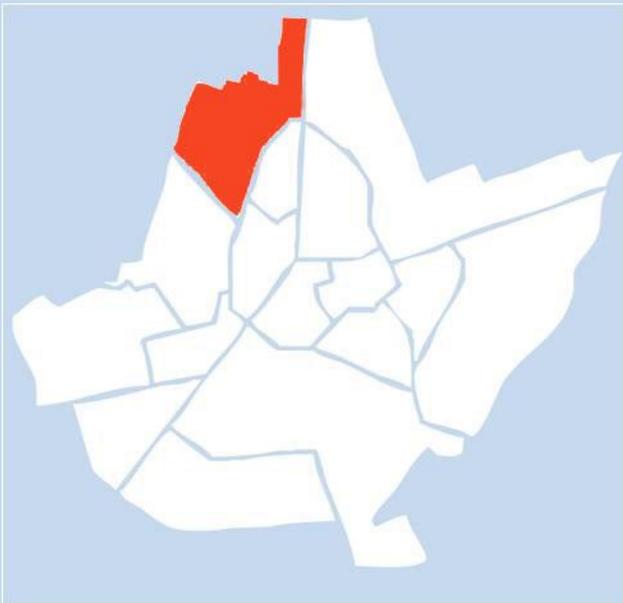
Centros sociales

Centros hospitalarios

Bibliotecas

Centros de tercera edad

Estado de los edificios



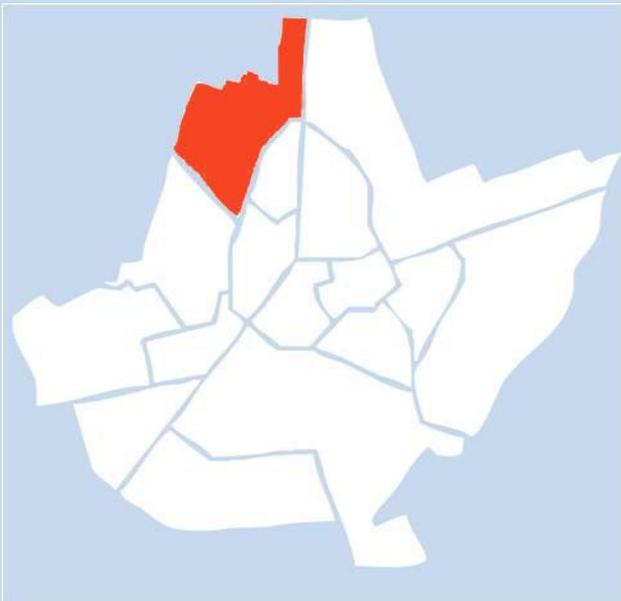
Es en este barrio donde se localizan importantes instituciones como la Confederación Hidrográfica del Guadiana, el servicio de prevención puesto en marcha por la Diputación ó el Archivo General de la Diputación de Ciudad Real que se encuentra en la ronda del Carmen.

La Puerta de Toledo es uno de los tesoros del pasado que se pueden encontrar en Ciudad Real. Se trata de un resto de la muralla gótico-mudéjar realizado en torno al S.XIII, y que señala el camino que conduce a Toledo. Se encuentra en la plaza en la que confluyen los barrios de La Guija, Plaza de Toros, el Perche y Puerta de Toledo.

