



## ORDENANZA A-14

### TASA POR ENTRADAS DE VEHICULOS A TRAVES DE LAS ACERAS

#### I) ORDENANZA REGULADORA.

##### **Artículo 1. Fundamento y naturaleza.**

En uso de las facultades concedidas por los artículos 133.2 y 142 de la Constitución y por el artículo 106 de la Ley 7/1.985 de 2 de abril reguladora de las Bases de Régimen Local y de conformidad con lo dispuesto en los artículos 15 a 19 y 20.3.h) del texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprobado por Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de marzo, este Ayuntamiento establece la Tasa por entrada de vehículos a través de las aceras, que se regirá por la presente Ordenanza Fiscal, cuyas normas atienden a lo prevenido en el artículo 57 del citado texto refundido.

##### **Artículo 2. Hecho Imponible.**

Constituye el hecho imponible de la Tasa la entrada de vehículos a través de las aceras, y la reserva de espacio de la vía pública para aparcamiento exclusivo de vehículos, para las que se exija la obtención de la correspondiente licencia, se haya obtenido o no la misma.

##### **Artículo 3. Sujetos Pasivos.**

1. Son sujetos pasivos de esta tasa en concepto de contribuyentes las personas físicas y jurídicas, así como las entidades a que se refiere el artículo 35.4 de la Ley General Tributaria a cuyo favor se otorguen las licencias o quienes se beneficien del aprovechamiento si se procedió sin la oportuna autorización.

2. Tendrán la condición de sustituto del contribuyente en la utilización privativa o el aprovechamiento especial por entrada de vehículos a través de las aceras, los propietarios de las fincas y locales a que den acceso dichas entradas de vehículos, quienes podrán repercutir en su caso, las cuotas sobre los beneficiarios de las mismas.

##### **Artículo 4. Categoría de las calles o polígonos.**

1. A los efectos previstos para la aplicación de la Tarifa del apartado 3 del artículo 5º siguiente, las vías públicas de este Municipio se clasifican en 4 categorías.

2. Anexo a esta Ordenanza figura un índice alfabético de las vías públicas de este Municipio con expresión de la categoría que corresponda a cada una de ellas.

3. Las vías públicas que no aparezcan señaladas en el índice alfabético serán consideradas de última categoría, permaneciendo clasificadas así hasta el 1 de enero del año siguiente a aquel en que se apruebe por el Pleno de esta Corporación la categoría correspondiente y su inclusión en el índice alfabético de vías públicas.



4. Cuando el espacio afectado por el aprovechamiento esté situado en la confluencia de dos o más vías públicas clasificadas en distinta categoría, se aplicará la tarifa que corresponda a la vía de categoría superior.

**Artículo 5. Cuota.**

1.El parámetro utilizado para fijar el importe de la tasa regulada en la presente ordenanza, ha sido el valor en el mercado del alquiler de un metro cuadrado para la realización de la actividad según la zonificación de calles de categorías fiscales establecidas, multiplicado por un coeficiente de reposición, mantenimiento y limpieza.

2. La cuota de la tasa regulada en esta Ordenanza será la fijada en las tarifas contenidas en el apartado siguiente.

3. Las Tarifas de la Tasa serán las siguientes:

**Tarifa primera.**

Entrada de vehículos en edificios o cocheras particulares o aparcamientos individuales de propiedad dentro de un aparcamiento general y los situados en zonas o calles particulares que formen parte de comunidades de propietarios, con prohibición de aparcamiento para vehículos que no sean de propiedad de algún miembro de la comunidad.

| <b>EPÍGRAFE</b>                       | <b>CUOTA ANUAL/EURO/ML</b> |
|---------------------------------------|----------------------------|
| <b>En calles de 1ª categoría.....</b> | <b>488,70</b>              |
| <b>En calles de 2ª categoría.....</b> | <b>244,35</b>              |
| <b>En calles de 3ª categoría.....</b> | <b>122,20</b>              |
| <b>En calles de 4ª categoría.....</b> | <b>48,86</b>               |

