



Resultados

SEGUIMIENTO DEL Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Ciudad Real

Marzo de 2015

Dirección del estudio



Equipo redactor

Manuel Pineda mpineda@doymo.com

Jefe del estudio

David Rosell drosell@doymo.com

Licenciado en Geografía

Elias González egonzalez@doymo.com

Técnico de Delineación



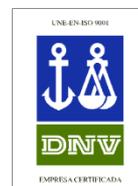
Calle Cavanilles 5, 2º A - 28007 MADRID

91 359 70 69 - <http://www.doymo.com>

Pineda

Marzo de 2015

DOYMO, S.A. garantiza que este trabajo ha sido realizado cumpliendo con los requisitos establecidos por su sistema de calidad, que cumple los criterios aplicables de la norma ISO 9001:2008, y por su sistema de gestión ambiental, que cumple los criterios aplicables de la norma ISO 14001:2004. Si desean expresar alguna sugerencia u objeción respecto a este trabajo, podrán dirigirse al técnico responsable de éste, o al Director de Consultoría, que activará el plan de acciones correctoras previstas en el sistema de calidad y medio ambiente.





1. INTRODUCCIÓN.....	11
2. METODOLOGÍA.....	12
2.1 Recogida de información	12
2.1.1 Análisis de las pautas de movilidad urbana	12
2.1.2 Análisis de diversos aspectos de la movilidad	12
2.1.3 Movilidad de vehículos	13
2.1.4 Movilidad peatonal y ciclista	14
3. VALORACIÓN GENERAL	15
3.1 Movilidad a pie.....	15
3.2 Movilidad en vehículo privado.....	15
3.3 Movilidad en bicicleta.....	16
3.4 Seguridad Vial	16
3.5 Transporte Público.....	16
4. RESULTADOS	17
4.1 Control de las zonas peatonales con cámaras.....	18
4.2 Proceso de caminos escolares	18
4.3 Movilidad a pie.....	22
4.4 Movilidad en bicicleta.....	31
4.5 Transporte Público.....	42
4.6 Vehículo privado.....	46
4.6.1 Ampliación de la ORA.....	46
4.6.2 Jerarquización viaria y templado del tráfico	49
5. VALORACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DEL PLAN Y RELACIÓN DE INDICADORES.....	53

6.	ANEJOS	59
6.1	Aforos manuales de peatones	60
6.2	Aforos manuales de bicicletas	104
6.3	Aforos automáticos de vehículos	148
	ANEJO 4: MODELO DE ENCUESTA	175



Figura 1 Localización de los puntos de aforo automático. Fuente: DOYMO.....	13
Figura 2 Localización de los puntos de aforo de peatones y ciclistas propuesto. Fuente: DOYMO.....	14
Figura 3 Control de zonas peatonales. Fuente: DOYMO.	18
Figura 4 Resultados escuela Tomas de Villanueva. Qué medio de transporte se utiliza para ir a la escuela. Fuente: DOYMO.	18
Figura 5 Resultados escuela Marianistas. Qué medio de transporte se utiliza para ir a la escuela.	19
Figura 6 Resultados escuela Tomas de Villanueva. Razón por las que se utiliza el coche. Fuente: DOYMO.	19
Figura 7 Resultados escuela Marianistas. Razón por las que se utiliza el coche. Fuente: DOYMO.....	19
Figura 8 Factores que incentivarían el ir a pie a la escuela. Fuente: DOYMO.	20
Figura 9 Resultados escuela Tomas de Villanueva. Saben que paradas de transporte público cerca de casa conectan con la escuela? Fuente: DOYMO.	20
Figura 10 Resultados escuela Marianistas. Saben que paradas de transporte público cerca de casa conectan con la escuela? Fuente: DOYMO.....	20
Figura 11 Plazas de aparcamiento de zona regulada junto al colegio Sto. Tomas de Villanueva. Fuente: Ayuntamiento Ciudad Real.	21
Figura 12 Señalización. Fuente: Ayuntamiento Ciudad Real.....	21
Figura 13 Ampliación de aceras en C. Ciruela y Avda. Rey Santo. Fuente: Ayuntamiento Ciudad Real.....	22
Figura 14 Volúmenes totales de peatones en 12h. Fuente: DOYMO.....	22
Figura 15 Volumen de peatones en 12horas. Año 2011. Fuente: DOYMO.	28
Figura 16 Volumen de peatones en 12horas. Año 2015. Fuente: DOYMO.	29
Figura 17 Flujo de peatones por calle. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.	29
Figura 18 Flujo de peatones por franjas horarias de 15min. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.....	30
Figura 19 Valoración de diferentes aspectos de la movilidad peatonal. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.	30
Figura 20 Valoración de la evolución de la situación peatonal. Fuente: DOYMO.....	31

Figura 21 Fases de creación de nuevas vías para la bicicleta 2011 - 2025. Fuente: DOYMO.....	32
Figura 22 Cobertura de 350m de radio de la oferta de carriles bici para 2015. Fuente: DOYMO.....	33
Figura 23 Evolución de las reservas para bicicleta 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.	33
Figura 24 Flujo de bicicleta por 12h. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.	33
Figura 25 Volumen de bicicletas en 12horas. Año 2011. Fuente: DOYMO.	39
Figura 26 Volumen de bicicletas en 12horas. Año 2015. Fuente: DOYMO.	40
Figura 27 Flujo de bicicletas por calle (interior de rondas). Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.	40
Figura 28 Valoración de diferentes aspectos de la movilidad en bicicleta. Comparación 2011 – 2015. Fuente: DOYMO.	41
Figura 29 Evolución de la Valoración de la movilidad ciclista. Fuente: DOYMO.....	41
Figura 30 Nivel de acuerdo en aumento la oferta ciclista. Año 2015. Fuente: DOYMO.....	42
Figura 31 Red actual de Transporte Público. Año 2015. Fuente: DOYMO.....	43
Figura 32 Viajeros transportados por línea. Año 2014. Fuente: DOYMO.	44
Figura 33 Viajeros transportados por billete. Año 2014. Fuente: DOYMO.....	44
Figura 34 Valoración de diferentes aspectos de la movilidad en Transporte Público. Comparación 2011 – 2015. Fuente: DOYMO.	45
Figura 35 Valoración de la movilidad en transporte público. Fuente: DOYMO	45
Figura 36 Zona de estacionamiento regulado en el centro. Fuente: DOYMO.	46
Figura 37 Evolución de las intensidades medias diarias. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.....	46
Figura 38 Evolución de las intensidades medias diarias en las calles de entrada al centro. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.	47
Figura 39 Evolución de las intensidades medias diarias en las principales vías de circulación. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.....	48
Figura 40 Ocupación de la oferta legal (%). Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.	48
Figura 41 Valoración de diferentes aspectos de la movilidad en vehículo privado. Comparación 2011 – 2015. Fuente: DOYMO.	49



Figura 42 Actuaciones de jerarquización y templado del tráfico. Fuente: DOYMO.....	50
Figura 43 Intensidades medias diarias de vehículos en diferentes vías de la ciudad. Comparación 2011 - 2015 Fuente: DOYMO.	50
Figura 44 Velocidades en vías de acceso al centro. Año 2015 Fuente: DOYMO.	51
Figura 45 Valoración de la seguridad vial. Año 2015 Fuente: DOYMO.	51
Figura 46 Valoración de diferentes aspectos sobre seguridad vial. Año 2015. Fuente: DOYMO.....	52
Figura 47 Reparto modal de los objetivos marcados por el PMUS. Fuente: DOYMO.	54
Figura 48 Emisiones anuales de contaminantes. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.....	55
Figura 49 Cobertura del Transporte Público (frecuencia superior a 15 minutos). Fuente: DOYMO.....	55
Figura 50 Cobertura Red ciclista. Vías creadas entre 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.	56
Figura 51 Evolución de las víctimas en accidentes de tráfico. 2012 - 2014. Fuente: DOYMO.....	57
Figura 52 Modos de transporte a potenciar. Fuente: DOYMO.	57
Figura 53 Relación de indicadores de seguimiento del PMUS. Fuente: DOYMO.....	58



1. INTRODUCCIÓN

Tras la realización del Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS) del año 2011 y a petición del Ayuntamiento de Ciudad Real se ha elaborado un plan de seguimiento de la implantación del PMUS.

En concreto, se propone realizar un primer balance del Plan, teniendo en cuenta que algunas de las actuaciones planteadas ya están en marcha (limitación a 30 km/hora en el interior de las rondas, ampliación de la red de carriles-bici, renovación de la zona regulada, etc.). Además, el propio PMUS establecía la necesidad de realizar un seguimiento de su implantación.

En este informe se realiza un análisis de los resultados obtenidos, que posteriormente ha sido sintetizado en un documento en formato presentación.



2. METODOLOGÍA

2.1 Recogida de información

2.1.1 Análisis de las pautas de movilidad urbana

Para conocer la evolución de las pautas de movilidad se han realizado un total de 687 encuestas telefónicas a los residentes de Ciudad Real mayores de 16 años. De este modo, para un intervalo de confianza del 95% y $p=q$ el margen de error será de un 3,72%.

La encuesta se ha realizado mediante entrevista asistida por ordenador, disponiendo de una aplicación informática específica que permite su salida en SPSS y Excel. Las encuestas se han verificado y se han sometido a programas de detección de errores.

Se han diseñado unas bases de datos relacionadas en las que se incluyen los resultados de la encuesta domiciliaria, constituidas por dos ficheros que se corresponden con los contenidos de las hojas de cuestionarios que forman la encuesta:

- Fichero de personas.
- Fichero de viajes o desplazamientos.

Además, estos ficheros incorporan registro a registro los campos correspondientes a los coeficientes de expansión de la muestra. El modelo de encuesta se detalla en el Anejo (Modelo de encuesta).

2.1.2 Análisis de diversos aspectos de la movilidad

A través de los datos facilitados por el departamento de Movilidad del Ayuntamiento de Ciudad Real, se ha analizado la evolución de diversos aspectos relacionados con la movilidad:

- Actuaciones llevadas a cabo: ampliaciones de aceras, nuevos carriles-bici, aparcamientos de bicicletas, nuevas reservas de carga y descarga
- Procesos de camino escolar llevados a cabo y resultados del proceso
- Oferta y demanda de transporte público: viajeros y número de km recorridos
- Reservas de carga y descarga
- Datos de vehículos que acceden a la zona peatonal (antes y después de la implantación de las cámaras)
- Evolución y ocupación de la oferta de aparcamiento en el centro de la ciudad
- Accidentalidad.

2.1.3 Movilidad de vehículos

Aforos automáticos de vehículos

Para conocer la movilidad en vehículo privado a lo largo del día y poder compararlo con los resultados obtenidos previo al Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), se han repetido algunos de los aforos realizados en el por el Ayuntamiento de Ciudad Real en 2011. En total se han colocado 21 máquinas (por 24 horas cada una) en diferentes puntos de la ciudad.

Estos datos permiten disponer de una información de base para realizar un informe anual de seguimiento del plan. La distribución de la muestra se ha realizado en función de la tipología de la vía:

- Accesos → 8 puntos
- 1ª ronda → 8 puntos
- Interior 1ª ronda → 5 puntos



Figura 1 Localización de los puntos de aforo automático. Fuente: DOYMO.

2.1.4 Movilidad peatonal y ciclista

a) Aforos manuales

Para determinar el grado de utilización de cada uno de los principales itinerarios, y por tanto, definir las intensidades peatonales, se han realizado contajes en los puntos más representativos, con especial atención en los ejes de penetración al centro.

Se han repetido los mismos puntos de aforo que se realizaron en la recogida de información del PMUS en 2011 con el objetivo de compararlos, comprobar las evoluciones y ver si ha habido un cambio en los hábitos de movilidad.

En concreto, se han realizado 20 aforos manuales de peatones y bicicletas. De ellos tres han sido de 12 horas (de 8h. a 20h.) para evaluar la evolución a lo largo del día, mientras que los 17 restantes han sido de cinco horas. Las horas de realización de los aforos de 5 horas han sido las siguientes: de 10h. a 13h. y de 17h. a 19h. Los resultados se detallan en los Anejos.

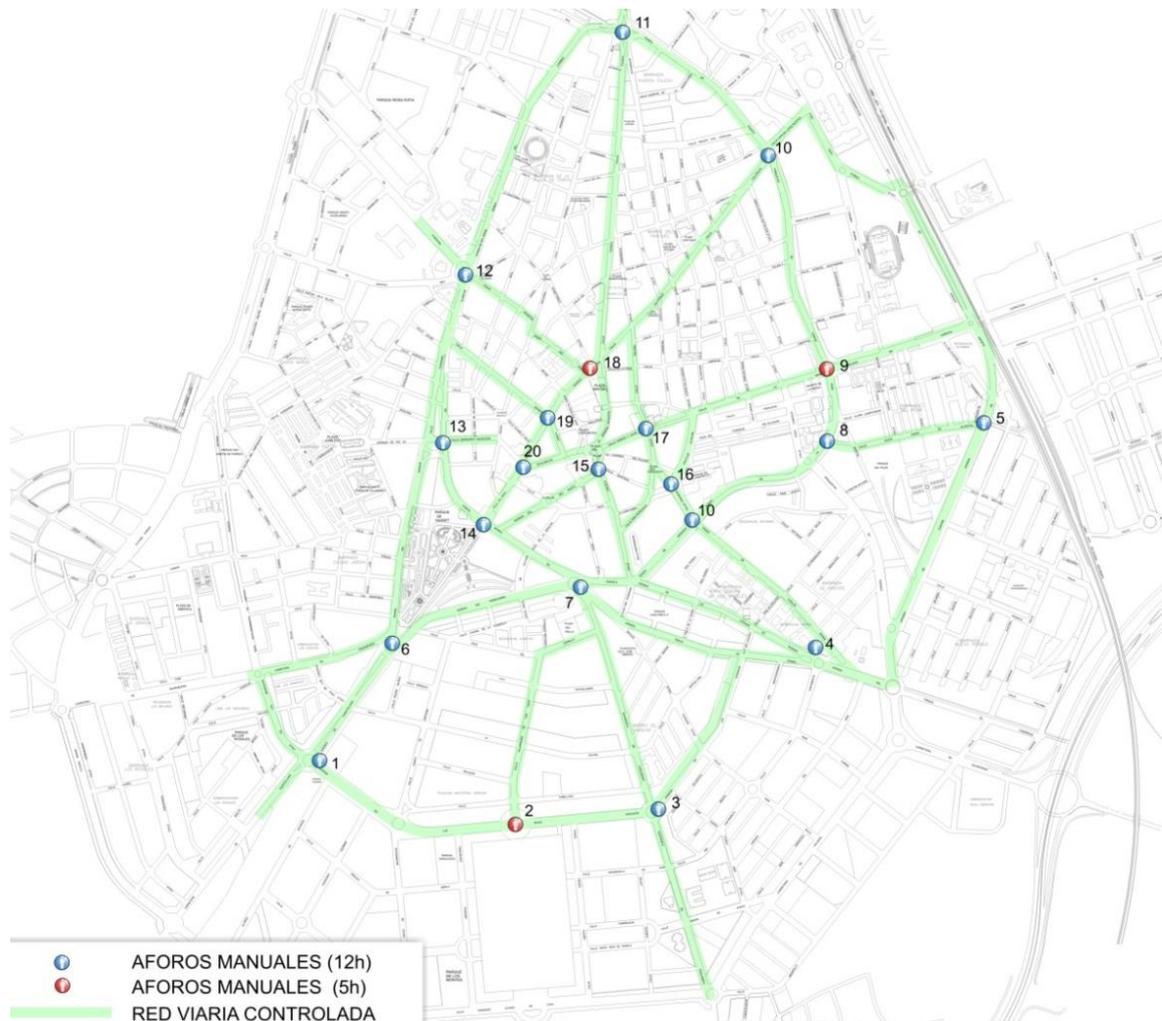


Figura 2 Localización de los puntos de aforo de peatones y ciclistas propuesto. Fuente: DOYMO.



3. VALORACIÓN GENERAL

Tras cuatros años de vigencia del Plan de Movilidad se observa una evolución positiva de los objetivos planteados al ser mayor utilización de los modos sostenibles (pie y bici) y menor el uso del coche.

3.1 Movilidad a pie

La movilidad a pie ha pasado de representar un 55,9% del total de desplazamientos a un 59%. El incremento del número de peatones ha sido superior en el interior de rondas, un 35%, ya que es en este ámbito donde se han desarrollado la mayoría de actuaciones. Así la gestión mediante cámaras de la zona peatonal ha evitado que se estacione ilegalmente dentro de ella y que realmente funcione como tal. Del mismo modo, la ampliación de la regulación ha disuadido la utilización indiscriminada del uso del coche para ir al centro de la ciudad.

En este ámbito también destaca la ampliación del espacio destinado al peatón en las calles Ciruela y Rey Santo. Además, se han llevado procesos de camino escolar en dos colegios: Tomás de Villanueva y Marianistas. En ellos se ha difundido entre los escolares los beneficios de ir de pie de forma autónoma a la escuela con objeto de reducir el porcentaje de niños que van en coche al colegio. Suponen el 40% del total a pesar de que el 80% vive a menos de 500 metros. También debe indicarse el trabajo realizado para mejorar las condiciones de accesibilidad universal en los itinerarios principales.

Todas estas actuaciones han incidido en que la percepción ciudadana haya sido positiva, existiendo un 75% de encuestados que opina que se han mejorado las condiciones de la movilidad peatonal.

3.2 Movilidad en vehículo privado

Mientras la movilidad a pie ha aumentado, se ha reducido el uso del coche, pasando del 34,7% de los desplazamientos totales al 32,3%. La disminución del tráfico ha sido desigual según la zona de la ciudad: de un 5% de media pero de un 23% en el interior de Rondas. Por el contrario en las Rondas se ha incrementado en un 7%.

El que muchos ciudadanos de Ciudad Real hayan optado por dejar el coche en casa para determinados viajes se ha traducido en una reducción en un 9% de las emisiones contaminantes de gases de efecto invernadero y de combustible, con lo que ello supone de mejora ambiental y eficiencia energética.

3.3 Movilidad en bicicleta

A esta movilidad más sostenible también ha ayudado la mayor participación del uso de la bicicleta, que ha pasado de un 1,7% a un 2,4% del total de desplazamientos. En aquellas vías que disponen de carril-bici el número de ciclistas se ha duplicado. Debe indicarse que el número de carriles-bici prácticamente se ha triplicado en los últimos años: de 5,6 km en el 2011 a 14,6 km en el 2014. Además, debe destacarse la adhesión de Ciudad Real a la red de ciudades para la bicicleta en 2013 y la creación de una mesa de la bicicleta en ese mismo año. La valoración ciudadana ha sido positiva al respecto, ya que un 50% considera que se han mejorado las condiciones de circular en bicicleta, contra únicamente un 6% que opina lo contrario. La limitación de la velocidad de circulación a 30 km/hora en el interior de rondas también ha favorecido la utilización de este modo de transporte.

3.4 Seguridad Vial

La limitación de velocidad, más la implantación de elementos de templado de tráfico como elevaciones de calzada y semáforos han ayudado a disminuir ligeramente la siniestralidad en el municipio. Así, el número de víctimas en accidentes de tráfico ha pasado de 59 en 2012 a 52 en 2014.

3.5 Transporte Público

Por lo que se refiere al Transporte Público, a pesar de registrarse una disminución del número de desplazamientos, la valoración por parte de los ciudadanos también ha sido positiva (un 54% considera que ha mejorado), ya que las frecuencias son más regulares y de más fácil memorización. Además, se ha desarrollado aplicativos móviles que permiten conocer la hora de paso del próximo autobús.

Por último, se observa una mayor sensibilidad de la ciudadanía hacia hábitos de movilidad más sostenibles ya que opinan que se debe priorizar la movilidad a pie.



4. RESULTADOS

La exposición de los resultados se ha realizado de acuerdo a las líneas estratégicas definidas para la consecución para el Plan de Movilidad Urbano Sostenible.:

Así se distinguían entre las medidas destinada a potenciar los modos sostenibles:

- Peatonalización centro (cámaras)
- Ampliación y mejora oferta peatonal
- Realización procesos camino escolar
- Aumento red ciclista
- Aumento aparcamientos bicicletas
- Promoción uso bicicleta
- Mejora red de autobuses

Y aquellas encaminadas a disuadir el uso abusivo del vehículo privado y mejorar su seguridad:

- Ampliación de la ORA
- Jerarquización viaria y templado de tráfico

El análisis de resultados se completa con el análisis de los indicadores de los objetivos planteado, es decir, si las medidas llevadas a cabo han permitido alcanzar una evolución positiva de dichos indicadores.