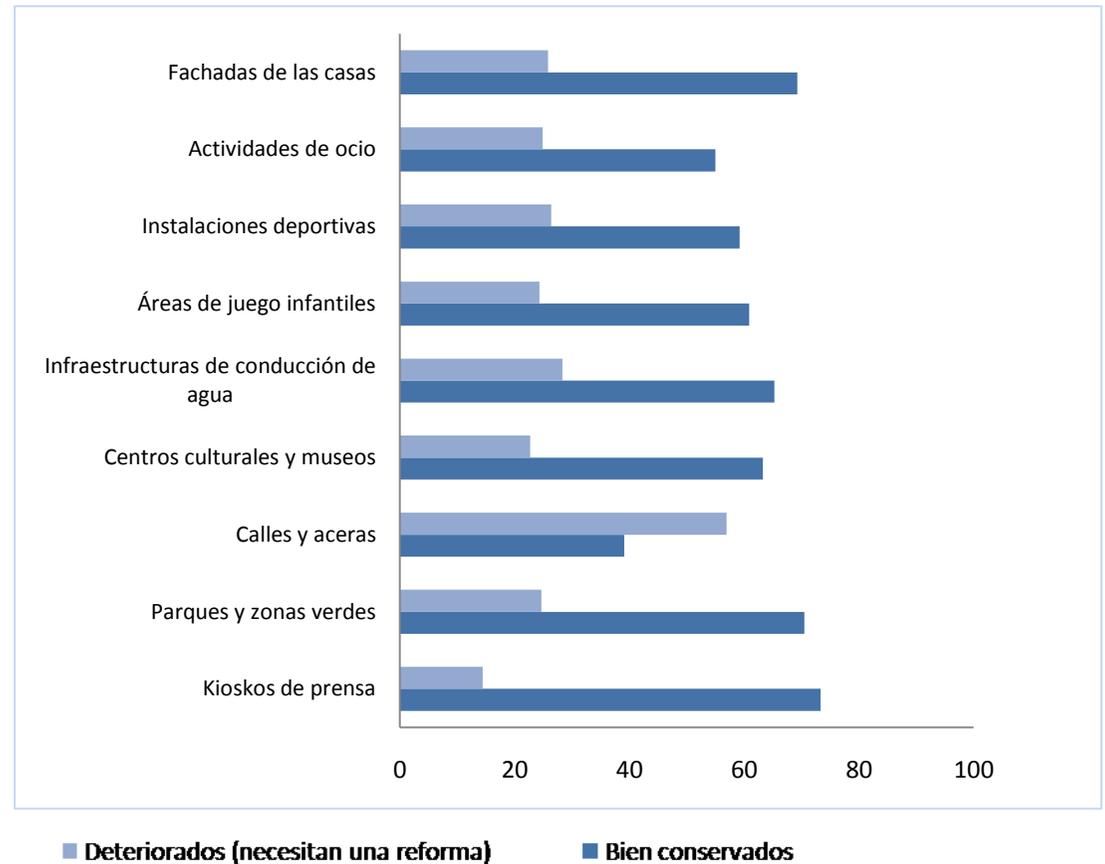
La Guija

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



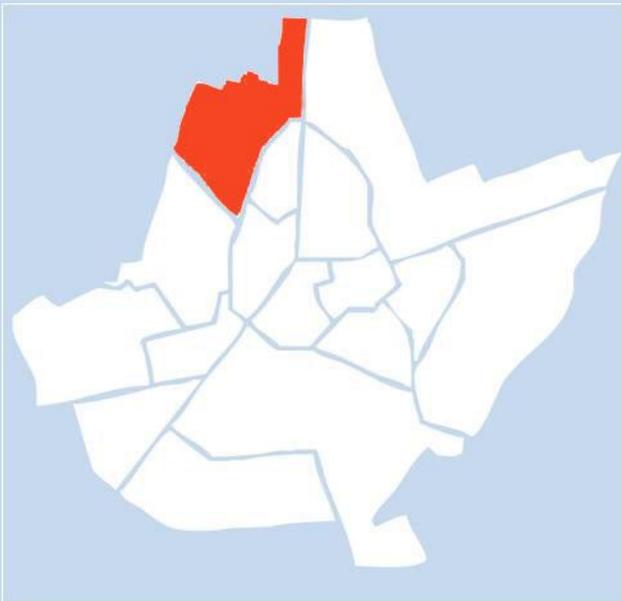
Los vecinos de La Guija entrevistados para la realización del Plan de Barrios consideran que las calles y las aceras son las infraestructuras más deterioradas. Por el contrario, valoran muy positivamente el estado de las fachadas de las casas.



La Guija

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



En relación a los equipamientos de los que dispone el barrio de La Guija, sus vecinos valoran muy positivamente la suficiencia de espacios verdes, centros sanitarios y colegios e institutos entre otros. Los aparcamientos y zonas de ocio para los jóvenes son los aspectos considerados más insuficientes.



■ Insuficientes ■ Suficientes

La Guija

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

Calles peatonales

Colegios

Guarderías

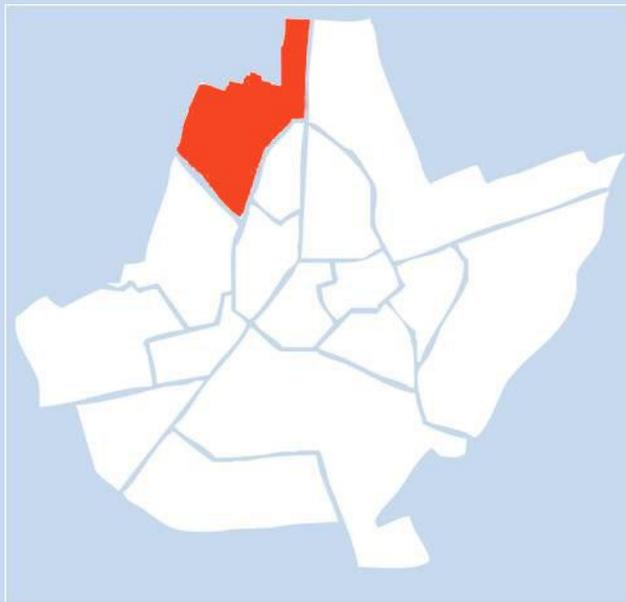
Centros sociales

Centros hospitalarios

Bibliotecas

Centros de tercera edad

Estado de los edificios



La baja edad media de los habitantes de este barrio lo convierten en una zona dinámica (cuenta con un complejo deportivo en el Parque de la Reina Sofía, que incluye dos pistas polideportivas y una de atletismo, y otro en el Parque Antonio Gascón (en construcción) al tiempo que es un área tranquila y segura para vivir, con un complejo residencial para discapacitados psíquicos, “El Guadiana II”, y una Residencia en el Colegio de Educación Especial Puerta de Santa María:

- ✓ El Hospital Psiquiátrico de ronda del Carmen
- ✓ El Hospital del Carmen
- ✓ El Centro de salud mental Infarto-juvenil en la Ronda del Carmen.
- ✓ Un Centro de día para los afectados de Alzheimer en Gregorio Marañón.
- ✓ Una Residencia asistida de mayores, situada en la Calle Gregorio Marañón.

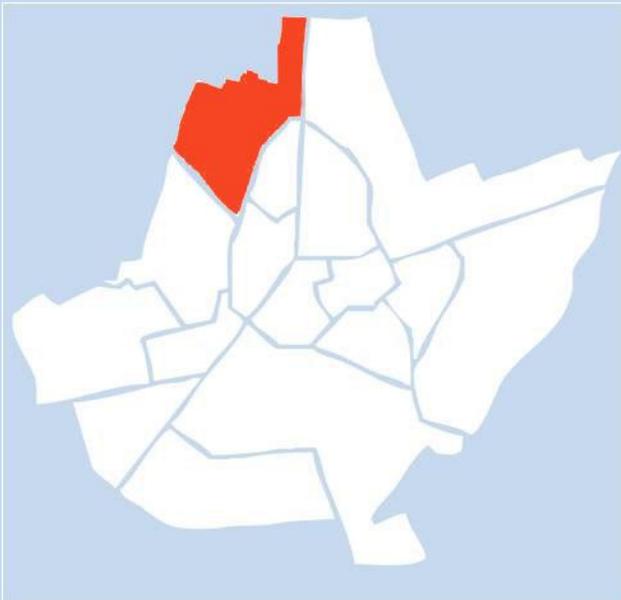
Las Calles Camino de Santiago y el Paseo Capellán Antonio Vera están peatonalizadas, convirtiéndose en zonas que actúan como catalizadores sociales de la vida del barrio.

Con respecto al estacionamiento regulado, excepto en la calle Caracola, en la que está prohibido aparcar en la zona delimitada por la línea amarilla, el aparcamiento es libre en todo el barrio, y cuenta además con varios aparcamientos sectoriales dedicados a las grandes infraestructuras, el cementerio, el “Maxi Día”, el Hospital del Carmen, las zonas de APAFES, RNE y enfermería, y el E- Leclerc de la Carretera de Porzuna.