**Tarifa segunda.**

a) Entrada en garajes, locales, para la guarda de vehículos pudiendo realizar reparaciones de los mismos, prestación de servicios de engrase, lavado, petroleado, etc., o repostar carburantes.

b) Entrada en locales, garajes o aparcamientos comerciales para la guarda de vehículos, mediante precio por tiempo de estacionamiento (aparcamiento por horas).

c) Entrada en locales para la venta, exposición, reparación de vehículos o para la prestación de los servicios de engrase, lavado, petroleado, etc.

d) Entrada en locales comerciales o industriales para la carga y descarga de mercancías.



| <b>EPÍGRAFE</b>                | <b>CUOTA ANUAL/EURO/ML</b> |
|--------------------------------|----------------------------|
| En calles de 1ª categoría..... | 814,52                     |
| En calles de 2ª categoría..... | 407,25                     |
| En calles de 3ª categoría..... | 203,66                     |
| En calles de 4ª categoría..... | 81,44                      |

### NOTAS COMUNES PARA LA APLICACIÓN DE LAS TARIFAS ANTERIORES

1. La cuota de la Tasa resultante de la aplicación de las tarifas anteriores será corregida en función del número de plazas existentes en los garajes o locales afectados en la presente Ordenanza según la siguiente escala:

| <b>PLAZAS</b>             | <b>COEFICIENTE</b> |
|---------------------------|--------------------|
| Hasta 2 plazas.....       | 0,1                |
| De 3 a 10 plazas.....     | 0,4                |
| De 11 a 25 plazas.....    | 0,5                |
| De 26 a 50 plazas.....    | 0,6                |
| De 51 a 75 plazas.....    | 0,8                |
| De 76 a 100 plazas.....   | 1                  |
| De más de 100 plazas..... | 1,25               |

2. A efectos de la aplicación de la tarifa contenida en el artículo anterior, se tendrá en cuenta el ancho del aprovechamiento, considerándose como aprovechamiento mínimo tres metros lineales.

3. Si el número de metros lineales no fuese entero se redondeará por exceso para obtener el aprovechamiento ocupado.

4. Los sujetos pasivos declararán los elementos tributarios que utilicen, especificando las características de los mismos, y comunicarán cualquier variación que deba repercutir en la cuantía de la Tarifa.

5. La tasa se aplicará tanto a la modificación de rasante de las aceras construidas por el Ayuntamiento, como si se trata de aceras construidas por particulares, toda vez que el pago de este aprovechamiento está motivado por la molestia que al transeúnte ocasiona dicha modificación de la rasante y por el beneficio que obtiene el usuario. Por tanto, también procederá la aplicación de la tasa, aún cuando la calle carezca de acera, si la rasante se halla modificada en la parte correspondiente a una puerta cochera.

6. Se considerará modificación de rasante de la acera todo lo que suponga alteración de la línea de rasante, bien sea en la totalidad del plano superior o en la arista exterior de dicha acera, comprendiéndose al efecto los badenes, desniveles, rebajas de altura, escotaduras, sustituciones de la línea oblicua en lugar de la horizontal y, en suma, toda modificación del aspecto exterior del acerado.

7. La desaparición de badenes será por cuenta del propietario quien deberá solicitar previamente la oportuna autorización.

#### Tarifa tercera.



Reserva de espacio para aparcamiento exclusivo de vehículos.

| <b>EPÍGRAFE</b>                     | <b>CUOTA ANUAL/EURO/ML</b> |
|-------------------------------------|----------------------------|
| En calles de primera categoría..... | 97,75                      |
| En calles de segunda categoría..... | 48,86                      |
| En calles de tercera categoría..... | 24,44                      |
| En calles de cuarta categoría.....  | 9,80                       |

#### **NOTAS COMUNES PARA LA APLICACIÓN DE LA TARIFA ANTERIOR**

1. La base de la Tasa por aprovechamiento de la vía pública con reserva de espacio para aparcamiento exclusivo de vehículos, será la longitud expresada en metros lineales paralelamente al bordillo de la acera de la zona reservada, considerándose como aprovechamiento mínimo 3 ml.