4.1 Control de las zonas peatonales con cámaras

Ciudad Real disponía de una zona peatonal que en la práctica no funcionaba como tal, ya que al no haber control, algunos vehículos la utilizaban como vías de paso y otros estacionaban de forma ilegal. La colocación de cámaras en los accesos a zonas peatonales permitió que realmente si que funcionara como una zona peatonal.

En este sentido, desde que se pusieron las cámaras se ha reducido el número de vehículos que acceden a la zona peatonal (60%) y la indisciplina de estacionamiento en su interior.

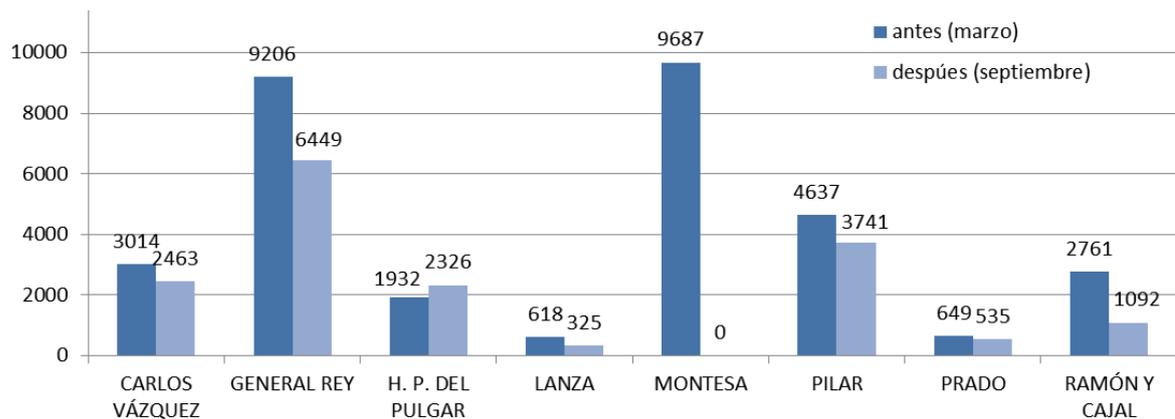


Figura 3 Control de zonas peatonales. Fuente: DOYMO.

4.2 Proceso de caminos escolares

Los procesos de Camino Escolar han servido para concienciar a los padres para que adopten hábitos de movilidad más sostenibles. Así, las encuestas realizadas en los colegios Tomas de Villanueva y Marianistas muestran una elevada utilización del coche. A pesar de que el 80% de los alumnos viven a menos de 500 metros un 41% va en coche a la escuela.

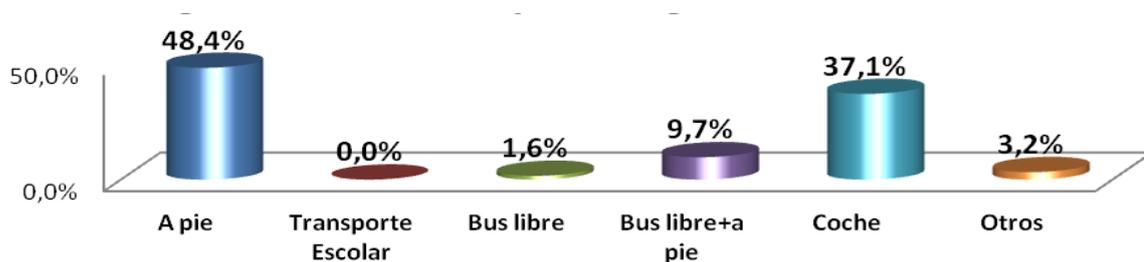


Figura 4 Resultados escuela Tomas de Villanueva. Qué medio de transporte se utiliza para ir a la escuela. Fuente: DOYMO.

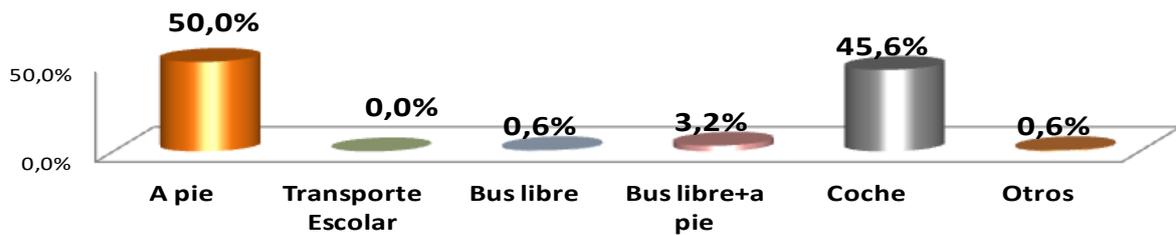


Figura 5 Resultados escuela Marianistas. Qué medio de transporte se utiliza para ir a la escuela.

Fuente: DOYMO.

La elevada utilización del vehículo privado se debe principalmente a cuestiones de seguridad y rapidez, en este último caso debido a que muchos de los padres dejan a los alumnos de camino al trabajo.:

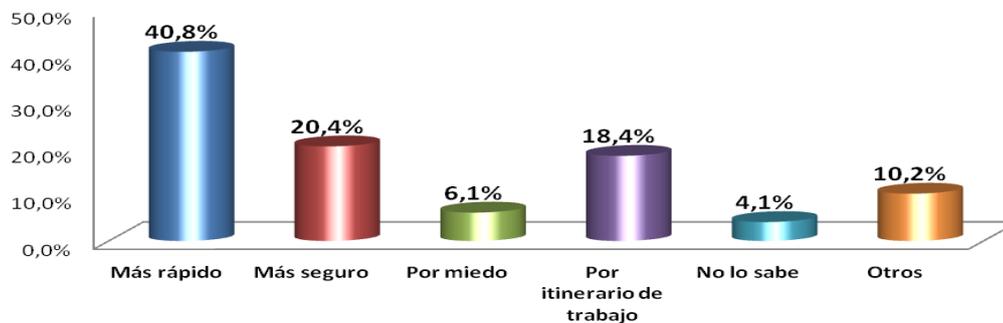


Figura 6 Resultados escuela Tomas de Villanueva. Razón por las que se utiliza el coche. Fuente: DOYMO.

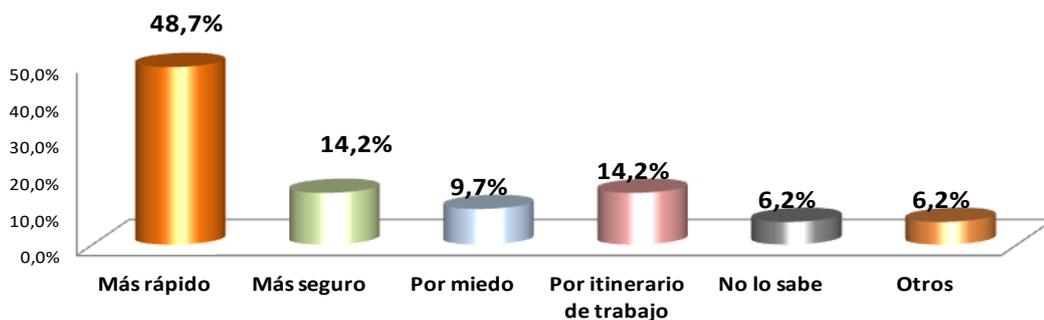


Figura 7 Resultados escuela Marianistas. Razón por las que se utiliza el coche. Fuente: DOYMO.

Para un cambio en los hábitos de movilidad y que los hijos pudieran ir solos a las escuela los padres consideran que sería necesario una mejora de la oferta peatonal y la disminución de la indisciplina viaria como factores clave que propiciarían dejar el vehículo privado en casa. Debe indicarse que son los propios padres los que en muchos casos son los causantes de esta indisciplina al dejar mal aparcado su propio vehículo.

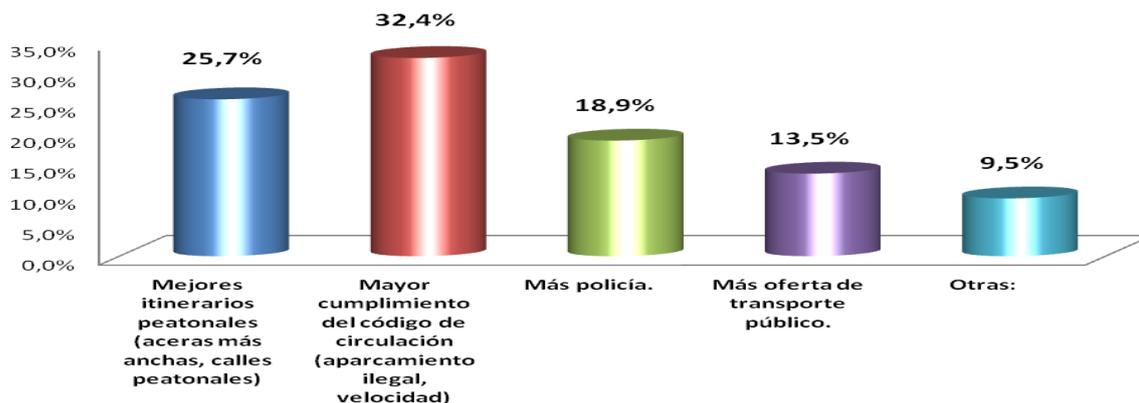


Figura 8 Factores que incentivarían el ir a pie a la escuela. Fuente: DOYMO.

Por otra parte, también se ha valorado la necesidad de más transporte público pero como bien muestran las encuestas estos se debe al desconocimiento por parte de los padres de los recorridos que conecta con las escuelas de las paradas cercanas a las casas de los estudiantes.

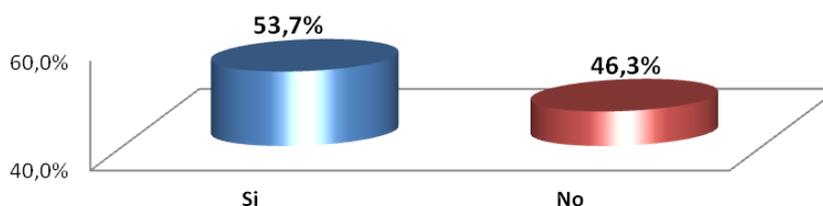


Figura 9 Resultados escuela Tomas de Villanueva. Saben que paradas de transporte público cerca de casa conectan con la escuela? Fuente: DOYMO.

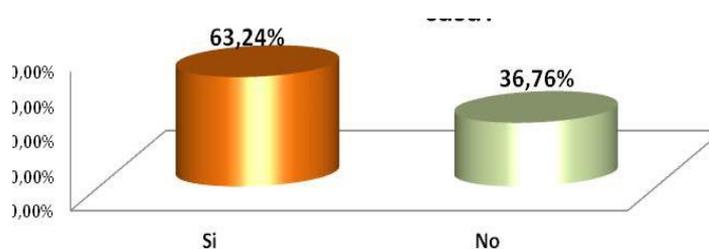


Figura 10 Resultados escuela Marianistas. Saben que paradas de transporte público cerca de casa conectan con la escuela? Fuente: DOYMO.

Para responder a todas las demandas e intentar que cambien los hábitos de movilidad se han llevado a cabo diversas actuaciones técnicas con las que mejorar la seguridad y la calidad de los caminos peatonales hacia los colegios:

- **Utilización de los estacionamientos de la zona regulada** que se encuentren disponibles tanto a la entrada como a partir de las 13:50 horas para recoger a los menores.

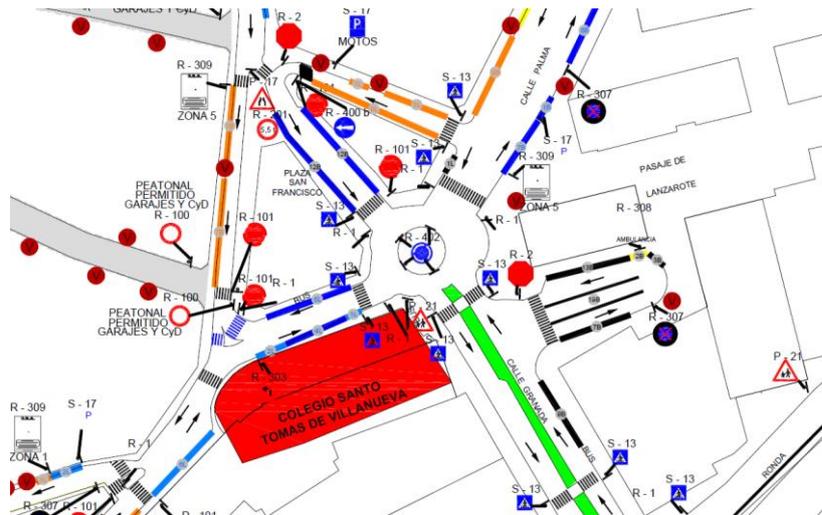
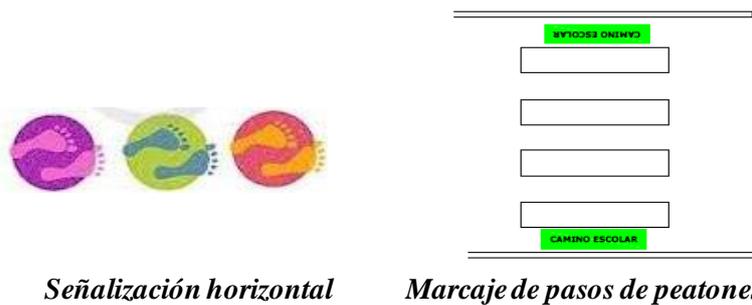


Figura 11 Plazas de aparcamiento de zona regulada junto al colegio Sto. Tomas de Villanueva. Fuente: Ayuntamiento Ciudad Real.

- Señalización itinerarios peatonales



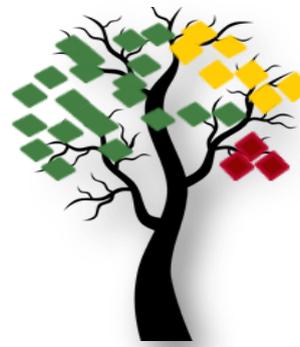
Señalización horizontal

Marcaje de pasos de peatones

Figura 12 Señalización. Fuente: Ayuntamiento Ciudad Real.

Por otra parte, también se han llevado otro tipo de actuaciones de carácter informativo y educativo. Estas propuestas **educativas** además de informar y educar a los alumnos en movilidad y seguridad viaria, transmiten valores de respeto y de convivencia social. Estas han sido:

- ✓ **El Bus a pie.**
- ✓ **Comercio Amigo.**
- ✓ **Vehículo compartido.**
- ✓ **Talleres educativos.**
- ✓ **Comisión de movilidad escolar.**



Todas las iniciativas anteriores se complementan con la participación e implicación en el proyecto colectivo de la administración y un trabajo de divulgación para que los residentes lo vayan haciendo suyo.

- ✓ **Jornadas de presentación del camino escolar.**
- ✓ **Material divulgativo. (Dípticos y Mupies)**
- ✓ **Concurso de logos .**
- ✓ **Difusión en medios de comunicación locales.**

4.3 Movilidad a pie

Uno de los objetivos principales del Plan de Movilidad es fomentar los desplazamientos más sostenibles. Por tanto, el Ayuntamiento consciente de las necesidades de ampliar el espacio destinado al peatón en el centro de la ciudad y la oportunidad que ofrece la ciudad por sus dimensiones y sus características orográficas, ha mejorado las condiciones de accesibilidad y se ha ampliado aceras en zonas céntricas.

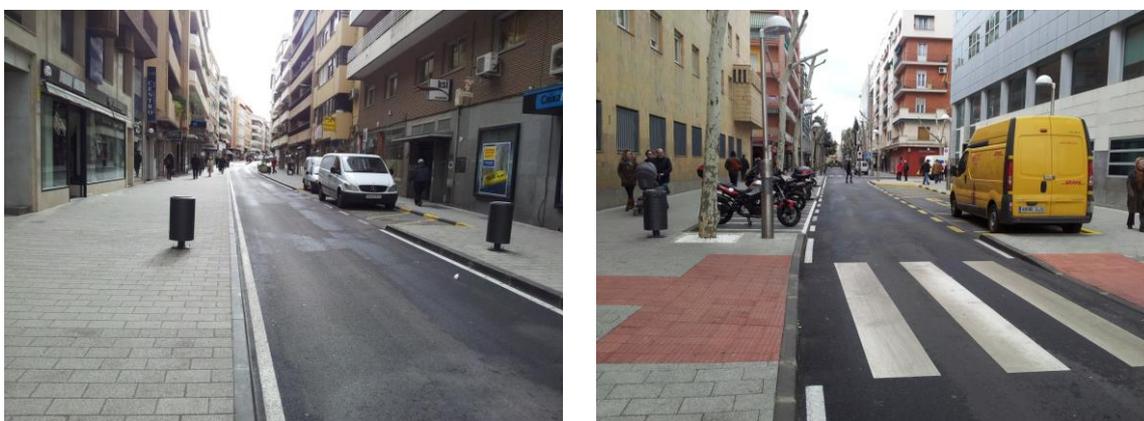


Figura 13 Ampliación de aceras en C. Ciruela y Avda. Rey Santo. Fuente: Ayuntamiento Ciudad Real.

Esto ha propiciado que la demanda peatonal haya crecido, no solo en el centro de la ciudad si no a nivel general. El incremento registrado en la ciudad ha sido de un 32%.

	Interior rondas	Rondas	Exterior rondas	Total
2011	107.023	60.048	15.798	182.869
2015	144.938	76.412	20.771	242.121
Dif.	37.915	16.364	4.973	59.252
% Dif	35%	27%	31%	32%

Figura 14 Volúmenes totales de peatones en 12h. Fuente: DOYMO.

No obstante, es en el interior de rondas donde el crecimiento ha sido mayor (un 35%). Observando cada uno de los puntos aforados, comprobamos que hay calles con incrementos que superan el 100% respecto a hace 4 años, principalmente en vías en que se ha intervenido como Rey Santo o Ciruela. También registra un notable aumento vías más perimetrales de la ciudad. Los resultados más detallados se encuentran en el Anejo 1.