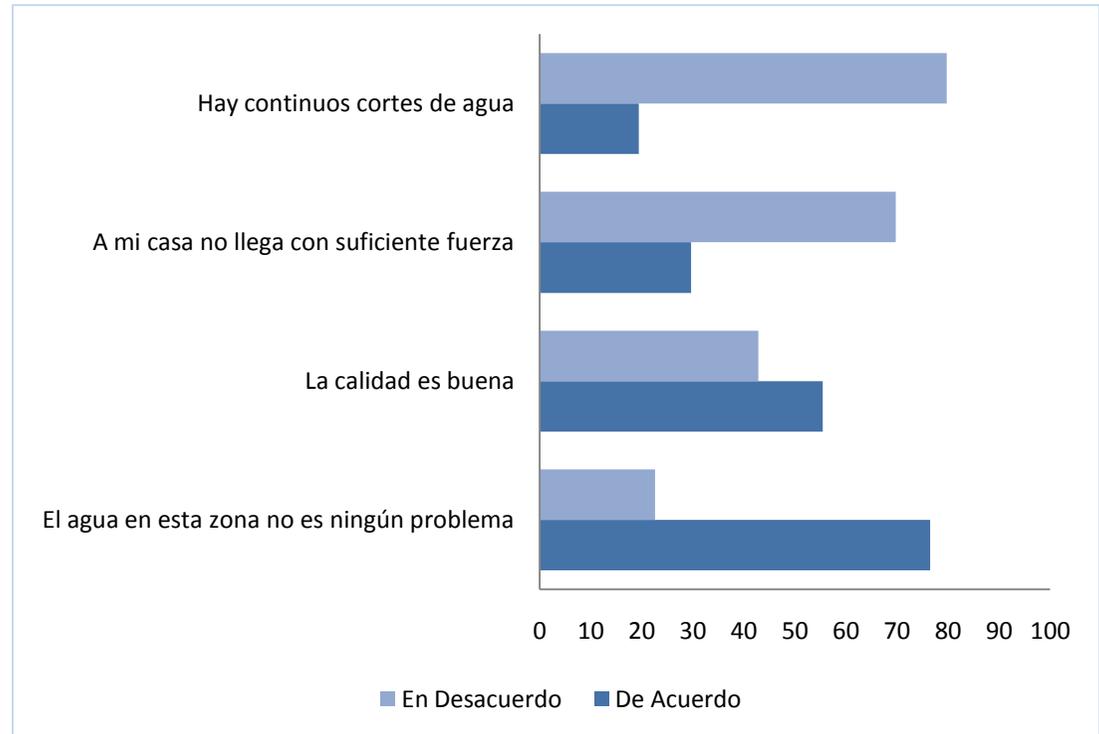
La Guija

Para la realización de este estudio se consideran infraestructuras sociales:

- Calles peatonales
- Colegios
- Guarderías
- Centros sociales
- Centros hospitalarios
- Bibliotecas
- Centros de tercera edad
- Estado de los edificios



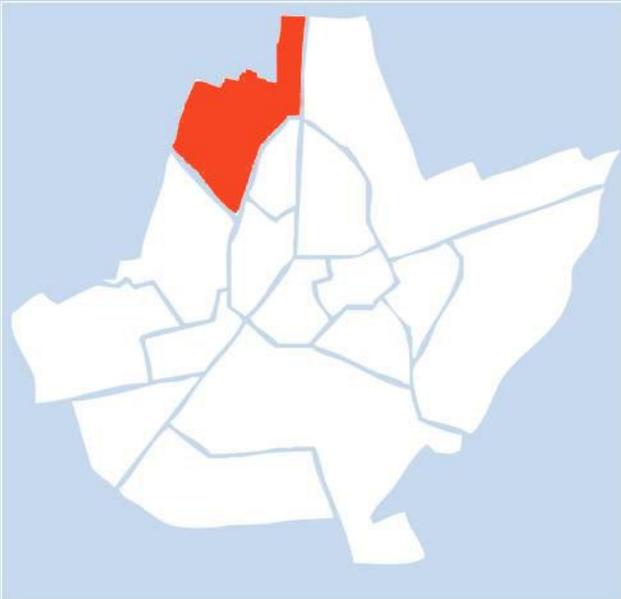
En relación al acceso y calidad del agua en el barrio de La Guija, para casi un 80% de los vecinos este es un aspecto que no supone ningún problema aunque la calidad del agua es mejorable en la zona.



La Guija

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida:

Estado de la calzada
Acerados
Zonas verdes
Iluminación
Comercios
Mobiliario Urbano
Movilidad y transporte



Calidad de vida

En el barrio de La Guija, los edificios se encuentran en su mayoría en perfecto estado, con menos de un 6% de su parque edificado dañado según el estudio elaborado por EMUSVI, lo que es comprensible dado que es de reciente creación. Sin embargo, algo más de la cuarta parte de las viviendas de este barrio están vacías. Se trata de un área en la que hay un centro comercial E. Leclerc y un supermercado de la Cadena Día, así como numerosos comercios más pequeños.

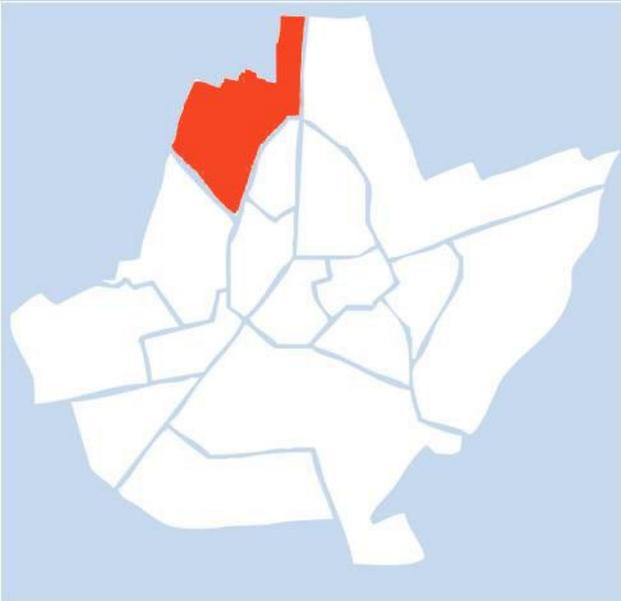
La Guija disfruta de un transporte público aceptable, con 25 paradas y marquesinas repartidas por el barrio que está cubierto por las líneas 2, 3, 4, 6 y 7 de autobús urbano, y está bien comunicado con el resto de la ciudad.