2. Si el número de metros lineales ocupados no fuera entero se redondeará por exceso para obtener el aprovechamiento ocupado.

3. No estarán sujetos al pago de la Tasa las reservas de espacios para servicios públicos y urgencias.

4. Cuando esté autorizado el aparcamiento en batería, las cuotas se incrementarán en un 25 por 100.

#### **Artículo 6. Normas de gestión.**

1. Las cantidades exigibles se liquidarán por cada aprovechamiento solicitado o realizado por los períodos naturales de tiempo, señalados en los respectivos epígrafes.

2. Las personas o entidades interesadas en la concesión de aprovechamientos regulados en esta Ordenanza deberán solicitar previamente la correspondiente licencia, debiendo efectuar el ingreso de la cuota resultante de aplicar las tarifas contenidas en la presente Ordenanza, en régimen de autoliquidación, ingresando el importe resultante de la misma en la Tesorería Municipal, o entidad bancaria determinada por esta, formulando declaración acompañando un plano detallado del aprovechamiento y de su situación dentro del municipio.

3. Los servicios técnicos de este Ayuntamiento comprobarán e investigarán las declaraciones formuladas por los interesados, concediéndose las autorizaciones de no encontrar diferencias en las peticiones de licencia; si se dieran diferencias, se notificarán las mismas a los interesados y se girarán, en su caso, las liquidaciones complementarias que procedan, concediéndose las autorizaciones una vez subsanadas las diferencias por los interesados y, en su caso, realizados los ingresos complementarios que procedan.

4. En caso de denegarse las autorizaciones, los interesados podrán solicitar a este Ayuntamiento la devolución del importe ingresado.

5. Una vez autorizada la ocupación se entenderá prorrogada mientras no se presente la declaración de baja por el interesado.

#### **Artículo 7. Periodo Impositivo y Devengo.**

1. El periodo impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de concesión de nuevos



aprovechamientos. En este caso el periodo impositivo comenzará en el momento en que se inicie dicho aprovechamiento.

2. La tasa de devenga y nace la obligación de contribuir el primer día del periodo impositivo.
3. El importe de la cuota de la tasa se prorrateará por trimestres naturales en los casos de concesión de nuevos aprovechamientos o baja de los mismos.
4. En el caso de aprovechamientos realizados sin la oportuna autorización, la tasa se devenga en el momento en que se inicien los mismos.
5. El pago de la Tasa se realizara:

a) Tratándose de concesiones de nuevos aprovechamientos, por ingreso directo en la Tesorería Municipal o donde estableciese el Excmo. Ayuntamiento, pero siempre antes de retirar la correspondiente licencia.

b) Tratándose de concesiones de aprovechamientos ya autorizados y prorrogados, una vez incluidos en los padrones o matrículas de esta tasa, por años naturales en las oficinas de la Recaudación Municipal.

### **Artículo 8. Infracciones y sanciones:**

En todo lo relativo a la calificación de infracciones tributarias, así como de las sanciones que a las mismas correspondan en cada caso, se estará a lo dispuesto en el artículo 183 y siguientes de la Ley General Tributaria.

### **DISPOSICION FINAL**

La presente Ordenanza fiscal entrará en vigor el mismo día de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia, y será de aplicación a partir del día 1 de enero del 2008, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresas.

**Vº Bº**

**LA ALCALDESA  
ROSA ROMERO SANCHEZ**

**EL INTERVENTOR  
MANUEL RUIZ REDONDO**

### **DILIGENCIA**

Para hacer constar que la presente Ordenanza ha sido aprobada definitivamente por acuerdo del Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 20 de Diciembre de 2007.

**Ciudad Real, 30 de diciembre de 2.007  
EL SECRETARIO  
MIGUEL ANGEL GIMENO ALMENAR**