Aforo 1						
Horas	Tramo	Ctra. Pto. Llano (SO)	C. de las Magnolias	Ctra. Pto. Llano (NE)	Av. de los Reyes Católicos	Vía Verde
5h	2011	109	123	510	170	386
	2015	222	273	715	173	495
	Dif.	113	150	205	3	109
	% Dif	104%	122%	40%	2%	28%
12h	2011	221	249	1033	344	782
	2015	425	523	1369	331	948
	Dif.	204	274	336	-13	166
	% Dif	92%	110%	33%	-4%	21%

Aforo 2					
Horas	Tramo	Hospital	C. Villarubia de los ojos (I)	C. Villarubia de los ojos (D)	Av. Reyes Católicos
12h	2011	2543	477	336	328
	2015	3547	1267	795	502
	Dif.	1004	790	459	174
	% Dif	39%	166%	137%	53%

Aforo 3					
Horas	Tramo	Av. de los Oceanos	Ctra. de Fuensanta (N)	Av. Reyes Católicos	Ctra. de Fuensanta (S)
5h	2011	68	263	216	176
	2015	180	395	320	246
	Dif.	112	132	104	70
	% Dif	165%	50%	48%	40%
12h	2011	138	533	438	357
	2015	345	756	613	471
	Dif.	207	223	175	114
	% Dif	150%	42%	40%	32%

Aforo 4					
Horas	Tramo	Av. T. Daimiel y L. de Ruidera	Nueva Urbanización	Av. Parque Cabañeros	A Pº Carlos Eraña
5h	2011	201	56	137	112
	2015	455	141	339	165
	Dif.	254	85	202	53
	% Dif	126%	152%	147%	47%
12h	2011	407	113	278	227
	2015	871	270	649	316
	Dif.	464	157	371	89
	% Dif	114%	139%	133%	39%

Aforo 5					
Horas	Tramo	Av. de Europa (N)	C. Sta. Ma. De Alarcos (O)	Av. de Europa (S)	C. Sta. Ma. De Alarcos (E) AVE
5h	2011	194	225	243	605
	2015	341	148	318	451
	Dif.	147	-77	75	-154
	% Dif	76%	-34%	31%	-25%
12h	2011	393	456	492	1226
	2015	653	283	609	863
	Dif.	260	-173	117	-363
	% Dif	66%	-38%	24%	-30%

Aforo 6					
Horas	Tramo	R. del Parque	Ctra. de Piedrabuena	Ctra. de Puertollano	Av. del Ferrocarril
5h	2011	957	170	758	300
	2015	549	258	1008	465
	Dif.	-408	88	250	165
	% Dif	-43%	52%	33%	55%
12h	2011	1939	344	1536	608
	2015	1051	494	1930	890
	Dif.	-888	150	394	282
	% Dif	-46%	44%	26%	46%

Aforo 7					
Horas	Tramo	R. de la Ciruela	C. Tablas Daimiel	C. de Fuensanta	Av. del Ferrocarril
5h	2011	952	1602	893	669
	2015	1203	1949	1963	1054
	Dif.	251	347	1070	385
	% Dif	26%	22%	120%	58%
12h	2011	1929	3246	1810	1356
	2015	2303	3731	3758	2018
	Dif.	374	485	1948	662
	% Dif	19%	15%	108%	49%



Aforo 8					
Horas	Tramo	R. de la Mata (SO)	C. del Pozo Concejo	R. de la Mata (NE)	Ctra. Valdepeñas
5h	2011	232	245	203	215
	2015	594	607	511	419
	Dif.	362	362	308	204
	% Dif	156%	148%	152%	95%
12h	2011	470	496	411	436
	2015	1137	1162	978	802
	Dif.	667	666	567	366
	% Dif	142%	134%	138%	84%

Aforo 9					
Horas	Tramo	R. de Calatrava	C. de Mata	R. de la Mata	Ctra. de Carrión
12h	2011	1089	1707	771	545
	2015	1420	2389	1842	548
	Dif.	331	682	1071	3
	% Dif	30%	40%	139%	1%

Aforo 10					
Horas	Tramo	C. de Granada	R. de la Mata	Pº de Carlos Eraña	R. de Granada
5h	2011	1887	456	1854	823
	2015	2167	766	1888	1568
	Dif.	280	310	34	745
	% Dif	15%	68%	2%	91%
12h	2011	3824	924	3757	1668
	2015	4148	1466	3614	3002
	Dif.	324	542	-143	1334
	% Dif	8%	59%	-4%	80%

Aforo 11					
Horas	Tramo	Ctra. de Toledo	N-420a, Ronda del Carmen	C. de la Pedrera Baja	R. de Toledo
5h	2011	403	440	357	325
	2015	702	394	649	922
	Dif.	299	-46	292	597
	% Dif	74%	-10%	82%	184%
12h	2011	817	892	723	659
	2015	1344	754	1242	1765
	Dif.	527	-138	519	1106
	% Dif	65%	-15%	72%	168%

Aforo 12						
Horas	Tramo	R. del Carmen	Pl. de St. María	R. de Alarcos	C. de los Infantes	C. del Ciprés
5h	2011	1246	417	899	669	66
	2015	1644	850	1468	528	179
	Dif.	398	433	569	-141	113
	% Dif	32%	104%	63%	-21%	171%
12h	2011	2525	845	1822	1356	134
	2015	3147	1627	2810	1011	343
	Dif.	622	782	988	-345	209
	% Dif	25%	93%	54%	-25%	156%

Aforo 13					
Horas	Tramo	C. Bernardo Balbuena (O)	C. Bernardo Balbuena (E)	R. de Alarcos	R. de la Ciruela
5h	2011	1244	1510	1437	880
	2015	1398	1853	1673	987
	Dif.	154	343	236	107
	% Dif	12%	23%	16%	12%
12h	2011	2521	3060	2912	1783
	2015	2676	3547	3203	1889
	Dif.	155	487	291	106
	% Dif	6%	16%	10%	6%

Aforo 14					
Horas	Tramo	Parque Gasset	R. de la Ciruela (SE)	C. de las Postas	R. de la Ciruela (NO)
5h	2011	2450	1533	3007	689
	2015	2944	1315	3650	834
	Dif.	494	-218	643	145
	% Dif	20%	-14%	21%	21%
12h	2011	4965	3106	6093	1396
	2015	5636	2517	6987	1596
	Dif.	671	-589	894	200
	% Dif	14%	-19%	15%	14%

Aforo 15				
Horas	Tramo	C. de Montesa	C. de la Ciruela	Av. del Rey Santo
5h	2011	1210	725	900
	2015	1387	2089	2555
	Dif.	177	1364	1655
	% Dif	15%	188%	184%
12h	2011	2452	1469	1824
	2015	2655	3999	4891
	Dif.	203	2530	3067
	% Dif	8%	172%	168%



Aforo 16					
Horas	Tramo	C. de Palma	C. de Granada (SE)	Pl. de San Francisco	C. de Granada (NO)
5h	2011	1359	1707	1160	969
	2015	3382	2234	3053	2335
	Dif.	2023	527	1893	1366
	% Dif	149%	31%	163%	141%
12h	2011	2754	3459	2351	1964
	2015	6474	4276	5844	4470
	Dif.	3720	817	3493	2506
	% Dif	135%	24%	149%	128%

Aforo 17					
Horas	Tramo	C del Gral. Rey	C. de la Paloma	C. de Ramón y Cajal	C. de Ruíz Morote
5h	2011	1283	1009	946	898
	2015	3453	3012	2822	2639
	Dif.	2170	2003	1876	1741
	% Dif	169%	199%	198%	194%
12h	2011	2600	2045	1917	1820
	2015	6610	5766	5402	5052
	Dif.	4010	3721	3485	3232
	% Dif	154%	182%	182%	178%

Aforo 18					
Horas	Tramo	C. de las Postas (SO)	C. del Prado (SE)	C. de las Postas (NE)	C. del Prado (NO)
12h	2011	4964	5429	5685	4865
	2015	9171	6473	7676	3920
	Dif.	4207	1044	1991	-945
	% Dif	85%	19%	35%	-19%

Aforo 19					
Horas	Tramo	C. de las Postas (NE)	C. de la Morería	C. de las Postas (SO)	C. de Juan II
5h	2011	4037	3139	2580	3404
	2015	4441	3649	3214	3569
	Dif.	404	510	634	165
	% Dif	10%	16%	25%	5%
12h	2011	8180	6361	5228	6898
	2015	8501	6985	6152	6832
	Dif.	321	624	924	-66
	% Dif	4%	10%	18%	-1%

Aforo 20				
Horas	Tramo	C. de Alarcos	C. del Obispo Estenaga y C. de	C. de Postas (SO)
5h	2011	6697	4105	6351
	2015	6577	4681	6393
	Dif.	-120	576	42
	% Dif	-2%	14%	1%
12h	2011	13571	8318	12869
	2015	12590	8961	12238
	Dif.	-981	643	-631
	% Dif	-7%	8%	-5%

Comparando las arañas de peatones de 2011 y 2015 destaca el incremento en el interior de rondas:

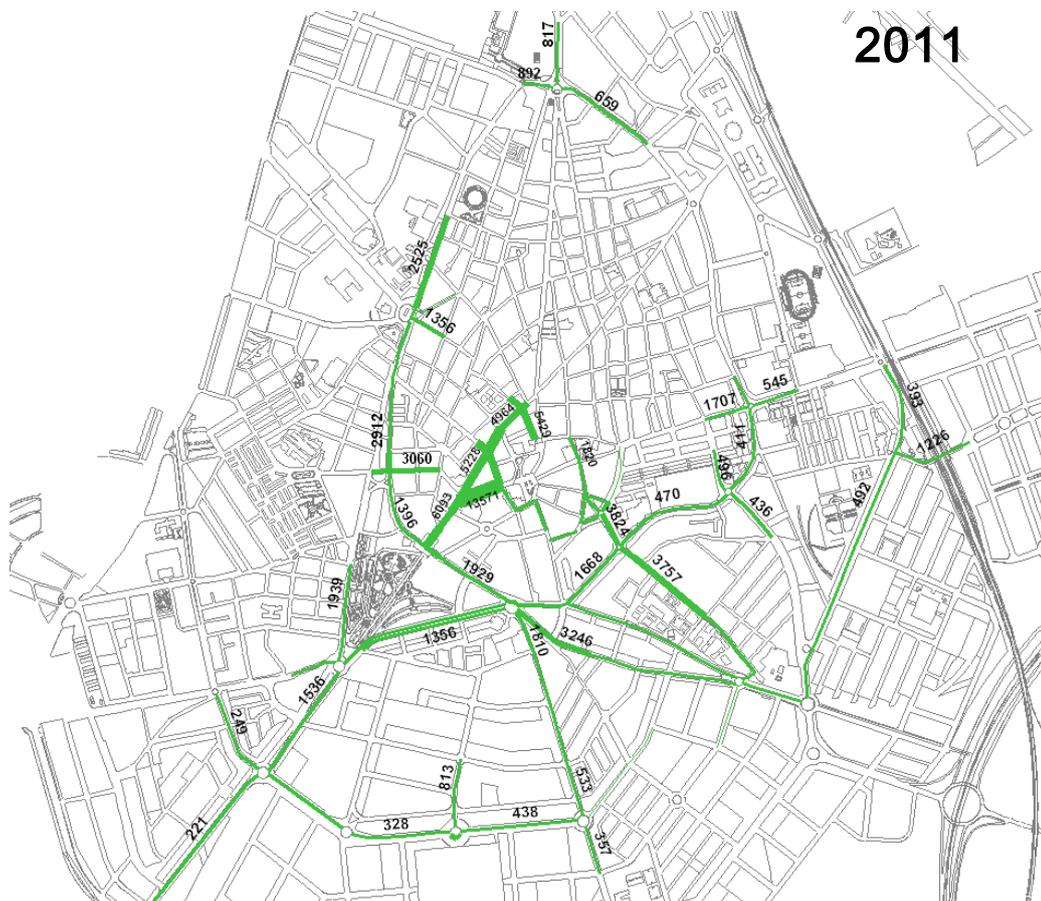


Figura 15 Volumen de peatones en 12horas. Año 2011. Fuente: DOYMO.

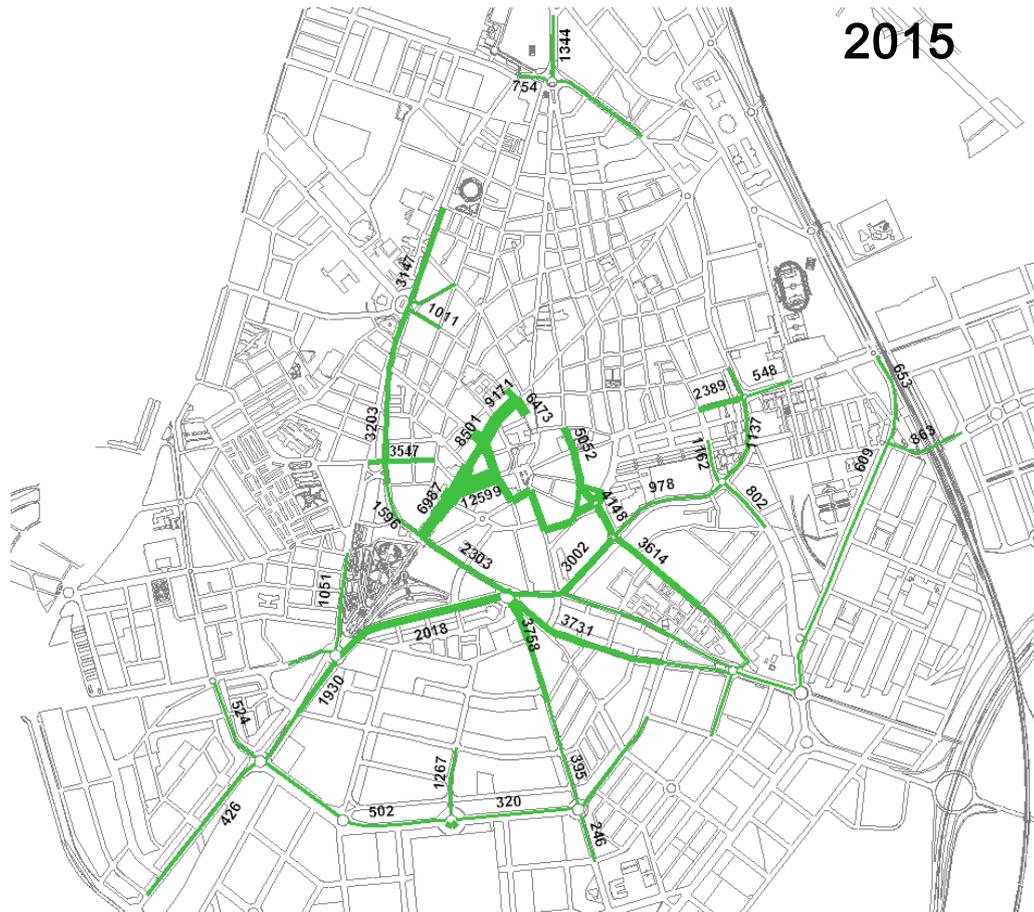


Figura 16 Volumen de peatones en 12 horas. Año 2015. Fuente: DOYMO.

Destacan los crecimientos de la zona Este del Centro (c. de la Palma y de la Paloma), por el contrario disminuye ligeramente el número de peatones en la calle de Alarcos.

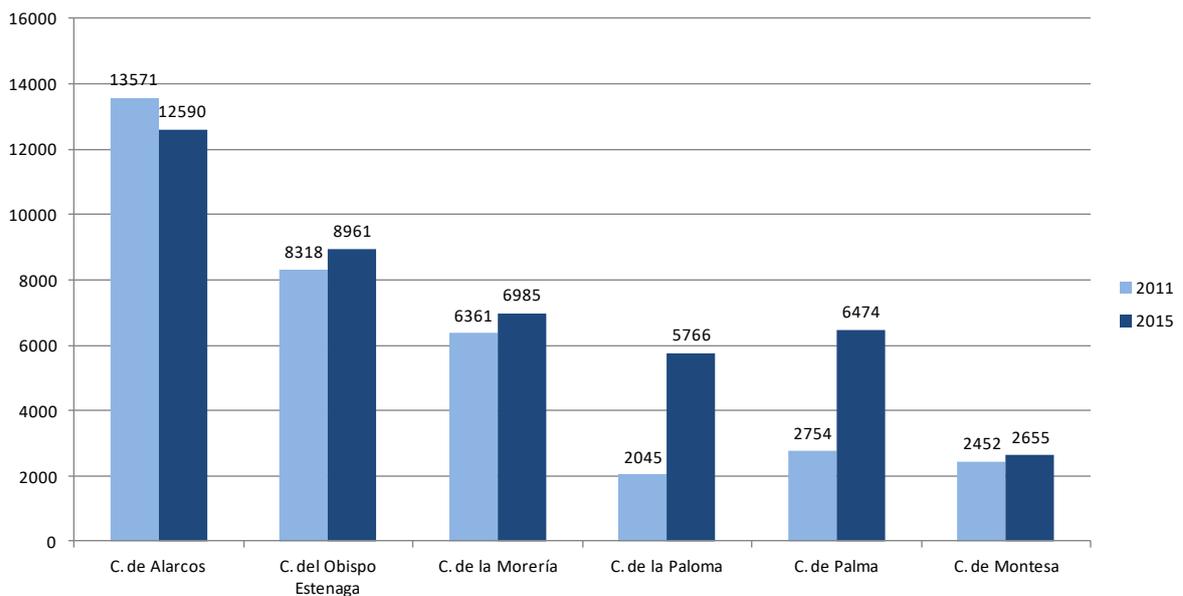


Figura 17 Flujo de peatones por calle. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.

Analizando los flujos de peatones por franjas horarias, se observa que los mayores aumentos de peatones se producen en las horas de actividad comercial (de 12h a 13h y de 17h a 20h).



Figura 18 Flujo de peatones por franjas horarias de 15min. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.

Los datos de las encuestas telefónicas realizadas a los habitantes de Ciudad Real muestran como estos han observado una mejora en la movilidad peatonal.

Prácticamente un 75% de los ciudadanos indican que ha mejorado las condiciones de la movilidad peatonal.

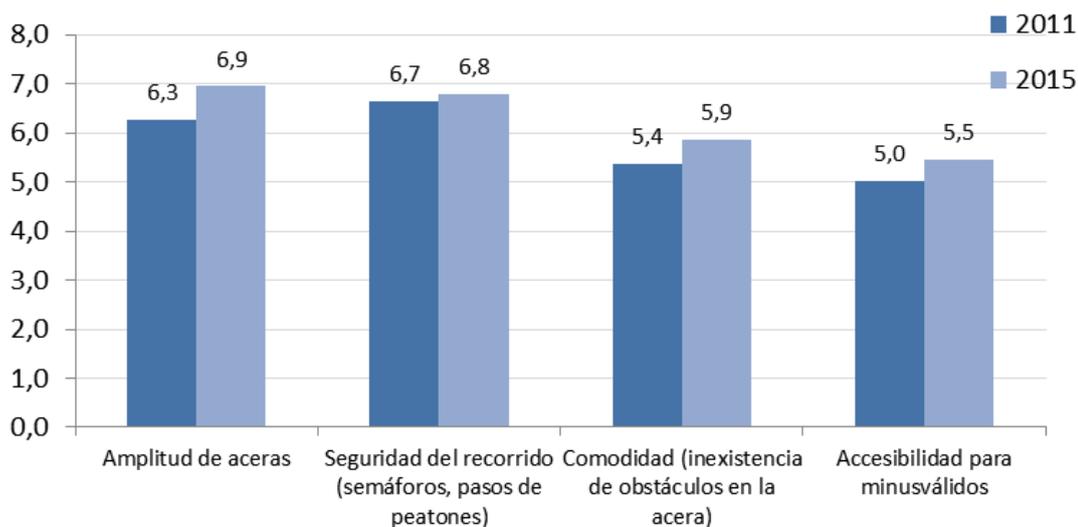


Figura 19 Valoración de diferentes aspectos de la movilidad peatonal. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.

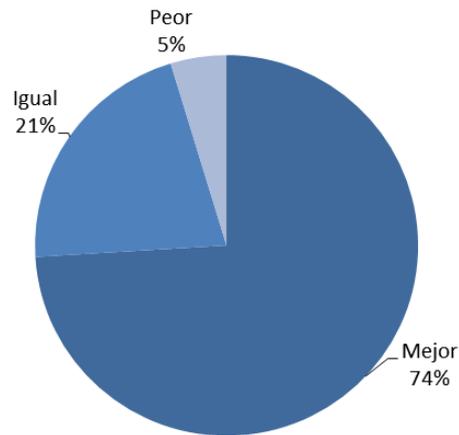


Figura 20 Valoración de la evolución de la situación peatonal. Fuente: DOYMO

4.4 Movilidad en bicicleta

En estos 4 años desde la realización del Plan de Movilidad, el Ayuntamiento ha realizado diversas actuaciones para aumentar el uso de la bicicleta. El objetivo marcado es crear una red mallada que integre la infraestructura ciclista existente y que de cobertura prácticamente toda la población de Ciudad Real (una vía ciclista a menos de 350 m de su residencia).