PLAN DE BARRIO
CIUDAD REAL

La Guija

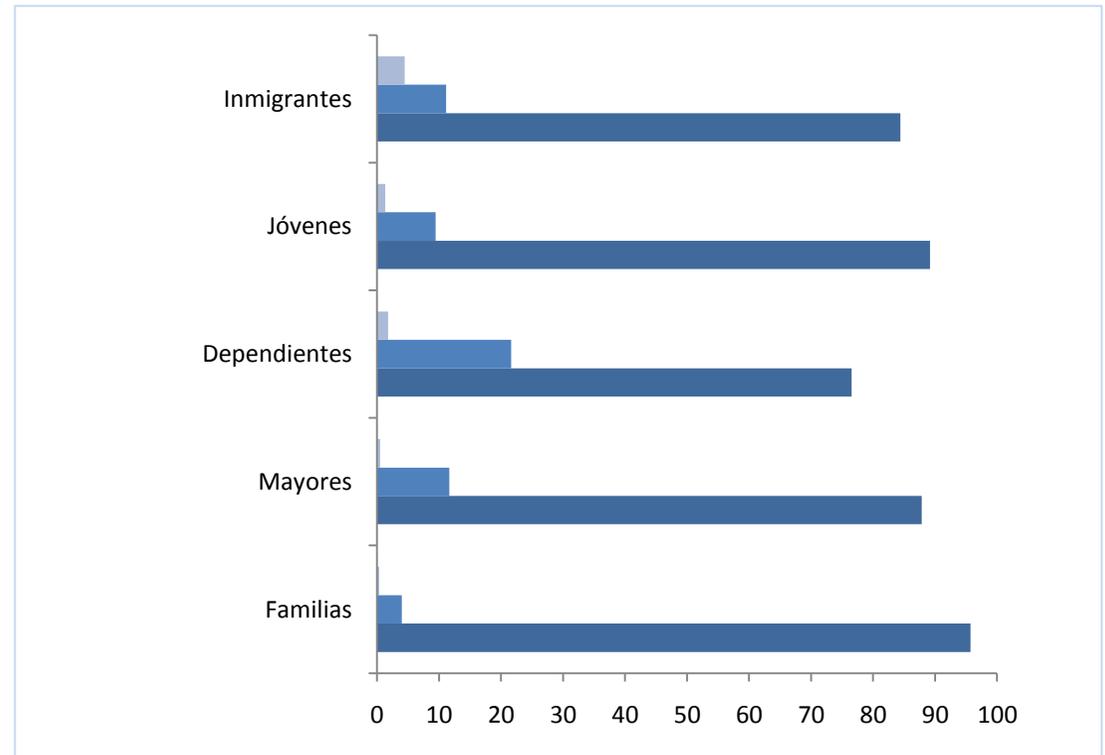
Para la realización de este estudio se considera calidad de vida:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



Es uno de los barrios que tiene mayor superficie ajardinada de toda la ciudad (veinticinco zonas verdes), así como amplias calles y avenidas que ofrecen una idea de la ciudad abierta, que es Ciudad Real.

En relación a la percepción del barrio de La Guija por parte de los vecinos consultados para la realización del estudio, acerca de si es un barrio adecuado para los diferentes colectivos sociales las respuestas afirmativas rozan casi el 100%.



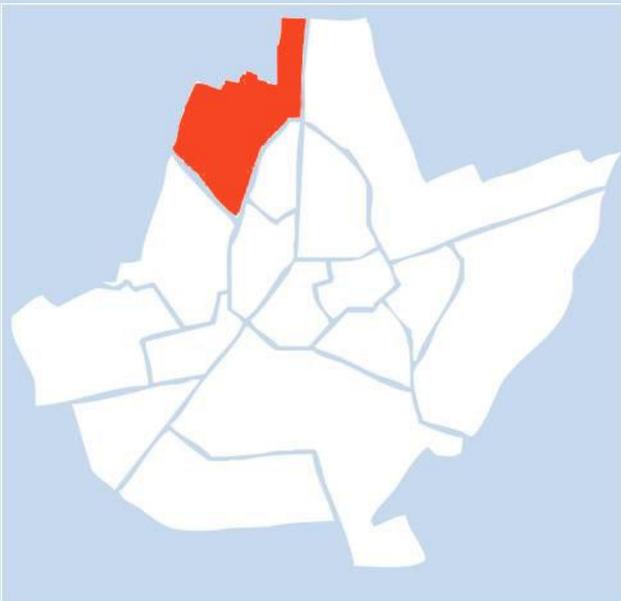
■ NS/NC ■ No ■ Sí

PLAN DE BARRIO
CIUDAD REAL

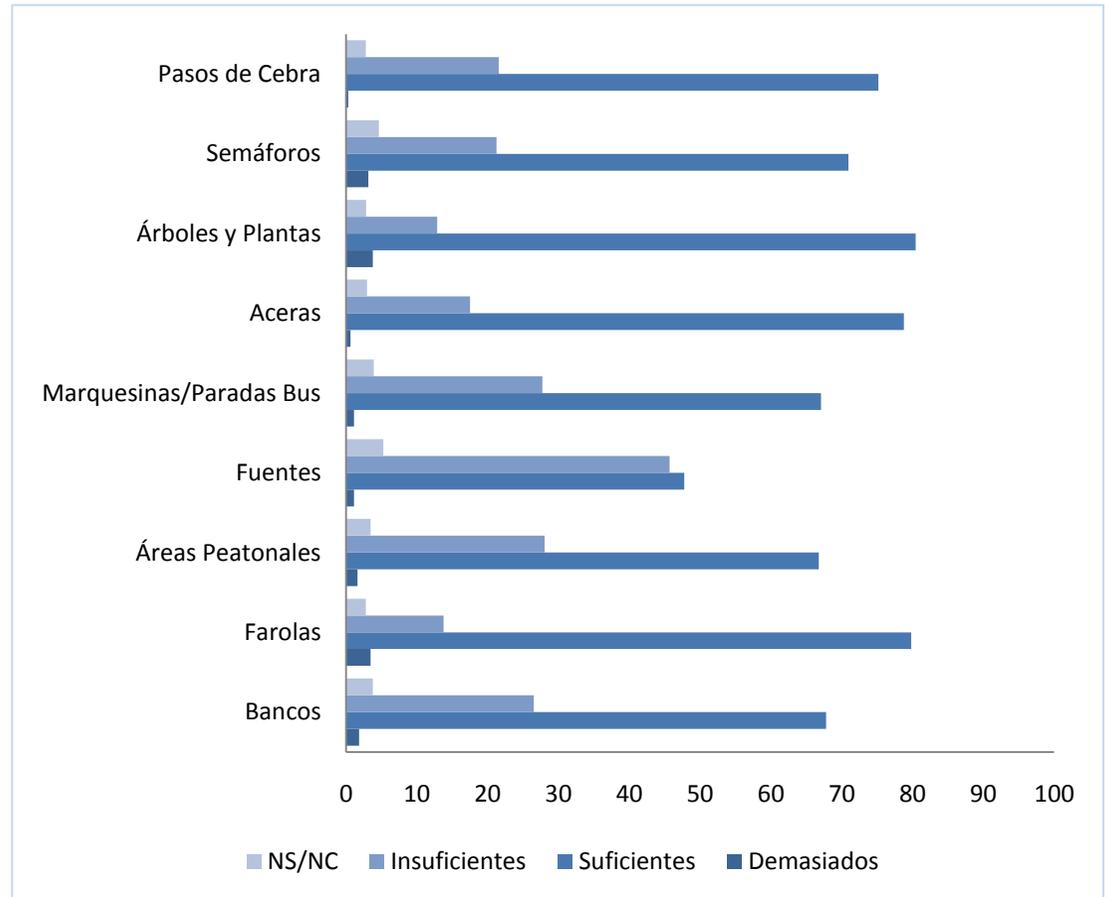
La Guija

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



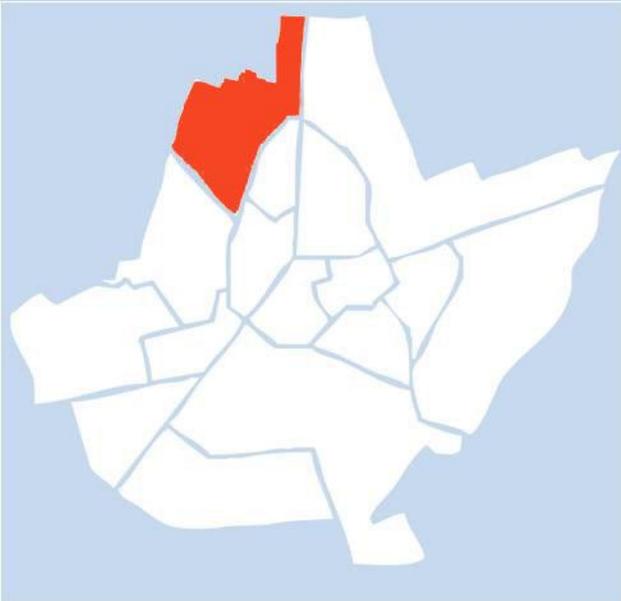
Los vecinos de La Guija consideran suficientes todos los aspectos sobre los que se ha preguntado, destacando la necesidad de fuentes en el barrio, pero destacando positivamente la cantidad de farolas y de árboles y plantas.



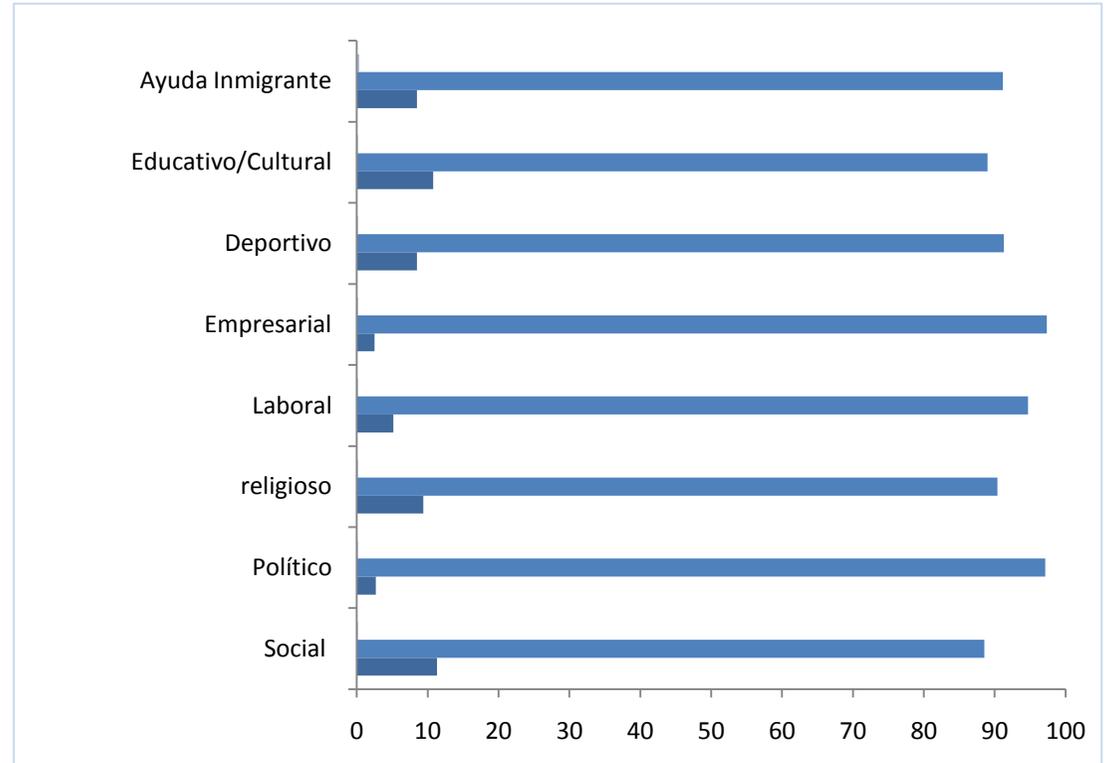
La Guija

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida:

- Estado de la calzada
- Acerados
- Zonas verdes
- Iluminación
- Comercios
- Mobiliario Urbano
- Movilidad y transporte



En la actividad participativa de los vecinos de La Guija, destaca la pertenencia a asociaciones deportivas, educativas y culturales y de carácter social, aunque en ninguno de los casos se llega al 15% de participación.