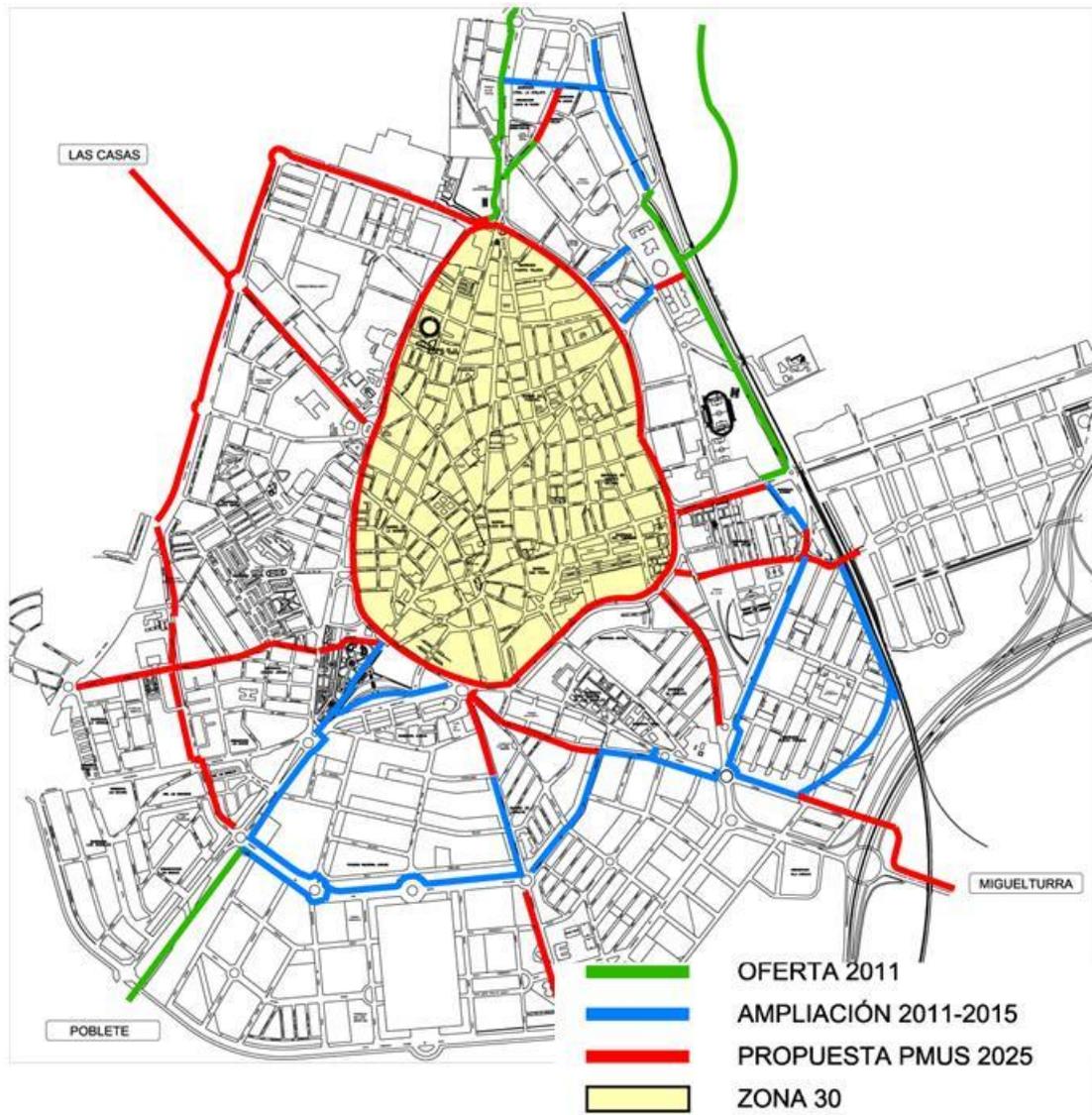


Figura 21 Fases de creación de nuevas vías para la bicicleta 2011 - 2025. Fuente: DOYMO.

Las fases marcadas para la creación de la red ciclista son:

- Creación del arco Este-Sur y ejes radiales (ya ejecutada).
- Completar la ronda exterior a medio plazo.
- Remodelación ronda a largo plazo con características urbanas.

Para el resto de viario, sobre todo en zonas como el interior de rondas donde es más difícil crear carriles de uso exclusivo de la bici, se ha implantado la limitación a 30 km/hora lo que permite la coexistencia entre la bicicleta y el tráfico motorizado.

La puesta en marcha de estas medidas ha significado pasar de los 5,6 km de infraestructura ciclista inconexa que existían en un principio, a una red de 14,6 km en 2014, y de 21,7 km previstos para 2025.

Por el momento con la oferta de carriles bici a 2015, la cobertura de población con una vía ciclista en un radio de 350m es de 32.000 habitantes.

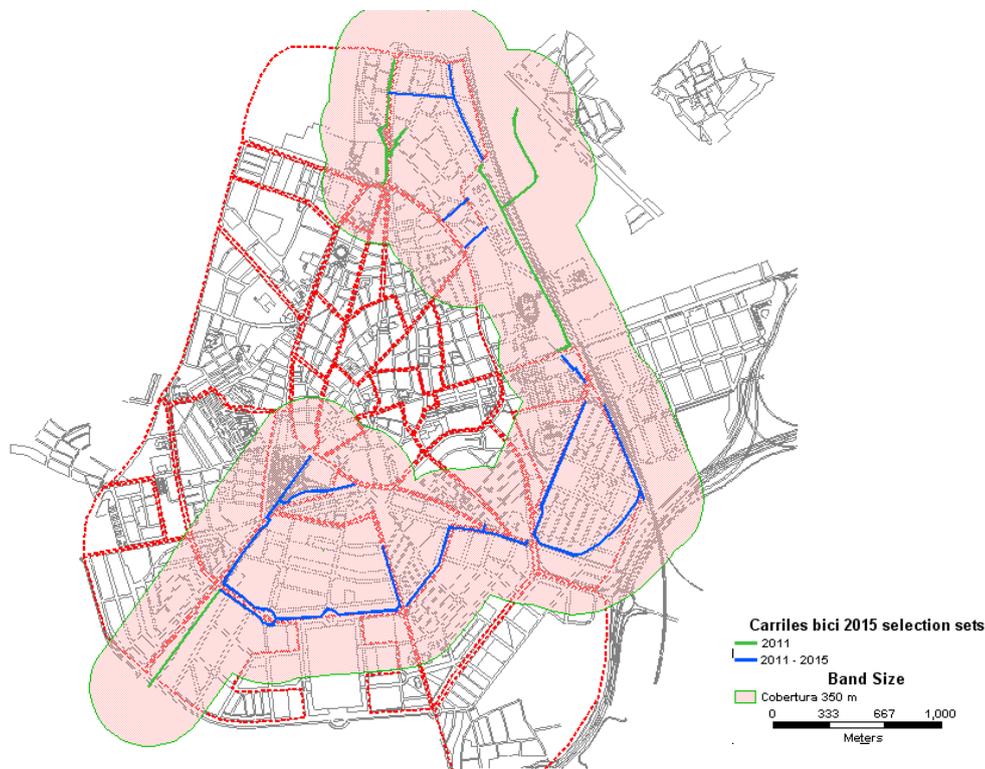


Figura 22 Cobertura de 350m de radio de la oferta de carriles bici para 2015. Fuente: DOYMO.

Otras actuaciones que ayuda al aumento del uso de la bicicleta es el incremento de reservas para el aparcamiento. Desde 2011 los puntos en los que aparcar la bici de forma segura han crecido un 32%.

Reservas de aparcamiento				
Tipología	2011	2015	Dif.	% Dif.
Bicicletas	274	362	88	32%

Figura 23 Evolución de las reservas para bicicleta 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.

Para el desarrollo de la red ciclista se ha creado la Mesa de la Bicicleta y Ciudad Real se ha adherido a la Red de Ciudades por la Bicicleta.

Estas actuaciones han supuesto que el uso de la bicicleta haya sufrido un crecimiento del 108% respecto al año 2011.

	Interior rondas	Con carril bici	Resto	Total
2011	1.051	1.179	1.211	3.441
2015	1.746	2.767	2.655	7.168
Dif.	695	1.588	1.444	3.727
% Dif	66%	135%	119%	108%

Figura 24 Flujo de bicicleta por 12h. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.

En algunas calles se han registrado incrementos muy significativos pero se ha de tener en cuenta que en el escenario de partida (año 2011) el uso de la bicicleta era muy bajo. Los datos de los puntos de aforo muestran estos incrementos (para más detalle consultar el punto 6: Anejos).

Aforo 1						
Horas	Tramo	Ctra. Pto. Llano (SO)	C. de las Magnolias	Ctra. Pto. Llano (NE)	Av. de los Reyes Católicos	Vía Verde
5h	2011	27	20	49	22	30
	2015	124	52	71	31	74
	Dif.	97	32	22	9	44
	% Dif	359%	160%	45%	41%	147%
12h	2011	51	37	92	41	56
	2015	299	125	171	75	179
	Dif.	248	88	79	34	123
	% Dif	486%	238%	86%	83%	220%

Aforo 2					
Horas	Tramo	Hospital	C. Villarubia de los ojos (I)	C. Villarubia de los ojos (D)	Av. Reyes Católicos
12h	2011	11	5	2	5
	2015	33	42	56	119
	Dif.	22	37	54	114
	% Dif	200%	740%	2700%	2280%

Aforo 3					
Horas	Tramo	Av. de los Oceanos	Ctra. de Fuensanta (N)	Av. Reyes Católicos	Ctra. de Fuensanta (S)
5h	2011	13	25	10	10
	2015	41	48	53	22
	Dif.	28	23	43	12
	% Dif	215%	92%	430%	120%
12h	2011	24	47	19	19
	2015	99	116	128	53
	Dif.	75	69	109	34
	% Dif	313%	147%	574%	179%



Aforo 4					
Horas	Tramo	Av. T. Daimiel y L. de Ruidera	Nueva Urbanización	Av. Parque Cabañeros	A Pº Carlos Eraña
5h	2011	29	7	28	19
	2015	30	14	37	13
	Dif.	1	7	9	-6
	% Dif	3%	100%	32%	-32%
12h	2011	54	13	52	36
	2015	72	34	89	31
	Dif.	18	21	37	-5
	% Dif	33%	162%	71%	-14%

Aforo 5					
Horas	Tramo	Av. de Europa (N)	C. Sta. Ma. De Alarcos (O)	Av. de Europa (S)	C. Sta. Ma. De Alarcos (E) AVE
5h	2011	12	9	9	8
	2015	40	12	21	38
	Dif.	28	3	12	30
	% Dif	233%	33%	133%	375%
12h	2011	22	17	17	15
	2015	96	29	51	92
	Dif.	74	12	34	77
	% Dif	336%	71%	200%	513%

Aforo 6					
Horas	Tramo	R. del Parque	Ctra. de Piedrabuena	Ctra. de Puertollano	Av. del Ferrocarril
5h	2011	78	21	70	28
	2015	45	18	66	27
	Dif.	-33	-3	-4	-1
	% Dif	-42%	-14%	-6%	-4%
12h	2011	146	39	131	52
	2015	109	43	159	65
	Dif.	-37	4	28	13
	% Dif	-25%	10%	21%	25%

Aforo 7					
Horas	Tramo	R. de la Ciruela	C. Tablas Daimiel	C. de Fuensanta	Av. del Ferrocarril
5h	2011	10	25	38	33
	2015	35	27	47	24
	Dif.	25	2	9	-9
	% Dif	250%	8%	24%	-27%
12h	2011	19	47	71	62
	2015	84	65	113	58
	Dif.	65	18	42	-4
	% Dif	342%	38%	59%	-6%

Aforo 8					
Horas	Tramo	R. de la Mata (SO)	C. del Pozo Concejo	R. de la Mata (NE)	Ctra. Valdepeñas
5h	2011	6	7	3	5
	2015	23	51	31	29
	Dif.	17	44	28	24
	% Dif	283%	629%	933%	480%
12h	2011	11	13	6	9
	2015	55	123	75	70
	Dif.	44	110	69	61
	% Dif	400%	846%	1150%	678%

Aforo 9					
Horas	Tramo	R. de Calatrava	C. de Mata	R. de la Mata	Ctra. de Carrión
12h	2011	41	16	13	21
	2015	70	85	73	42
	Dif.	29	69	60	21
	% Dif	71%	431%	462%	100%

Aforo 10					
Horas	Tramo	C. de Granada	R. de la Mata	Pº de Carlos Eraña	R. de Granada
5h	2011	61	21	46	35
	2015	58	34	57	39
	Dif.	-3	13	11	4
	% Dif	-5%	62%	24%	11%
12h	2011	114	39	86	65
	2015	140	82	138	94
	Dif.	26	43	52	29
	% Dif	23%	110%	60%	45%

Aforo 11					
Horas	Tramo	Ctra. de Toledo	N-420a, Ronda del Carmen	C. de la Pedrera Baja	R. de Toledo
5h	2011	13	4	7	2
	2015	51	33	18	43
	Dif.	38	29	11	41
	% Dif	292%	725%	157%	2050%
12h	2011	24	7	13	4
	2015	123	80	43	104
	Dif.	99	73	30	100
	% Dif	413%	1043%	231%	2500%



Aforo 12						
Horas	Tramo	R. del Carmen	Pl. de St. María	R. de Alarcos	C. de los Infantes	C. del Ciprés
5h	2011	18	10	19	5	2
	2015	42	51	54	26	14
	Dif.	24	41	35	21	12
	% Dif	133%	410%	184%	420%	600%
12h	2011	34	19	36	9	4
	2015	101	123	130	63	34
	Dif.	67	104	94	54	30
	% Dif	197%	547%	261%	600%	750%

Aforo 13					
Horas	Tramo	C. Bernardo Balbuena (O)	C. Bernardo Balbuena (E)	R. de Alarcos	R. de la Ciruela
5h	2011	4	9	17	14
	2015	19	38	46	35
	Dif.	15	29	29	21
	% Dif	375%	322%	171%	150%
12h	2011	7	17	32	26
	2015	46	92	111	84
	Dif.	39	75	79	58
	% Dif	557%	441%	247%	223%

Aforo 14					
Horas	Tramo	Parque Gasset	R. de la Ciruela (SE)	C. de las Postas	R. de la Ciruela (NO)
5h	2011	121	38	95	25
	2015	89	26	82	33
	Dif.	-32	-12	-13	8
	% Dif	-26%	-32%	-14%	32%
12h	2011	226	71	178	47
	2015	215	63	198	80
	Dif.	-11	-8	20	33
	% Dif	-5%	-11%	11%	70%

Aforo 15				
Horas	Tramo	C. de Montesa	C. de la Ciruela	Av. del Rey Santo
5h	2011	17	4	2
	2015	20	21	27
	Dif.	3	17	25
	% Dif	18%	425%	1250%
12h	2011	32	7	4
	2015	48	51	65
	Dif.	16	44	61
	% Dif	50%	629%	1525%

Aforo 16					
Horas	Tramo	C. de Palma	C. de Granada (SE)	Pl. de San Francisco	C. de Granada (NO)
5h	2011	41	56	41	22
	2015	56	52	28	21
	Dif.	15	-4	-13	-1
	% Dif	37%	-7%	-32%	-5%
12h	2011	77	105	77	41
	2015	135	125	68	51
	Dif.	58	20	-9	10
	% Dif	75%	19%	-12%	24%

Aforo 17					
Horas	Tramo	C del Gral. Rey	C. de la Paloma	C. de Ramón y Cajal	C. de Ruíz Morote
5h	2011	24	17	2	9
	2015	58	40	30	32
	Dif.	34	23	28	23
	% Dif	142%	135%	1400%	256%
12h	2011	45	32	4	17
	2015	140	96	72	77
	Dif.	95	64	68	60
	% Dif	211%	200%	1700%	353%

Aforo 18					
Horas	Tramo	C. de las Postas (SO)	C. del Prado (SE)	C. de las Postas (NE)	C. del Prado (NO)
12h	2011	12	17	8	11
	2015	74	44	61	30
	Dif.	62	27	53	19
	% Dif	517%	159%	663%	173%

Aforo 19					
Horas	Tramo	C. de las Postas (NE)	C. de la Morería	C. de las Postas (SO)	C. de Juan II
5h	2011	41	32	31	34
	2015	30	30	25	27
	Dif.	-11	-2	-6	-7
	% Dif	-27%	-6%	-19%	-21%
12h	2011	77	60	58	64
	2015	72	72	60	65
	Dif.	-5	12	2	1
	% Dif	-6%	20%	3%	2%

Aforo 20				
Horas	Tramo	C. de Alarcos	C. del Obispo Estenaga y C. de	C. de Postas (SO)
5h	2011	46	44	72
	2015	42	46	53
	Dif.	-4	2	-19
	% Dif	-9%	5%	-26%
12h	2011	86	82	135
	2015	101	111	128
	Dif.	15	29	-7
	% Dif	17%	35%	-5%

Las arañas ciclistas de 2011 y 2015 ponen de manifiesto este crecimiento, que en las vías en las que existe oferta ciclista el crecimiento ha sido muy superior a la media (108%), llegando al 135%, confirmando que la creación de espacio específico destinado a la bicicleta estimula su uso.



Figura 25 Volumen de bicicletas en 12 horas. Año 2011. Fuente: DOYMO.

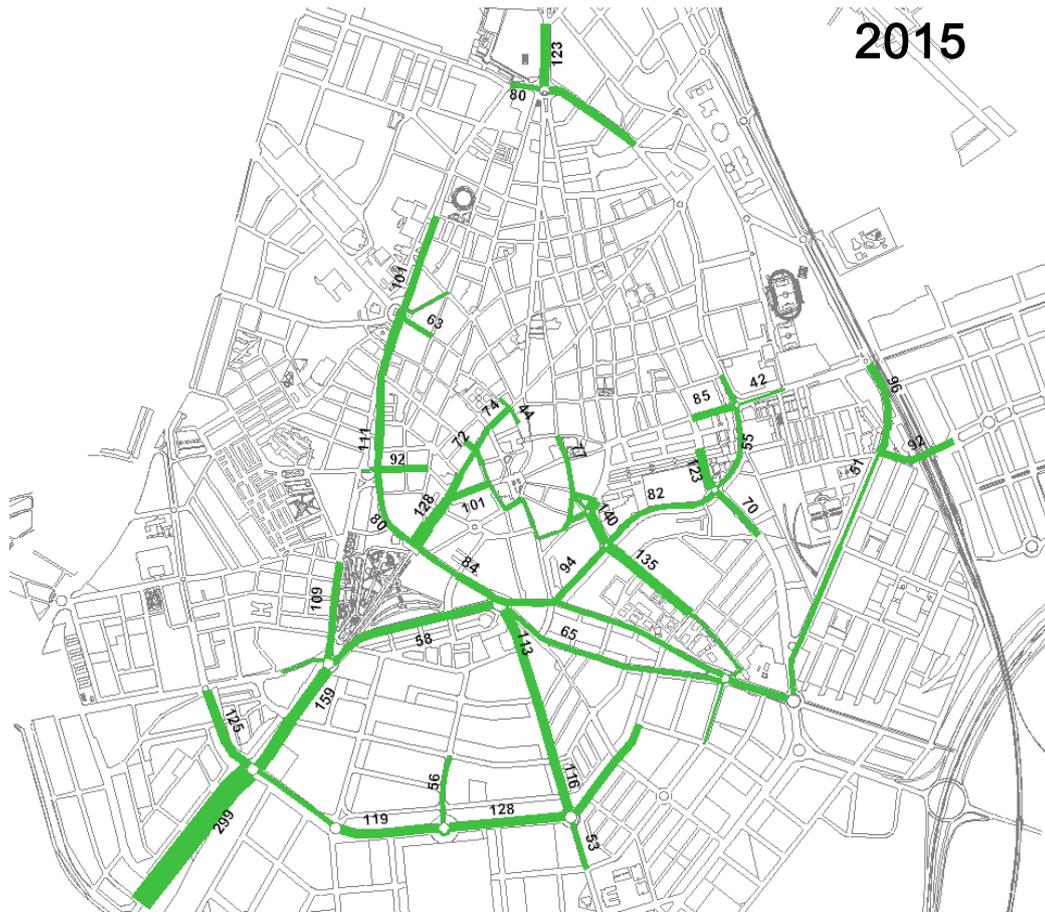


Figura 26 Volumen de bicicletas en 12 horas. Año 2015. Fuente: DOYMO.

En el interior de rondas aunque no ha sido un crecimiento tan elevado como en otros puntos, este también es destacable ya que es del 66%.