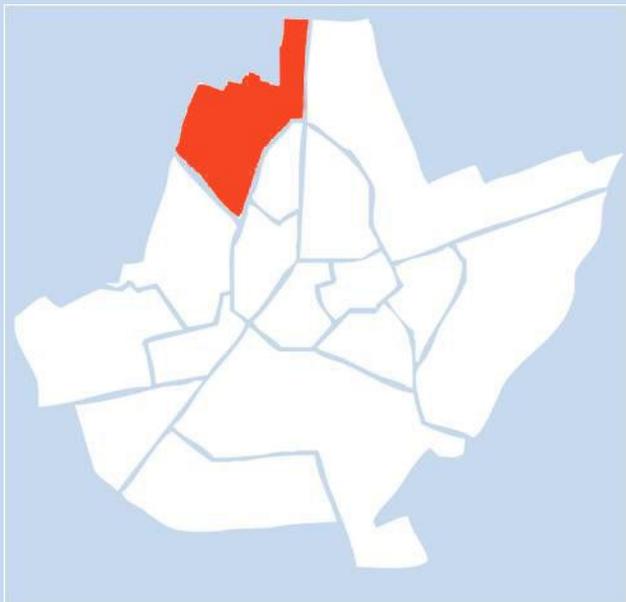


■ NS/NC ■ No ■ Sí

La Guija

Para la realización de este estudio se considera calidad de vida:

Estado de la calzada
Acerados
Zonas verdes
Iluminación
Comercios
Mobiliario Urbano
Movilidad y transporte

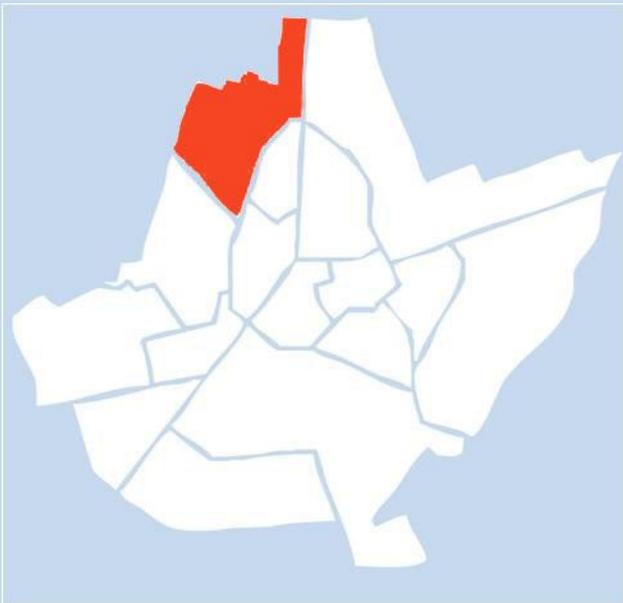


Los vecinos han valorado, en una escala de 0 a 10 diferentes servicios municipales de los que disponen en su barrio. Destaca la recogida de basuras, el servicio municipal de aguas y el cuidado de zonas verdes y parques infantiles. La valoración más baja la reciben los aspectos relacionados con el tráfico.



La Guija

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.



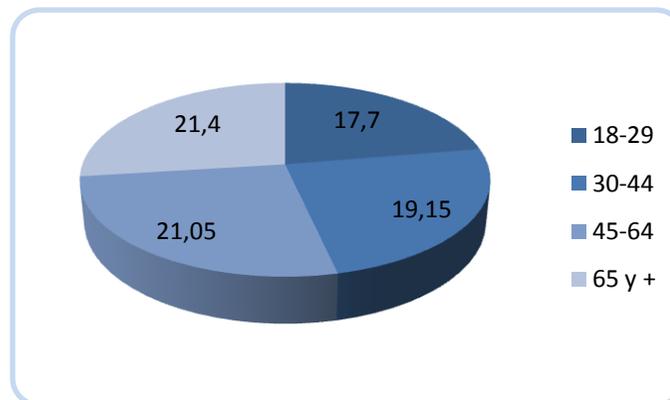
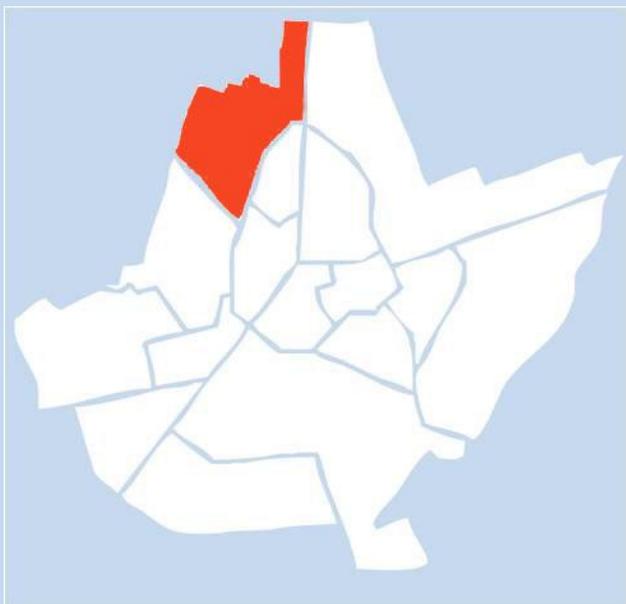
Personas

En el barrio de La Guija, existen un total de 4.294 personas, de los cuales 2.088 son hombres y 2.206 mujeres. La edad media de la población es la más joven de toda la ciudad, con el 21,6% de niños, lo que explica la abundancia que existe de zonas recreativas para los más pequeños y el 8,7% de personas mayores con un tamaño de hogar (2,81 personas) algo mayor que el valor medio del municipio.

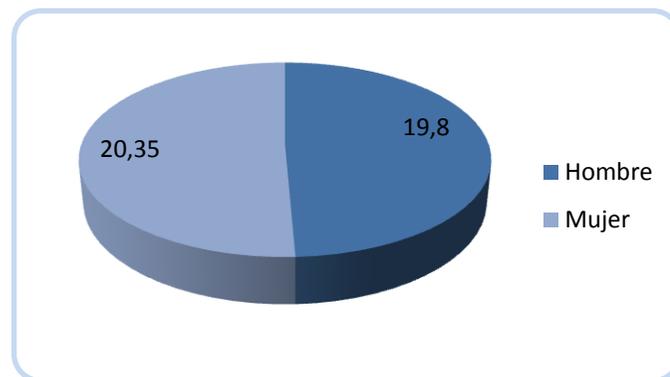
Respecto a los extranjeros que viven en La Guija, conforman el 3,2% de los habitantes del barrio y se trata de una población inmigrante bien integrada. Se trata de una zona en expansión (al norte), con mucho suelo disponible que por el aumento de habitantes se va a dividir en dos secciones censales.

La Guija

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.

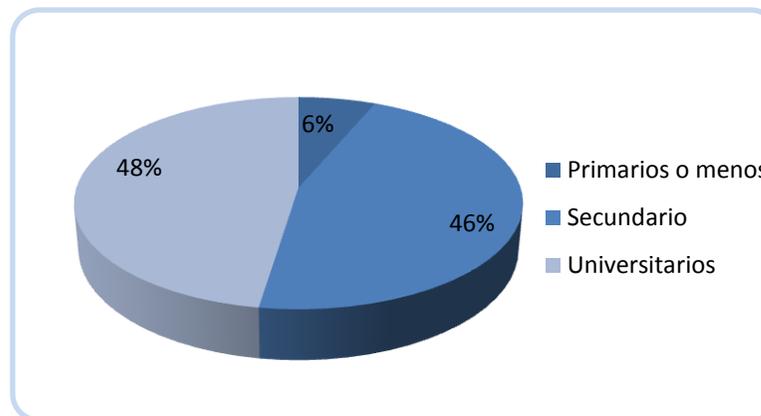
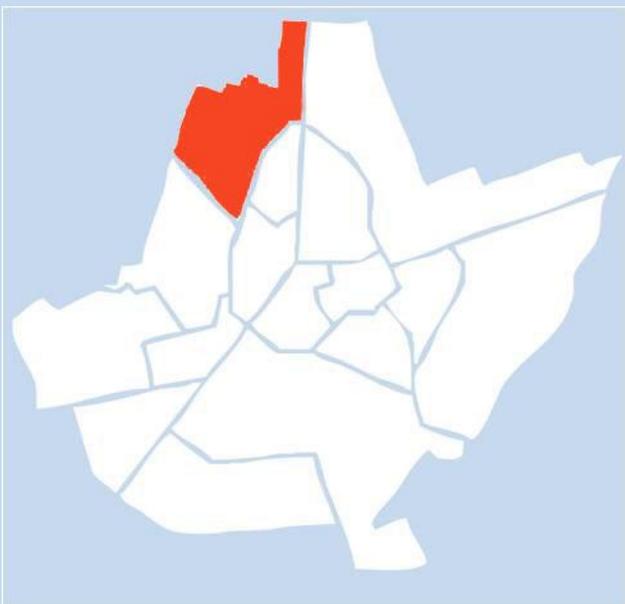


En estos gráficos se muestra la distribución de la población de La Guija según grupos de edad, así como en función del sexo al que pertenecen sus habitantes según la encuesta realizada para la elaboración del Plan de Barrios.

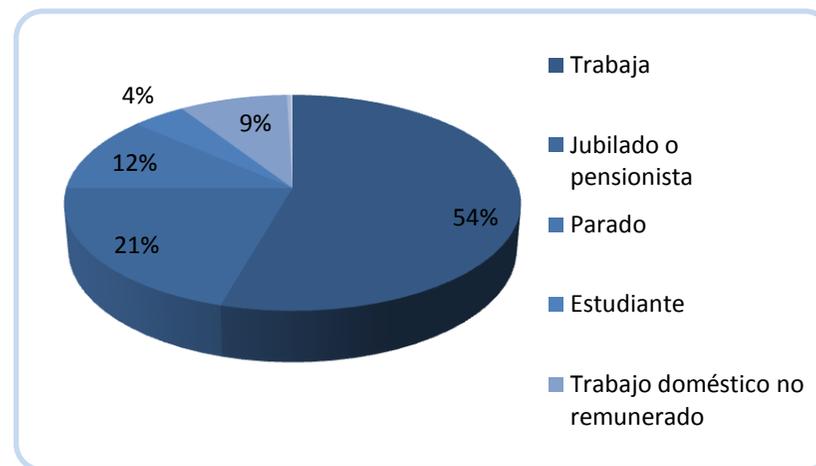


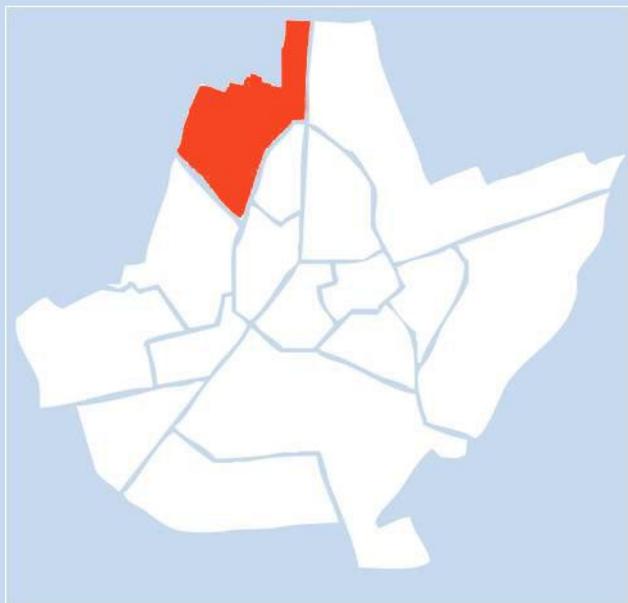
La Guija

Los aspectos que caracterizan a las personas que habitan en un barrio condicionan sus necesidades y por consiguiente la relación con los poderes públicos en relación a la forma en que se satisface las mismas. Es por ello que se considera determinante atender a determinadas variables como el sexo, edad, nacionalidad y nivel cultural e identificar así las prioridades presentes y futuras.



Estos gráficos reflejan los datos referidos a la formación y la situación con respecto al empleo de los vecinos de La Guija según la encuesta realizada para la elaboración del Plan de Barrios.