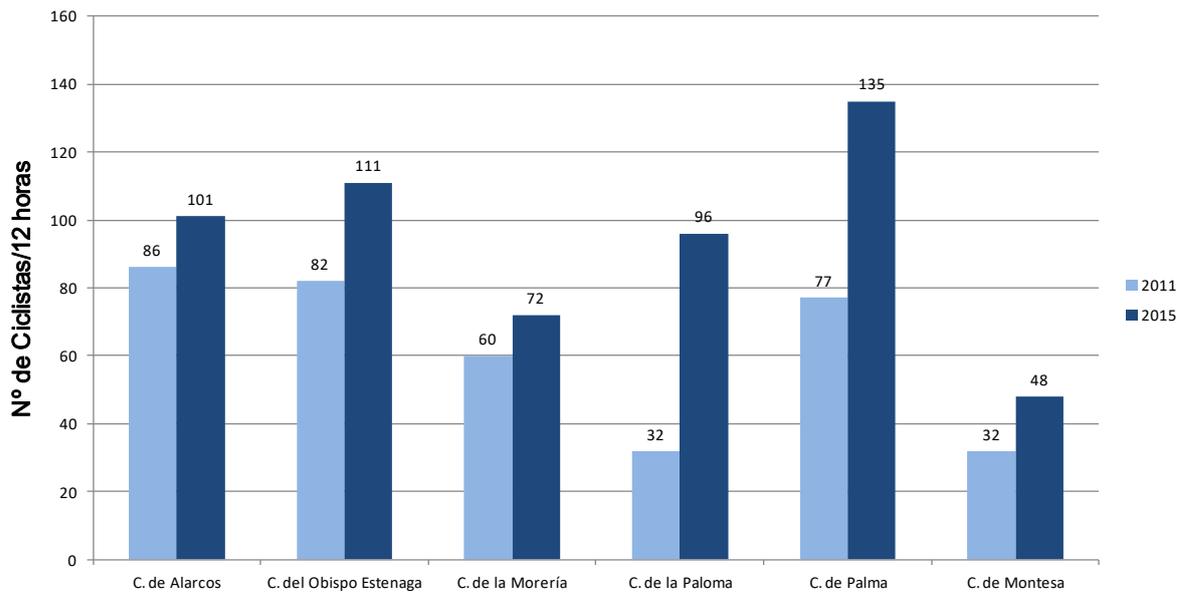


Figura 27 Flujo de bicicletas por calle (interior de rondas). Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.



Por lo que respecta a los resultados obtenidos en las encuestas telefónicas, la mitad de los ciudadanos indica que han mejorado las condiciones de movilidad en bicicleta y únicamente un 6% que han empeorado.

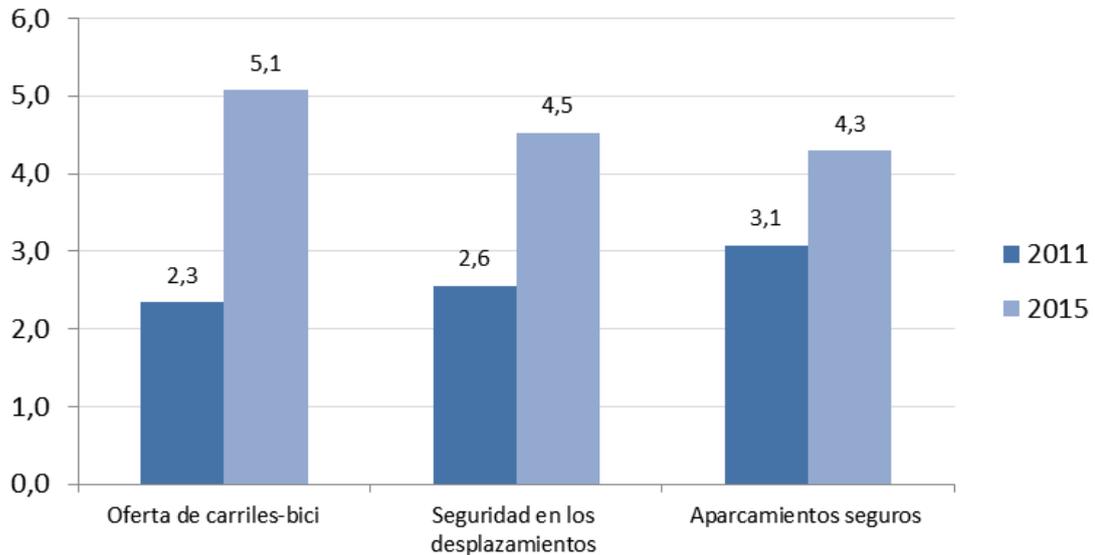


Figura 28 Valoración de diferentes aspectos de la movilidad en bicicleta. Comparación 2011 – 2015.
Fuente: DOYMO.

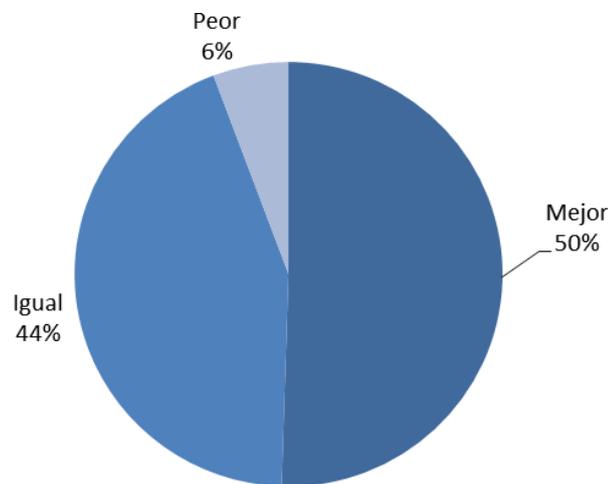


Figura 29 Evolución de la Valoración de la movilidad ciclista. Fuente: DOYMO

Además, cerca del 80% de los ciudadanos apuesta por aumentar la oferta destinada al ciclista, de forma mayoritaria en calzada. Se prefiere la circulación compartida con el resto de vehículos o quitar un carril de circulación antes que reducir oferta de aparcamiento.

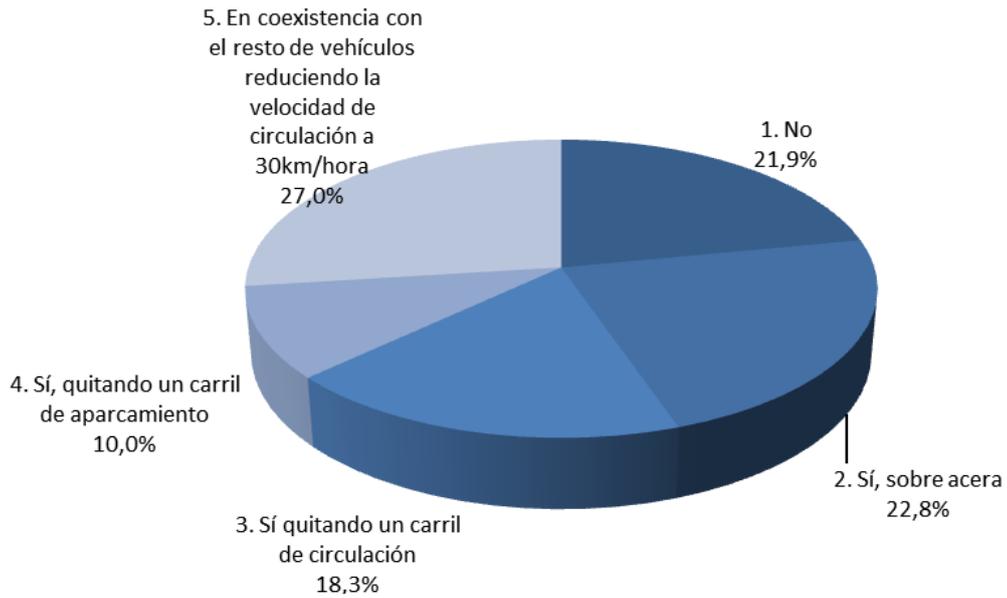


Figura 30 Nivel de acuerdo en aumento la oferta ciclista. Año 2015. Fuente: DOYMO.

4.5 Transporte Público

Otro objetivo del Plan de Movilidad ha sido mejorar la oferta de autobuses para que puedan competir de forma efectiva con el coche. Para ello se ha reestructurado el servicio de autobús lo que permitió incrementar las frecuencias y mejorar la conexión con la estación. Las actuaciones llevadas a cabo han sido:

- Frecuencia 15-20 minutos en lectivo (anteriormente había frecuencias de 22 y 30 minutos).
- Cerrar la línea 1 para facilitar la conexión del Hospital con la estación.

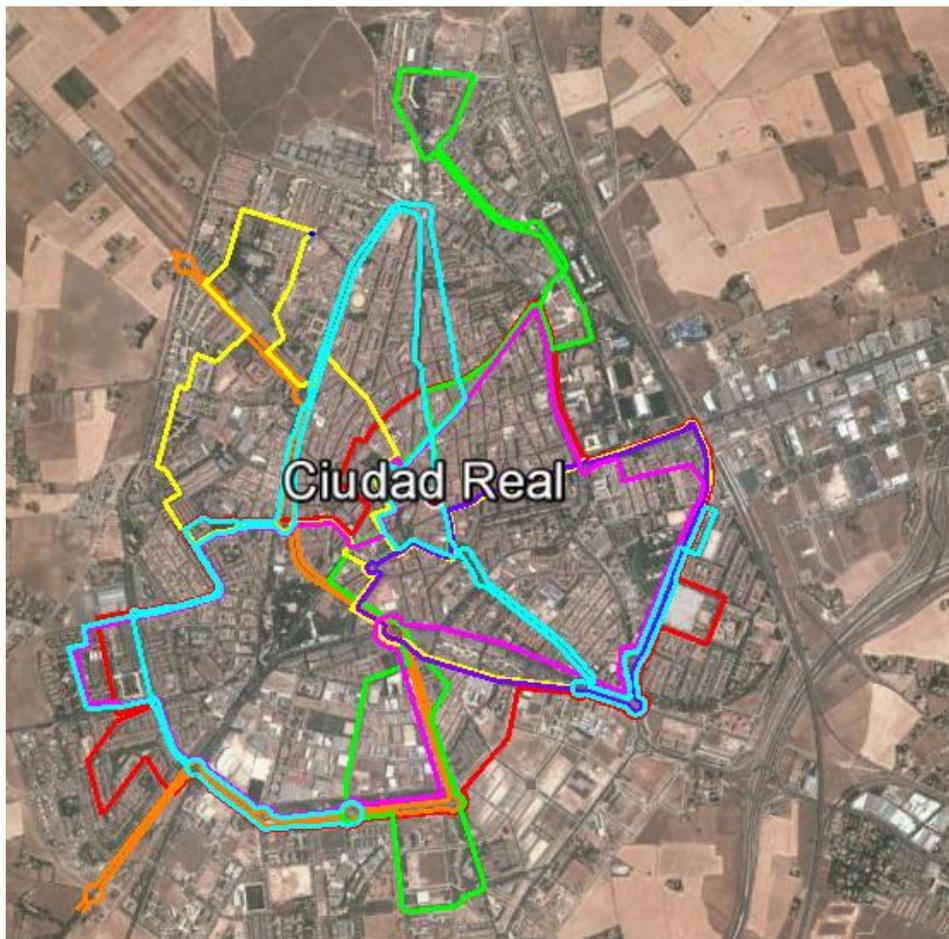


Figura 31 Red actual de Transporte Público. Año 2015. Fuente: DOYMO.

Con estos se ha optimizado la red de transporte público, aumentando el número de viajeros/km en un 3%.

El 46% de los viajeros son pensionistas, constituyéndose el transporte público como un servicio utilizado mayoritariamente por la población que tiene más dificultades para desplazarse a pie.

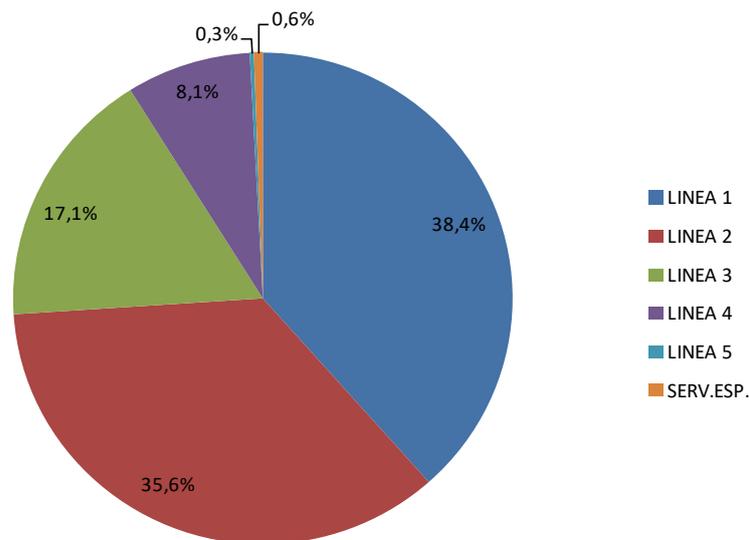
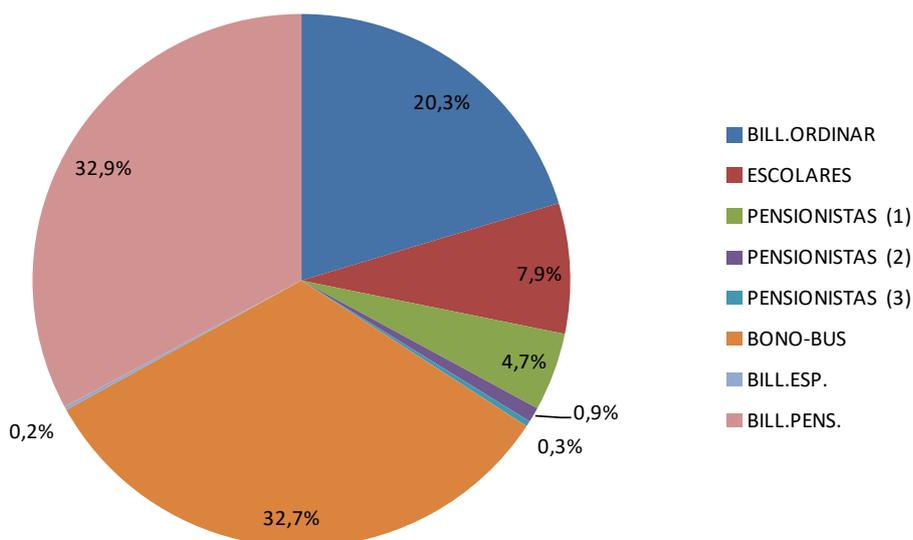


Figura 32 Viajeros transportados por línea. Año 2014. Fuente: DOYMO.



■Billetes: Pensionista (1) tarifa 0,30euros; Pensionista (2) tarifa 0,20euros; Pensionista (3) tarifa 0,10euros.

Figura 33 Viajeros transportados por billete. Año 2014. Fuente: DOYMO.

Con respecto a los cambios realizados en la red de autobuses, se observa una aceptación mayoritaria, destacándose las mejoras en información, frecuencia y proximidad de las paradas.

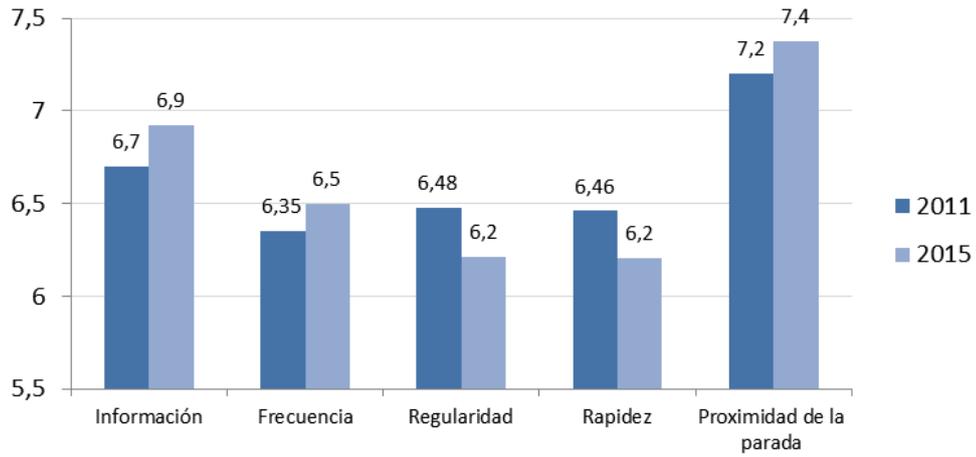


Figura 34 Valoración de diferentes aspectos de la movilidad en Transporte Público. Comparación 2011 – 2015. Fuente: DOYMO.

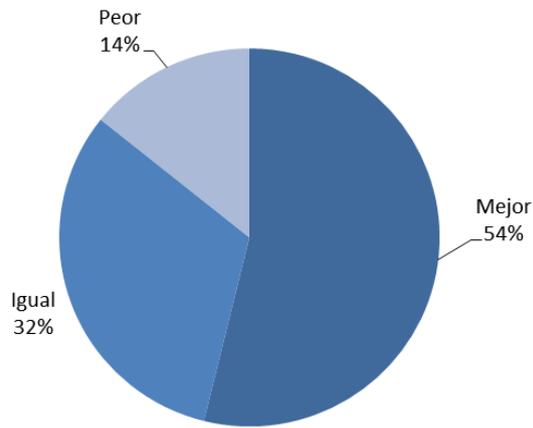


Figura 35 Valoración de la movilidad en transporte público. Fuente: DOYMO

4.6 Vehículo privado

Con el objetivo de reducir el uso del vehículo privado en pro de otros modos más sostenibles se ha actuado sobre dos puntos.

4.6.1 Ampliación de la ORA

Ampliar un total de 900 plazas ORA para facilitar el estacionamiento del residente y disuadir la movilidad en vehículo privado al centro.

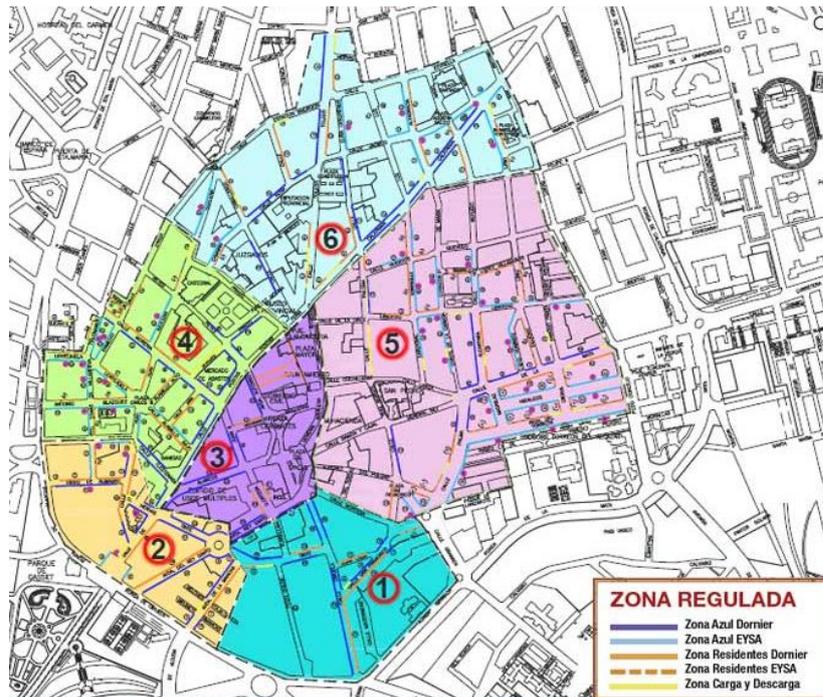


Figura 36 Zona de estacionamiento regulado en el centro. Fuente: DOYMO.

Para comprobar los cambios que puedan haber generado este tipo de actuaciones, se han repetido unos aforos automáticos en las principales vías de circulación de la ciudad. Los resultados obtenidos muestran una disminución de un 22% del número de vehículos que accede al interior de rondas, mientras que la media en la ciudad ha sido sólo de un 5%.

	IMD		Dif.	% Dif.
	2011	2015		
Total	164.730	155.683	-9.047	-5%
Interior de rondas	39.873	30.578	-9.295	-23%
Rondas	53.058	56.800	3.742	7%
Resto	71.799	68.305	-3.494	-5%

Figura 37 Evolución de las intensidades medias diarias. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.