ANEXOS

I. Callejero

Callejero

Calle Camino de la Guija

Calle Caracola

Calle Centauro

Calle Cruz del Sur

Calle de Andrómeda

Calle de Júpiter

Calle de la Luna

Calle de Mercurio

Calle de Neptuno

Calle de Orión

Calle de Saturno

Calle de Urano

Calle de Venus

Calle del Camino de Santiago

Calle del Sol

Calle Esperanza

Calle Gregorio Marañón

Calle Marte

Calle Oretana

Calle Osa Mayor

Calle Osa Menor

Calle Rehala

Calle Santo Tomás de Aquino

Calle Vereda del Vicario

Carretera de Porzuna

Carretera de Toledo

Futura Ronda

Paseo Capellán Antonio Vera

Parque Antonio Gascón

Parque de los Poetas

Parque Reina Sofía

Ronda del Carmen

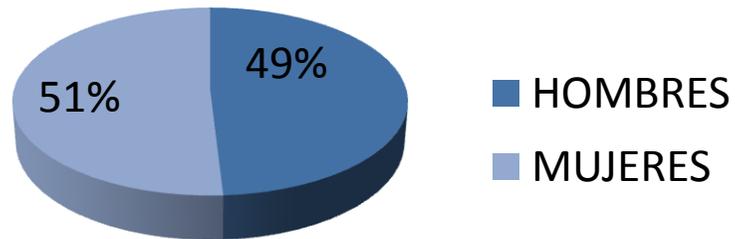
Ronda de Santa María

II. Población según sexo

Población

Hombres	Mujeres	Total
1638	1700	3338

POBLACIÓN POR SEXO



III. Estacionamiento

Plazas de Estacionamiento Regulado

ZONA AZUL	ZONA NARANJA	ZONA AMARILLA	ZONA BLANCA	ZONA MINUSVALIDOS	
		Calle Islas Canarias	Calle Caracola	Calle de Venus (sin pintar)	Calle de la Luna: 1
		Paseo de Carlos Eraña	Calle de Orión (sin pintar)	Calle Carretera de Toledo (sin pintar)	Calle Camino de Santiago: 1
		Avenida Lagunas de Ruidera	Calle de la Luna (sin pintar)	Calle de Neptuno (sin pintar)	Ronda del Carmen: 2
		Ronda de Granada	Calle Andrómeda (sin pintar)	Carretera de Porzuna (sin pintar en algunos tramos)	Carretera de Porzuna: 2
			Calle Camino de Santiago	Calle Oretana (sin pintar)	Calle del Sol: 3
			Calle Rehala	Calle del Sol	Calle Marte: 1
			Calle Camino de la Guija (sin pintar también)	Calle Marte (sin pintar)	Calle Osa Mayor: 1
			Calle Esperanza	Calle Osa Mayor	Calle Osa Menor: 1
			Calle Santo Tomás de Aquino (sin pintar)	Calle Osa Menor	Calle Centauro: 2
			Calle Gregorio Marañón	Calle Centauro	Calle Cruz del Sur: 3
			Calle de Mercurio (sin pintar)	Calle Cruz del Sur	
			Calle de Saturno		

IV. Aparcamientos

Aparcamientos

TIPO	NOMBRE	LOCALIZACIÓN
Automóviles	Parking del Cementerio	Cementerio
Automóviles	Parking Maxi Día	Calle de Urano
Automóviles	Parking Hospital del Carmen	Calle Guadiana
Automóviles		Zona APAFES, RNE; Enfermería
Automóviles	Parking E- Leclerc	Carretera de Porzuna

V. Resumen Infraestructuras

II. Infraestructuras Sociales

C. 3ª EDAD	BIBLIOTECAS	FARMACIAS	COMERCIOS	OFICINAS	C. FORMACIÓN
1			9	3	1

BARES	EMPRESAS	C. OCIO	RESTAURANTES	FIESTAS	TRANSPORTES
0	11		1		L: 2, 3, 4, 6, 7 P: 17 MARQ: 8

V. Resumen Infraestructuras

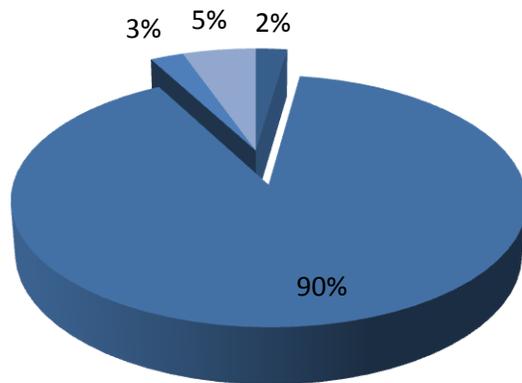
III. Infraestructuras Sociales

C. PÚBLICOS	ASOCIACIONES	INSTITUCIONES	GASOLINERAS	CEMENTERIO	DISCOTECAS	TURÍSTICO-RELIGIOSO
1	4	3	2	1	2	1

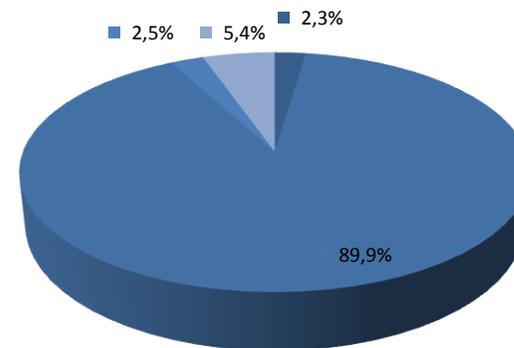
VI. Viviendas

Resumen Viviendas por alturas

Nº TOTAL VIVIENDAS	BAJO	1 ALTURA	2-3 ALTURAS	4-5 ALTURAS	> 6 ALTURAS
651	15	585	16	35	0
PORCENTAJE	2,3%	89,9%	2,5%	5,4%	0,0%



- BAJO
- 1 ALTURA
- 2-3 ALTURAS
- 4-5 ALTURAS



- BAJO
- 1 ALTURA
- 2-3 ALTURAS
- 4-5 ALTURAS
- > 6 ALTURAS



CIUDAD REAL
PARTICIPA

WWW.CIUDADREALPARTICIPA.COM