Los cambios en algunas vías de entrada al centro como es la calle Granada y la calle de la Mata, la reducción ha sido considerable (zona este del Centro):

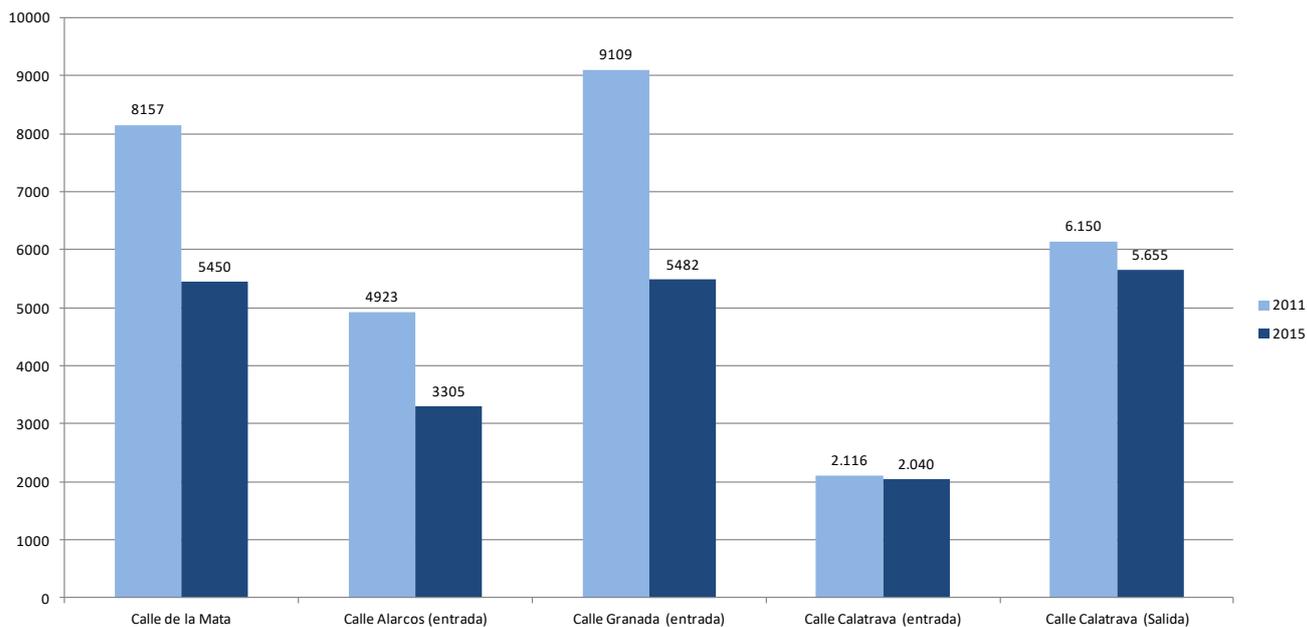


Figura 38 Evolución de las intensidades medias diarias en las calles de entrada al centro. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.

A nivel general, aunque se han registrado aumentos en algunas vías, la gran mayoría han registrado una reducción en el flujo de vehículos.

Punto	Tramo	Sentido	IMD		Dif.	% Dif.
			2011	2015		
Ctra. de Toledo	Ronda del Carmen - Ctra. Atalaya	Entrada a Ciudad Real	6.675	5.114	-1561	-23%
Ronda de Toledo	Parque de bomberos	Dir. Puerta de Toledo	5.835	5.990	155	3%
Calle Calatrava	Bachiller Fdz. - Ronda Calatrava	Dir. centro	2.116	2.040	-76	-4%
		Dir. Ronda Calatrava	6.150	5.655	-495	-8%
Ronda Calatrava	Inmaculada Concepción - Felipe II	Dir. Ronda de Mata	8.326	7.363	-963	-12%
Calle de la Mata	Infante la Cerda - Pozo Concejo	Dir. centro	8.157	5.450	-2707	-33%
Ctra. de Carrion	Lumier - Marconi	Dir. Ciudad Real	6.098	6.253	155	3%
Ronda de Mata	Ctra. Carrion - Avda. Valdepeñas	Dir. Paseo Carlos Eraña	5.541	6.761	1220	22%
Ronda de Mata	Avda. Valdepeñas - Paseo Carlos Eraña	Dir. Avda. Valdepeñas	6.293	6.443	150	2%
Calle Granada	Ronda de Mata - Pz. San Francisco	Dir. Pz. San Francisco	9.109	5.482	-3627	-40%
Ctra. Valdepeñas	Ctra. de la Calzada - Alemania	Dir. Ctra. A-43	14.237	17.776	3539	25%
Ctra. de Fuensanta	Viso del Marques - Virgen de Africa	Dir. Rondas	9.461	6.464	-2997	-32%
Avda. Ferrocarril	Estación de Autobuses - Villa de Alcudia	Dir. Ronda de Ciruela	7.773	6.400	-1373	-18%
Ctra. Puertollano	Adelfa - Mirto	Dir. Ciudad Real	6.815	5.534	-1281	-19%
		Dir. Puertollano	7.498	5.085	-2413	-32%
Ctra. Piedrabuena	Argentina - Descubrimiento de America	Dir. Ciudad Real	3.885	5.338	1453	37%
		Dir. Piedrabuena	3.895	4.809	914	23%
Calle Alarcos	Ronda de Ciruela - Olivo	Dir. Calle Olivo	4.923	3.305	-1618	-33%
		Dir. Ronda Ciruela	3.944	4.494	550	14%
Ronda Ciruela	Avda. la Mancha - Calle Alarcos	Dir. Ronda Alarcos	8.775	11.473	2698	31%
Ronda de Alarcos	Calle Moreria - Calle Lentejuela	Dir. Ronda del Parque	9.962	10.049	87	1%
Ctra. Porzuna	Antiguo Banco de España	Dir. Ronda Sta. María	2.548	2.759	211	8%
		Dir. Porzuna	2.914	2.773	-141	-5%
Ronda Sta. María	Calle Carmen - Cristobal Colon	Dir. Ronda del Carmen	8.326	8.721	395	5%
Calle Toledo	Ronda de Toledo - Calle Alfonso XI	Dir. centro	5.474	4.152	-1322	-24%

Figura 39 Evolución de las intensidades medias diarias en las principales vías de circulación. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.

La regulación también ha permitido disminuir la saturación del estacionamiento legal y la indisciplina de estacionamiento.

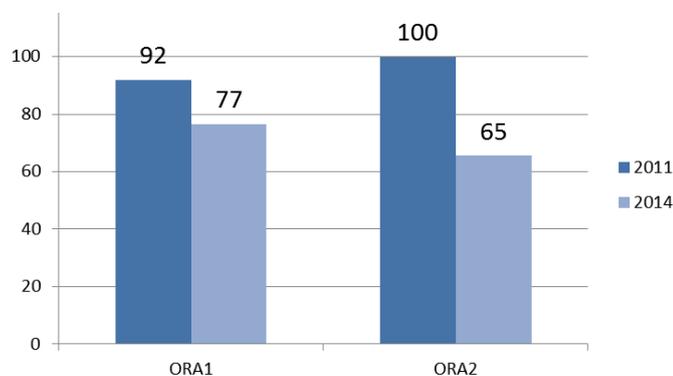


Figura 40 Ocupación de la oferta legal (%). Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.



Según las valoraciones realizadas por los ciudadanos, las mayores posibilidades de estacionar en el centro de la ciudad también son destacadas.

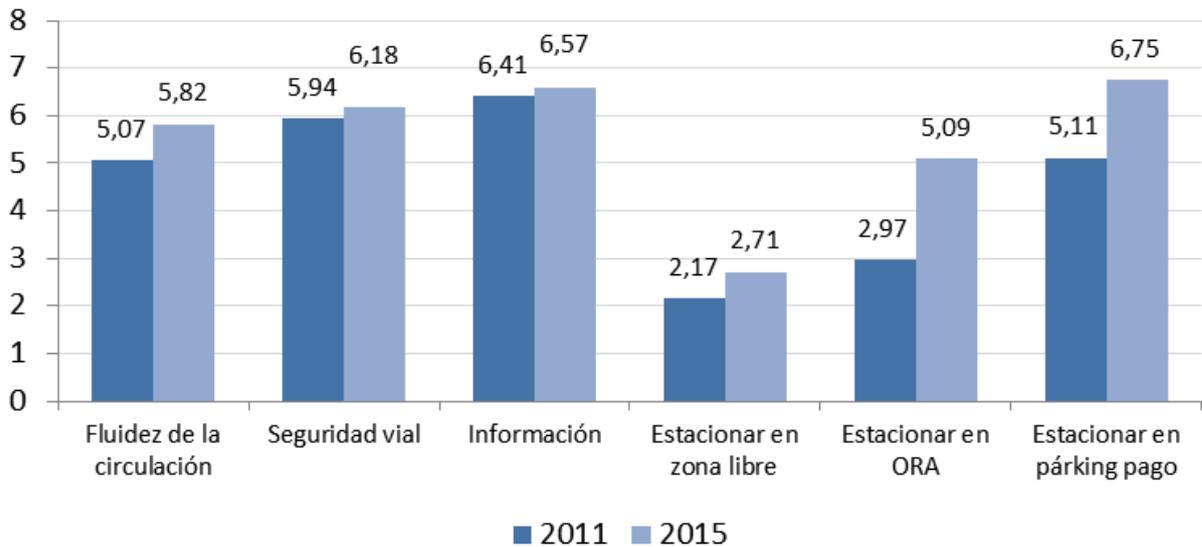


Figura 41 Valoración de diferentes aspectos de la movilidad en vehículo privado. Comparación 2011 – 2015. Fuente: DOYMO.

4.6.2 Jerarquización viaria y templado del tráfico

Se ha limitado a 30 km/hora el interior de Rondas y se han implantado elementos limitadores de velocidad en aquellos puntos más críticos:

- Cojines berlineses en varios puntos de la Avda. Tablas de Daimiel. La ventaja de este sistema es que no es invasivo para el transporte público urbano y para los vehículos de dos ruedas.
- Completar el cruce semafórico de Rehala con Ctra. De Porzuna.
- Nuevo paso de peatones en la Ctra. De Porzuna a la altura de Confederación Hidrográfica, aprovechando la construcción de la nueva rotonda que regula dicha vía con la calle Sierra Madrona y calle Oretana.



Figura 42 Actuaciones de jerarquización y templado del tráfico. Fuente: DOYMO.

Esto ha servido para reducir el tráfico a nivel general, con excepción de las Rondas en donde ha crecido.

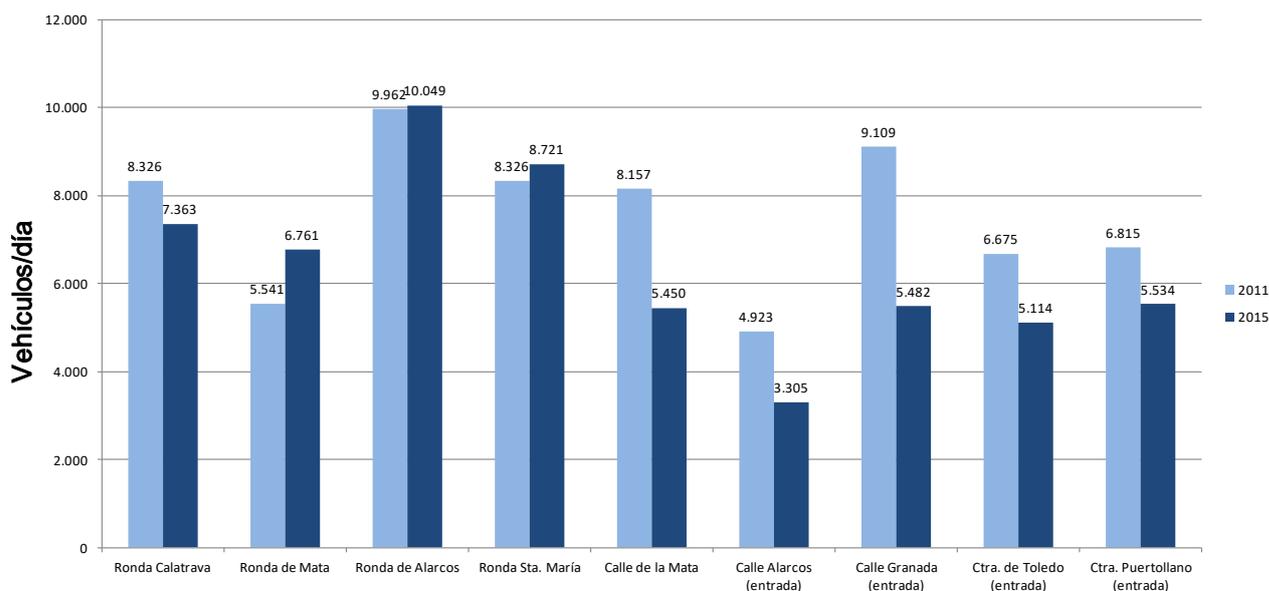


Figura 43 Intensidades medias diarias de vehículos en diferentes vías de la ciudad. Comparación 2011 - 2015 Fuente: DOYMO.

No solo la ampliación de la ORA ha provocado este incremento en las rondas debido a la limitación de tiempo en el estacionamiento, sino que también otras actuaciones como la puesta en marcha de las cámaras en las zonas peatonales ha provocado que los vehículos circulen por el exterior y eviten pasar por el centro, lo que favorece e incita la circulación peatonal y en bicicleta.

Si se observan las velocidades en el interior de rondas se observa como el 76% de los vehículos circula a menos 30 km/hora y el 97% a menos de 40 km/hora, datos muy



positivos y que denotan un elevado cumplimiento de la limitación implantada y que redunda en una mejora de la seguridad vial.

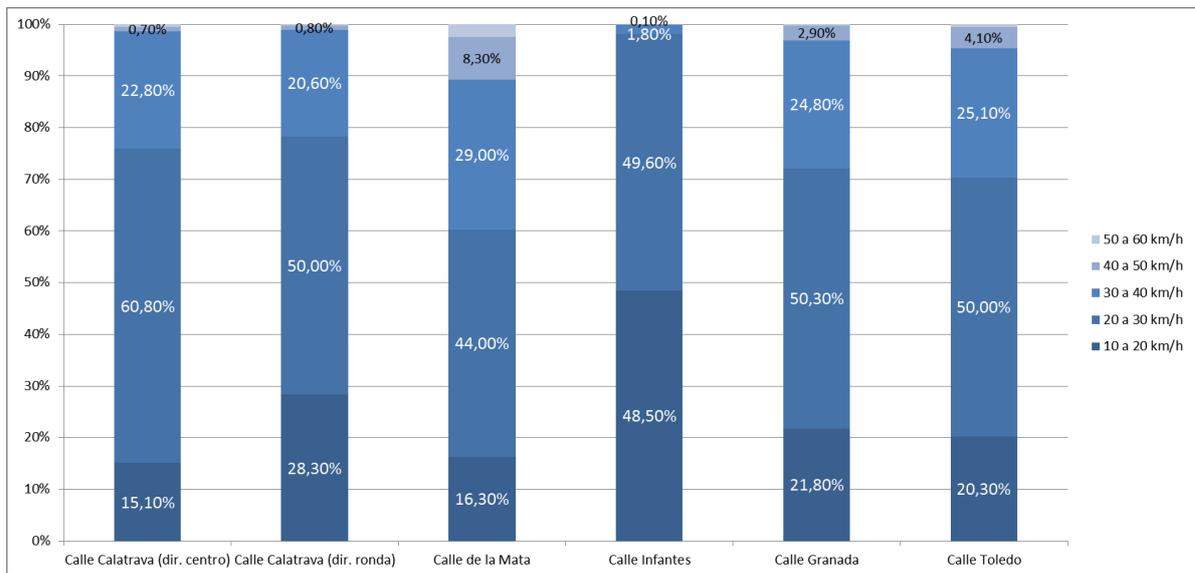


Figura 44 Velocidades en vías de acceso al centro. Año 2015 Fuente: DOYMO.

Por lo que se refiere a la valoración ciudadana es mayor el número de ciudadanos que cree que han mejorado las condiciones de seguridad que los que opinan que han empeorado.

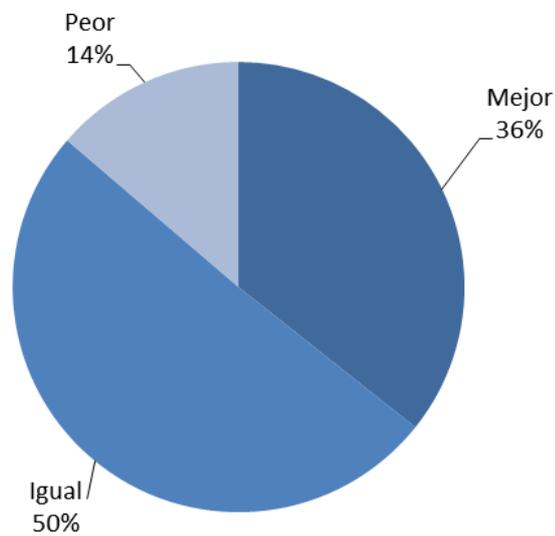


Figura 45 Valoración de la seguridad vial. Año 2015 Fuente: DOYMO.

Semáforos y procesos de camino escolar seguros son las medidas con mayor nivel de aceptación por parte de la ciudadanía para mejorar la seguridad vial.

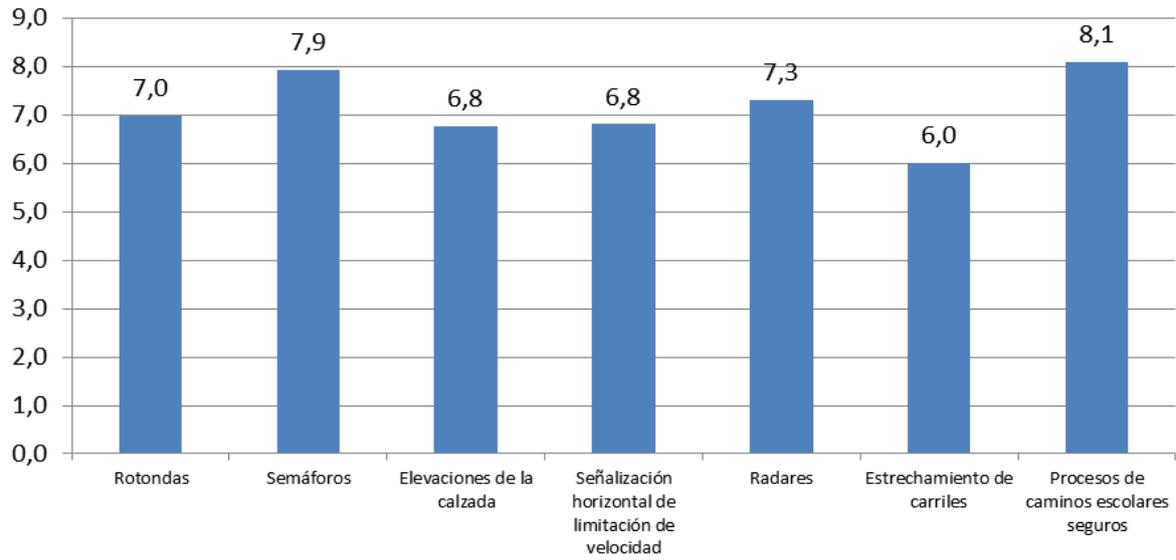


Figura 46 Valoración de diferentes aspectos sobre seguridad vial. Año 2015. Fuente: DOYMO.



5. VALORACIÓN DEL CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS DEL PLAN Y RELACIÓN DE INDICADORES

El Plan de Movilidad iniciado en 2011 se marcó como objetivos alcanzar un sistema de movilidad más:

Eficiente

- Reducir la indisciplina de estacionamiento y el consumo de combustible (20%)
- Aumentar la eficiencia del transporte público

Sostenible

- Reducir el espacio viario para el vehículo privado en calzada.
- Reducir en un 20% la emisión de gases de efecto invernadero.

Universal

- Disponer a menos de 350 m (5 minutos caminando) de una vía preferente para peatones y ciclistas y una parada de autobús.

Seguro

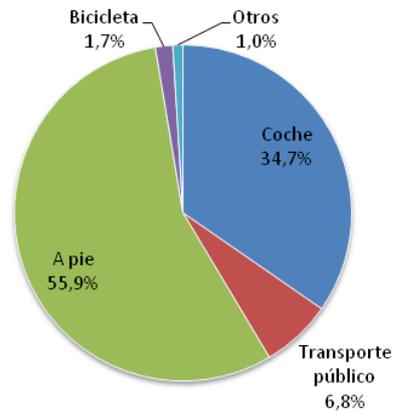
- Reducir el número y gravedad de los accidentes.

Para conseguir estos objetivos era necesario cambios en la distribución modal de los ciudadanos de Ciudad Real, ya que un menor uso del coche se traducía en menor contaminación y consumo energético así como en una disminución de los riesgos de sufrir un accidente.

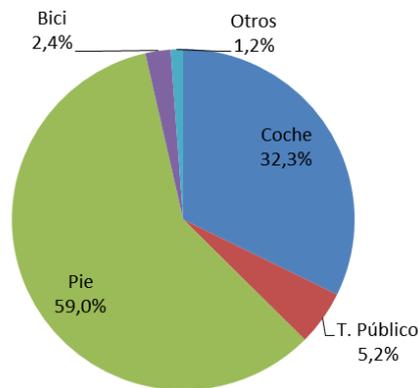
En este sentido, las medidas del PMUS han influido en que el número de desplazamientos en coche se hayan reducido, pasado de un 34,7% a un 32,3%.

Además se ha alcanzado el objetivo previsto para el 2025 por lo que se refiere a la participación de los modos no motorizados (pie y bicicleta) en el total de desplazamientos. Por el contrario en transporte público ha retrocedido como consecuencia, en parte, de la crisis económica.

Escenario 2011



Escenario 2015



Escenario 2025 (objetivo)

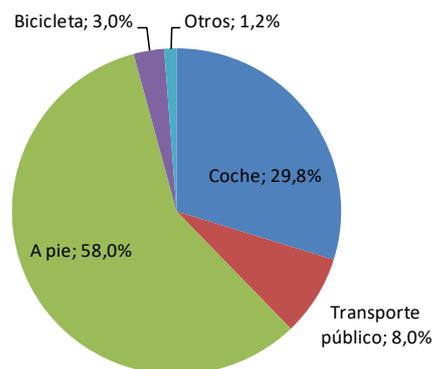


Figura 47 Reparto modal de los objetivos marcados por el PMUS. Fuente: DOYMO.

En estos últimos 4 años, se ha conseguido avanzar hacia un sistema de movilidad más eficaz y sostenible. La reducción de la movilidad de vehículos y la renovación del parque circulante ha propiciado reducciones superiores al 20% por lo que se refieren a contaminantes locales y cercanas al 10% por lo que se refiere al CO₂. La disminución del consumo de combustible también se sitúa en torno al 10%.

Contaminante	Emisión anual (tn/año)		% Variación
	2011	2015	
NO _x	123,73	90,70	-27%
PM _{2,5}	6,75	5,39	-20%
CO ₂	38.825,28	35.320,29	-9%

Figura 48 Emisiones anuales de contaminantes. Comparación 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.

Las modificaciones propuestas en la red de transporte público, ha propiciado que el 90% de la población disponga de una frecuencia de transporte público superior a 15 minutos, cuando este porcentaje era del 80% en el 2011. Por lo que respecta a la movilidad en bicicleta el avance aún ha sido superior. Así si en el 2011 sólo un 14% de la población vivía a menos de 350 m de un carril-bici, en el año 2015 este porcentaje ha pasado a representar el 43%. Todo ello se ha traducido en un sistema de movilidad más universal, ya que se dispone de otras alternativas, aparte del coche, para moverse en la ciudad.



Figura 49 Cobertura del Transporte Público (frecuencia superior a 15 minutos). Fuente: DOYMO.



Figura 50 Cobertura Red ciclista 2011. Fuente: DOYMO.

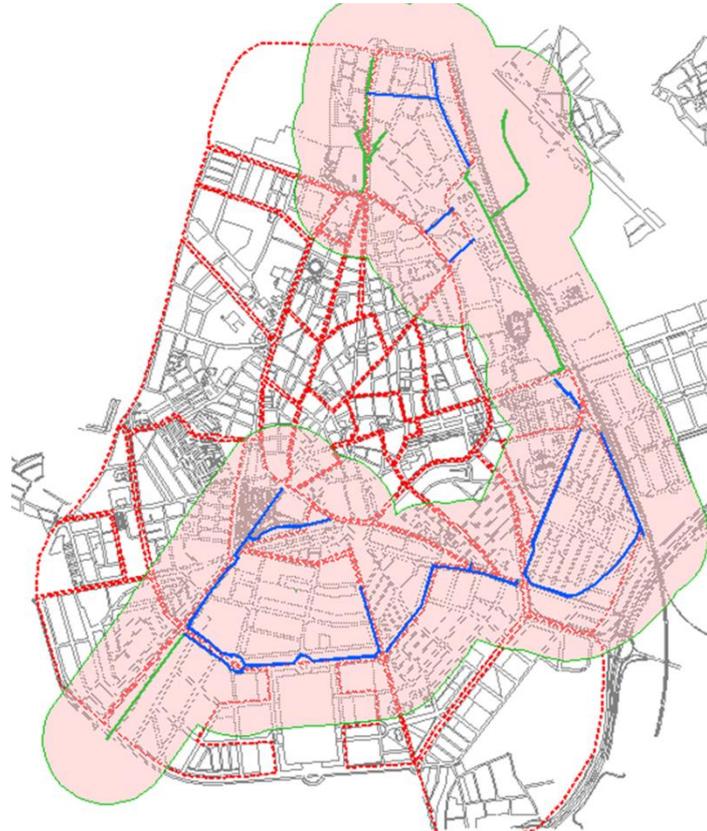


Figura 51 Cobertura Red ciclista. Vías creadas entre 2011 - 2015. Fuente: DOYMO.



Según los datos aportados por la Policía Municipal de Ciudad Real, entre los años 2012 y el año 2014 ha descendido ligeramente el número de víctimas, un 12%, lo que ha hecho más seguro el sistema de movilidad de la ciudad.

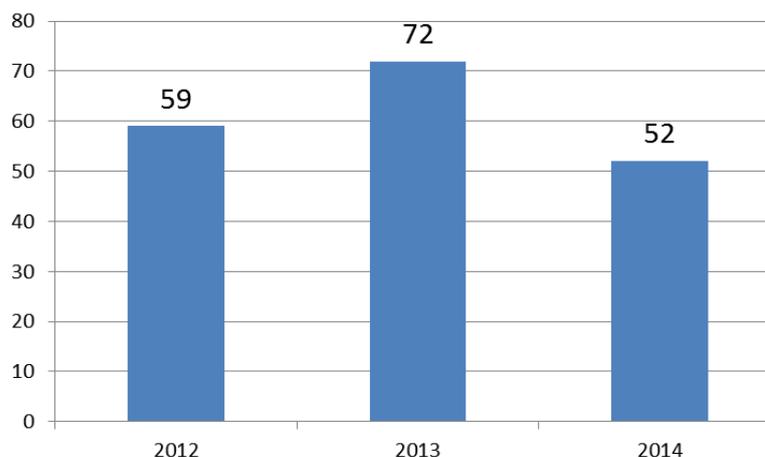


Figura 52 Evolución de las víctimas en accidentes de tráfico. 2012 - 2014. Fuente: DOYMO.

Por último, indicar que la encuestas telefónicas han mostrado una mayor predisposición del ciudadano a potenciar más los modos sostenibles y menos el uso del coche.

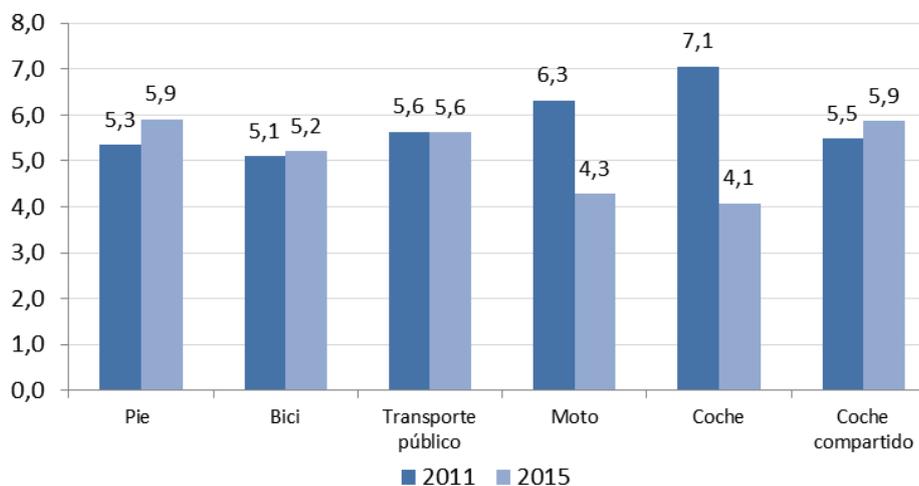


Figura 53 Modos de transporte a potenciar. Fuente: DOYMO.

Las posibilidades que ofrece Ciudad Real para desplazarse a pie y en bici, gracias a su orografía y dimensiones, potenciadas por las actuaciones del PMUS han propiciado un cambio de tendencia en los hábitos de movilidad de los ciudadanos.

En la tabla que mostramos a continuación se exponen los indicadores de seguimiento previstos en el PMUS actualizados al escenario del 2015. Como ya se ha indicado, la mayoría son favorables y denotan una evolución positiva. Además de los ya comentados también deben subrayarse el aumento de plazas reguladas y de carga y descarga, ya que facilitan las operaciones de estacionamiento de vehículos a rotación y comerciales, evitando indisciplina de estacionamiento y tráfico de agitación.

Indicadores generales	2011	2015	2025
Consumo combustible (l/hab)	234	213	190
Emisiones CO ₂ (tn/hab)	0,51	0,46	0,42
Cobertura TP frecuencia <15 min (%)	80	90	95
Cobertura red ciclista (%)	14	43	95
Accidentabilidad (victimas/1000 hab)	0,90	0,69	0,45
Indicadores operativos	2011	2015	2025
Reparto modal NM (%)	57,6	61,4	61,0
Reparto modal TP (%)	6,8	5,2	8,0
Reparto modal VP (%)	34,7	32,3	29,8
Indicadores líneas estratégicas	2011	2015	2025
Aparcamiento foraneo regulado (ud)	1.175	2.125	4.400
Ratio demanda/oferta TP (viajeros/km)	1,94	2,00	3,15
Colegios camino escolar (ud)	0	2	25
Vías ciclistas (km)	5,6	14,6	21,7
Aparcamientos bicicletas (ud)	36	50	50
Reservas DUM (ud)	62	103	80

Figura 54 Relación de indicadores de seguimiento del PMUS. Fuente: DOYMO



6. ANEJOS

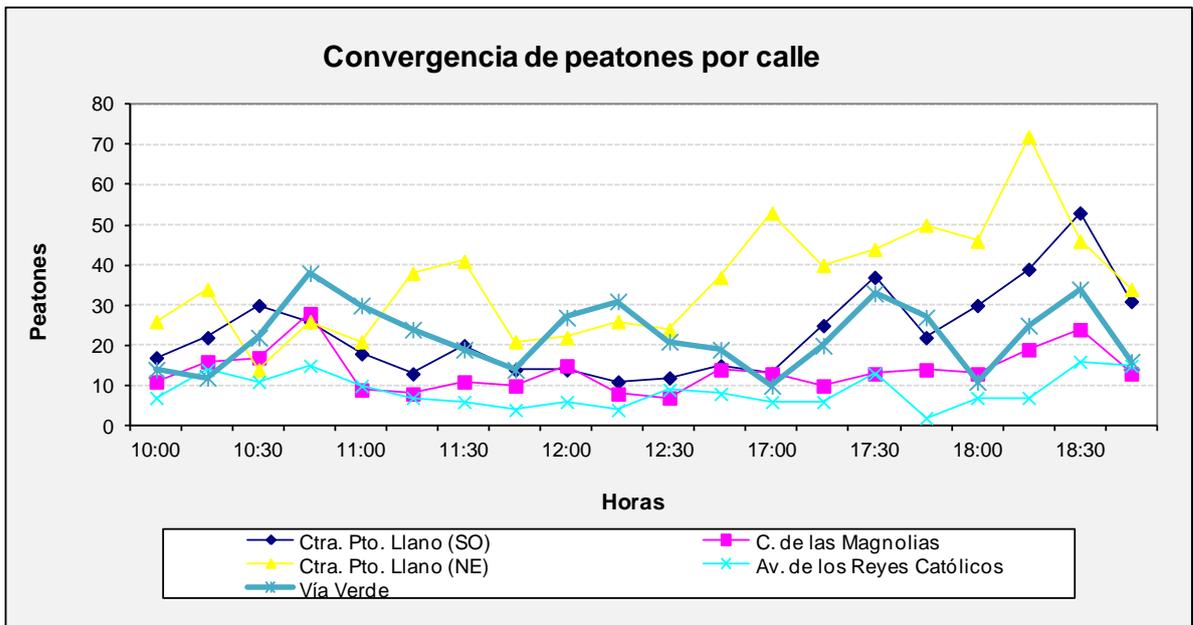


6.1 Aforos manuales de peatones



Punto 1

	Ctra. Pto. Llano (SO)	C. de las Magnolias	Ctra. Pto. Llano (NE)	Av. de los Reyes Católicos	Vía Verde	Total	TOTAL 12H
10:00	17	11	26	7	14	61	117
10:15	22	16	34	14	12	86	165
10:30	30	17	14	11	22	72	138
10:45	26	28	26	15	38	95	182
11:00	18	9	21	10	30	58	111
11:15	13	8	38	7	24	66	126
11:30	20	11	41	6	19	78	149
11:45	14	10	21	4	14	49	94
12:00	14	15	22	6	27	57	109
12:15	11	8	26	4	31	49	94
12:30	12	7	24	9	21	52	100
12:45	15	14	37	8	19	74	142
17:00	13	13	53	6	10	85	163
17:15	25	10	40	6	20	81	155
17:30	37	13	44	13	33	107	205
17:45	22	14	50	2	27	88	168
18:00	30	13	46	7	11	96	184
18:15	39	19	72	7	25	137	262
18:30	53	24	46	16	34	139	266
18:45	31	13	34	15	16	93	178
TOTAL	222	273	715	173	495	1383	
TOTAL 12H	425	523	1369	331	948	2648	



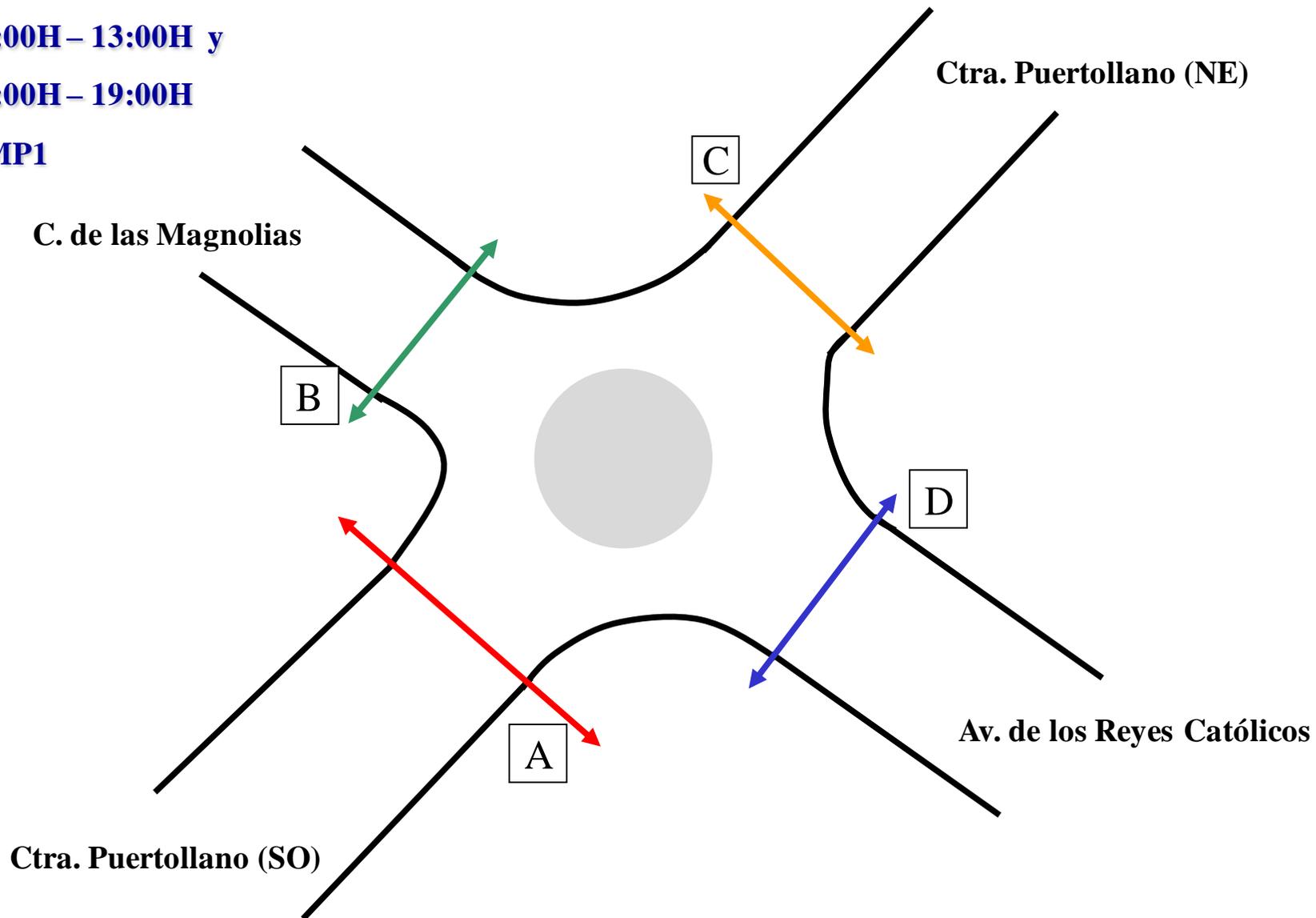


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

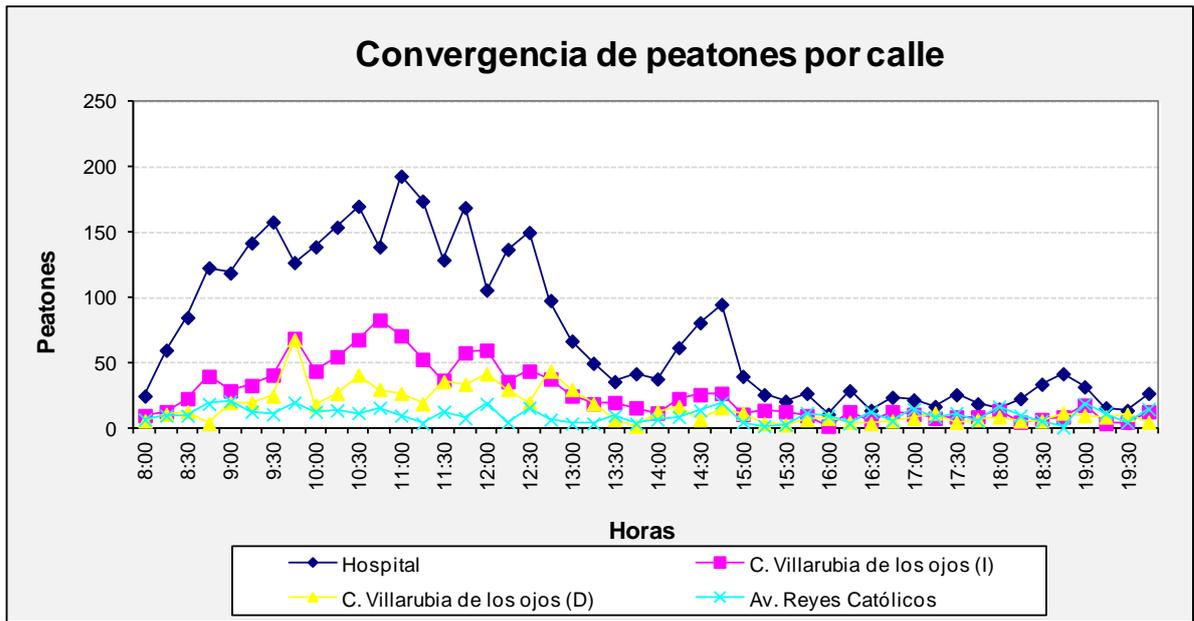
AMP1





Punto 2

	Hospital	C. Villarubia de los ojos (I)	C. Villarubia de los ojos (D)	Av. Reyes Católicos	Total
8:00	25	10	6	7	48
8:15	60	13	11	10	94
8:30	85	23	13	10	131
8:45	123	40	4	19	186
9:00	119	29	20	21	189
9:15	142	33	20	13	208
9:30	158	41	25	11	235
9:45	127	69	68	20	284
10:00	139	44	18	13	214
10:15	154	55	27	14	250
10:30	170	68	41	12	291
10:45	139	83	30	16	268
11:00	193	71	27	10	301
11:15	174	53	19	4	250
11:30	129	37	36	13	215
11:45	169	58	34	8	269
12:00	106	60	42	19	227
12:15	137	36	30	5	208
12:30	150	44	20	16	230
12:45	98	38	44	7	187
13:00	67	25	30	4	126
13:15	50	19	19	4	92
13:30	36	20	7	10	73
13:45	42	16	2	4	64
14:00	38	12	13	7	70
14:15	62	23	17	9	111
14:30	81	26	7	14	128
14:45	95	27	16	20	158
15:00	40	11	12	5	68
15:15	26	14	4	2	46
15:30	21	13	3	3	40
15:45	27	10	7	12	56
16:00	11	2	8	10	31
16:15	29	13	5	4	51
16:30	14	6	4	13	37
16:45	24	13	6	6	49
17:00	22	11	8	15	56
17:15	17	8	12	9	46
17:30	26	9	5	12	52
17:45	19	9	7	6	41
18:00	15	14	9	17	55
18:15	23	5	6	10	44
18:30	34	7	6	6	53
18:45	42	9	12	1	64
19:00	32	18	10	19	79
19:15	16	4	9	12	41
19:30	14	5	11	5	35
19:45	27	13	5	15	60
TOTAL	3547	1267	795	502	6111
TOTAL 12H	3547	1267	795	502	

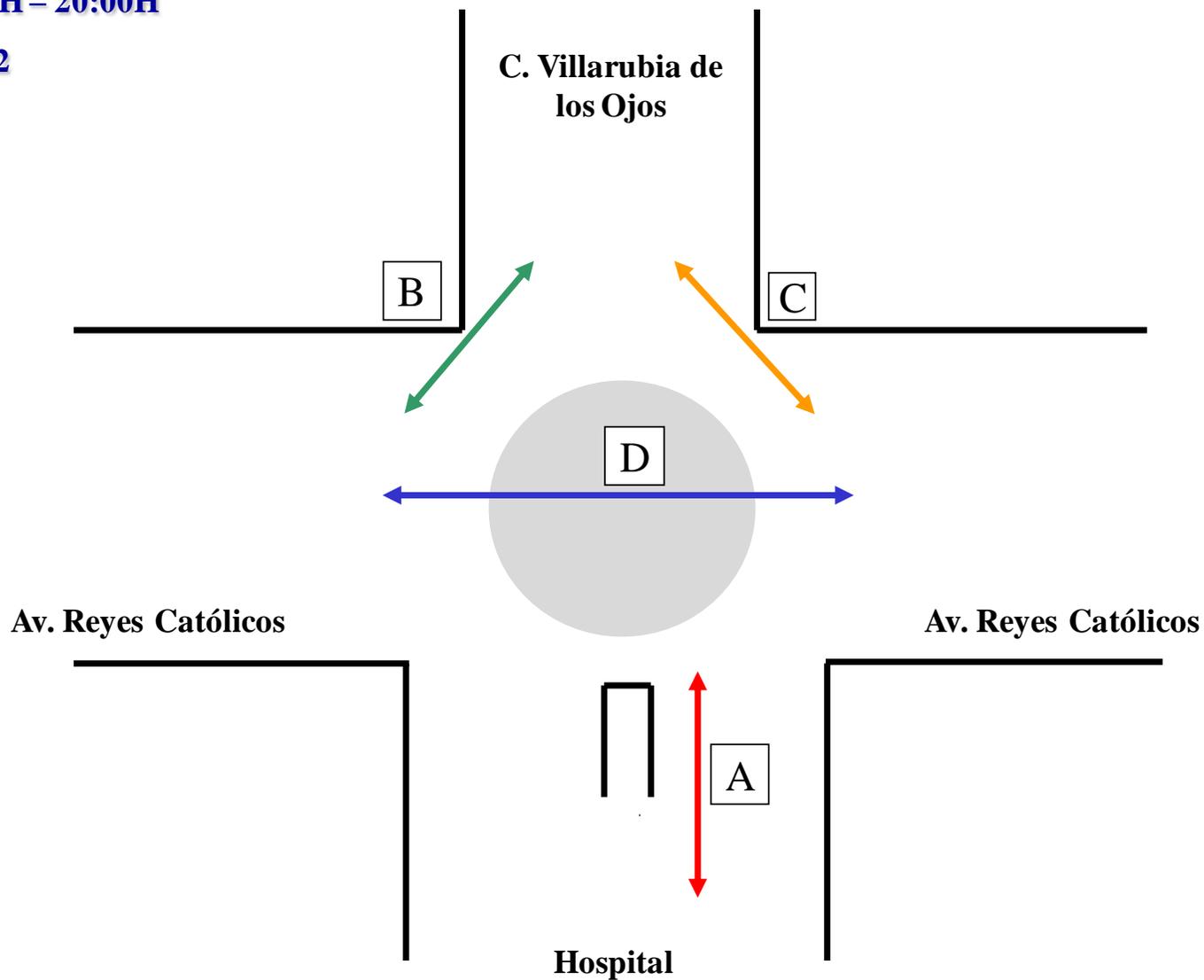




PERIODO DE CONTROL:

08:00H – 20:00H

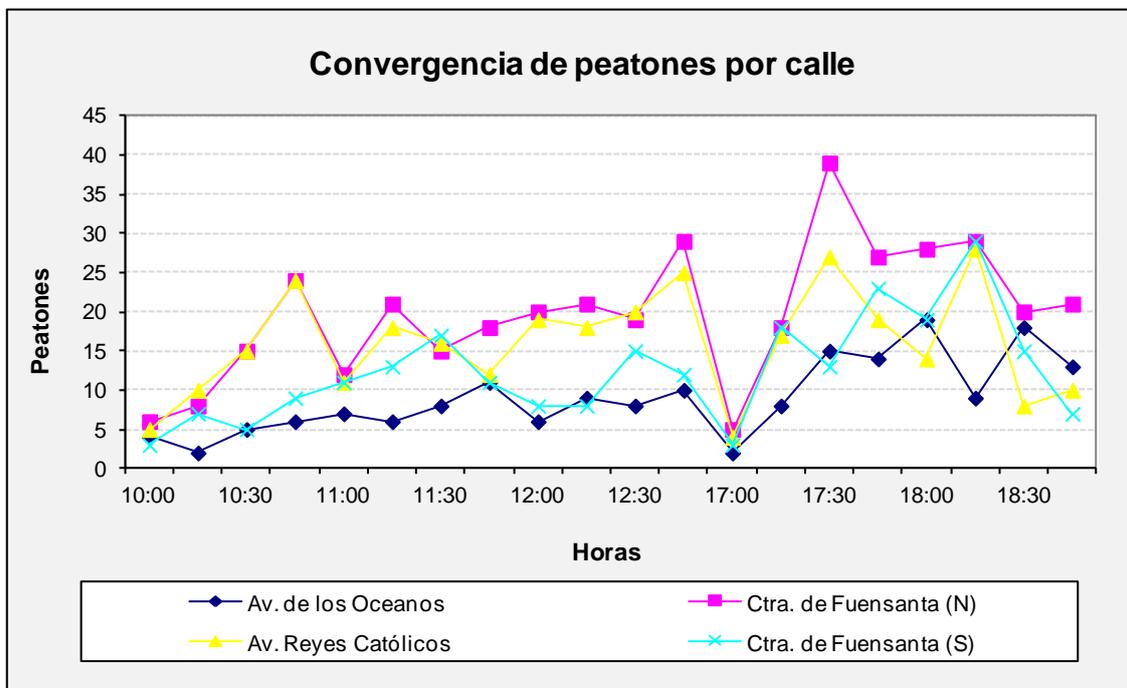
AMP2





Punto 3

	Av. de los Océanos	Ctra. de Fuensanta (N)	Av. Reyes Católicos	Ctra. de Fuensanta (S)	Total	TOTAL 12H
10:00	4	6	5	3	18	34
10:15	2	8	10	7	27	52
10:30	5	15	15	5	40	77
10:45	6	24	24	9	63	121
11:00	7	12	11	11	41	78
11:15	6	21	18	13	58	111
11:30	8	15	16	17	56	107
11:45	11	18	12	11	52	100
12:00	6	20	19	8	53	101
12:15	9	21	18	8	56	107
12:30	8	19	20	15	62	119
12:45	10	29	25	12	76	145
17:00	2	5	4	3	14	27
17:15	8	18	17	18	61	117
17:30	15	39	27	13	94	180
17:45	14	27	19	23	83	159
18:00	19	28	14	19	80	153
18:15	9	29	28	29	95	182
18:30	18	20	8	15	61	117
18:45	13	21	10	7	51	98
TOTAL	180	395	320	246	1141	
TOTAL 12H	345	756	613	471	2185	



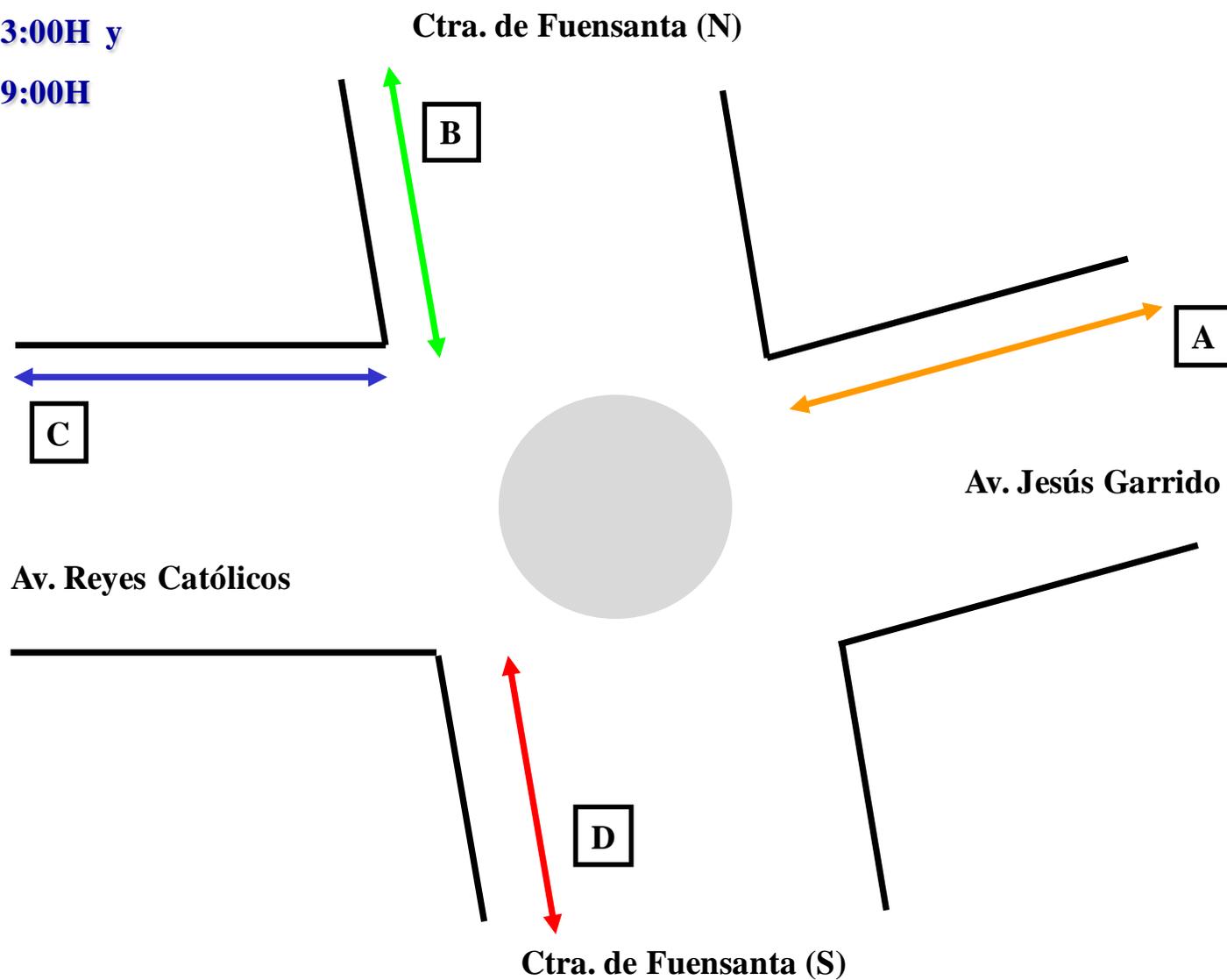


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

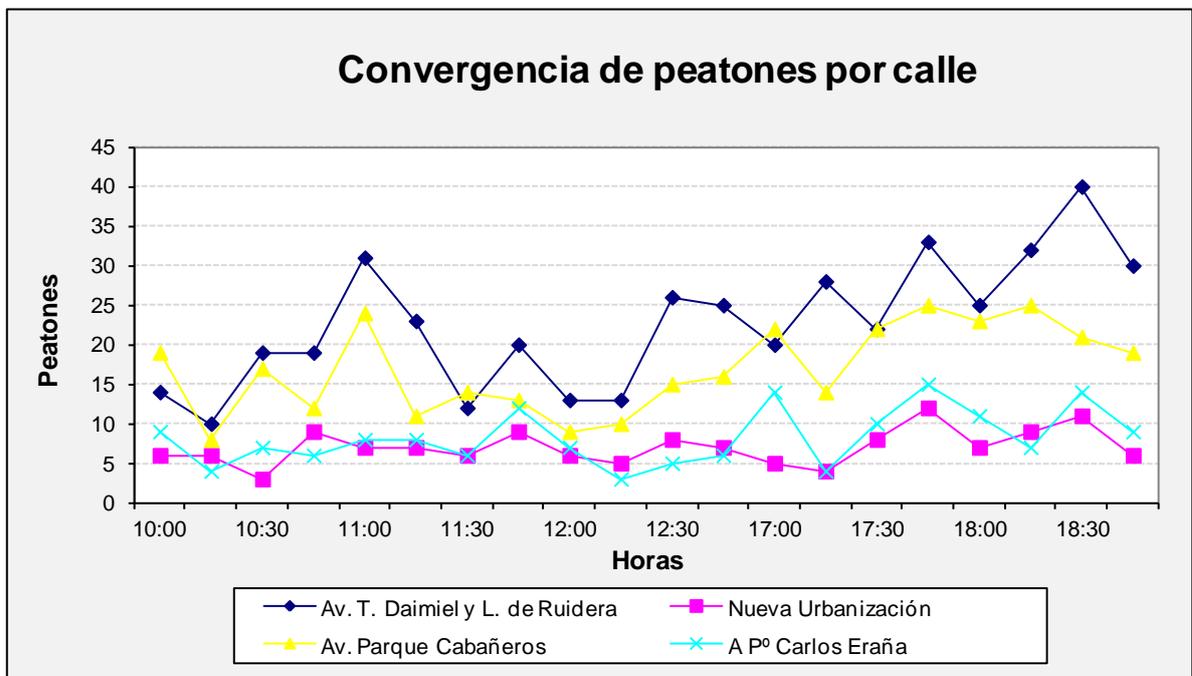
AMP3





Punto 4

	Av. T. Daimiel y L. de Ruidera	Nueva Urbanización	Av. Parque Cabañeros	A Pº Carlos Eraña	Total	TOTAL 12H
10:00	14	6	19	9	48	92
10:15	10	6	8	4	28	54
10:30	19	3	17	7	46	88
10:45	19	9	12	6	46	88
11:00	31	7	24	8	70	134
11:15	23	7	11	8	49	94
11:30	12	6	14	6	38	73
11:45	20	9	13	12	54	103
12:00	13	6	9	7	35	67
12:15	13	5	10	3	31	59
12:30	26	8	15	5	54	103
12:45	25	7	16	6	54	103
17:00	20	5	22	14	61	117
17:15	28	4	14	4	50	96
17:30	22	8	22	10	62	119
17:45	33	12	25	15	85	163
18:00	25	7	23	11	66	126
18:15	32	9	25	7	73	140
18:30	40	11	21	14	86	165
18:45	30	6	19	9	64	123
TOTAL	455	141	339	165	1100	
TOTAL 12H	871	270	649	316	2106	



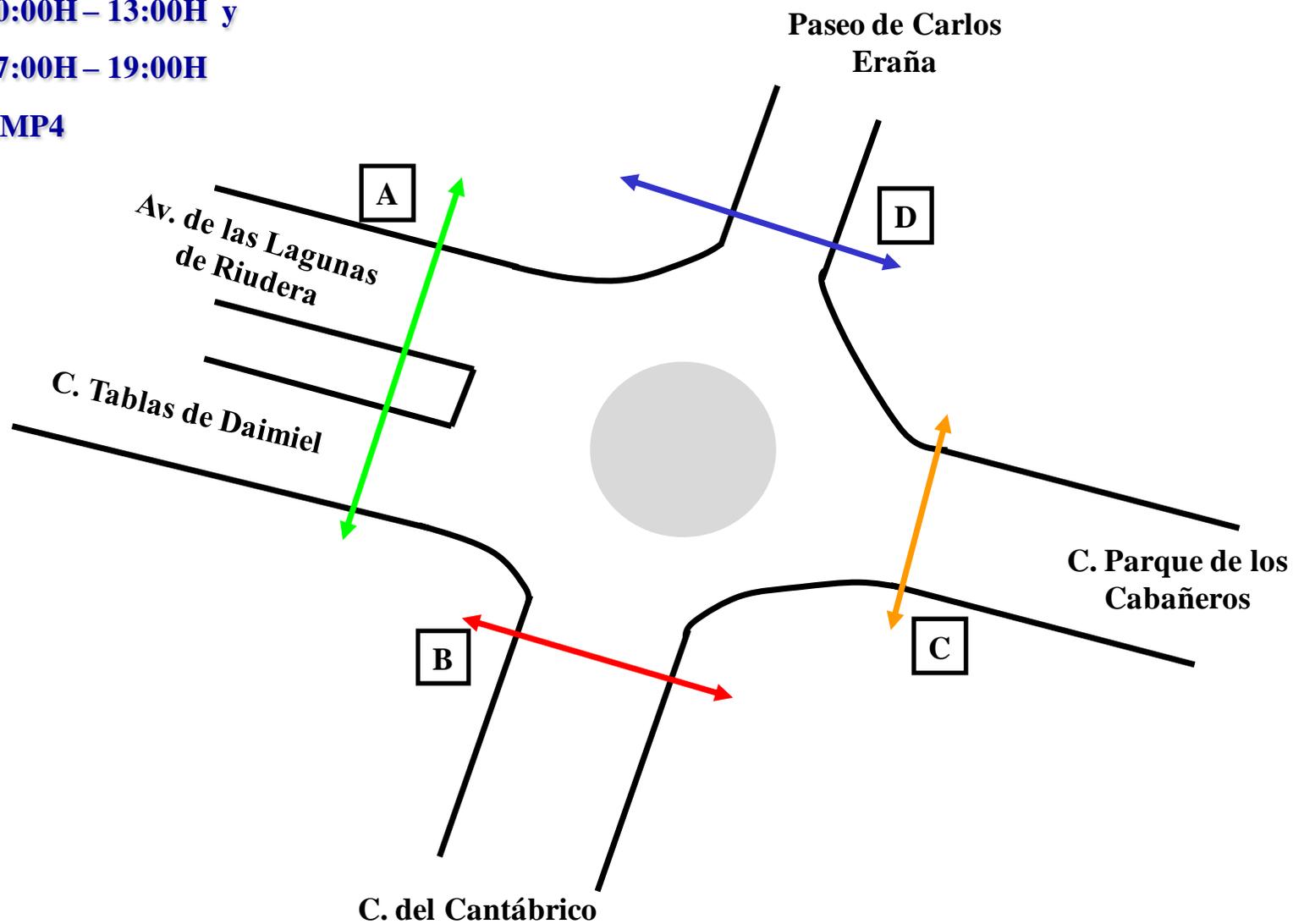


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

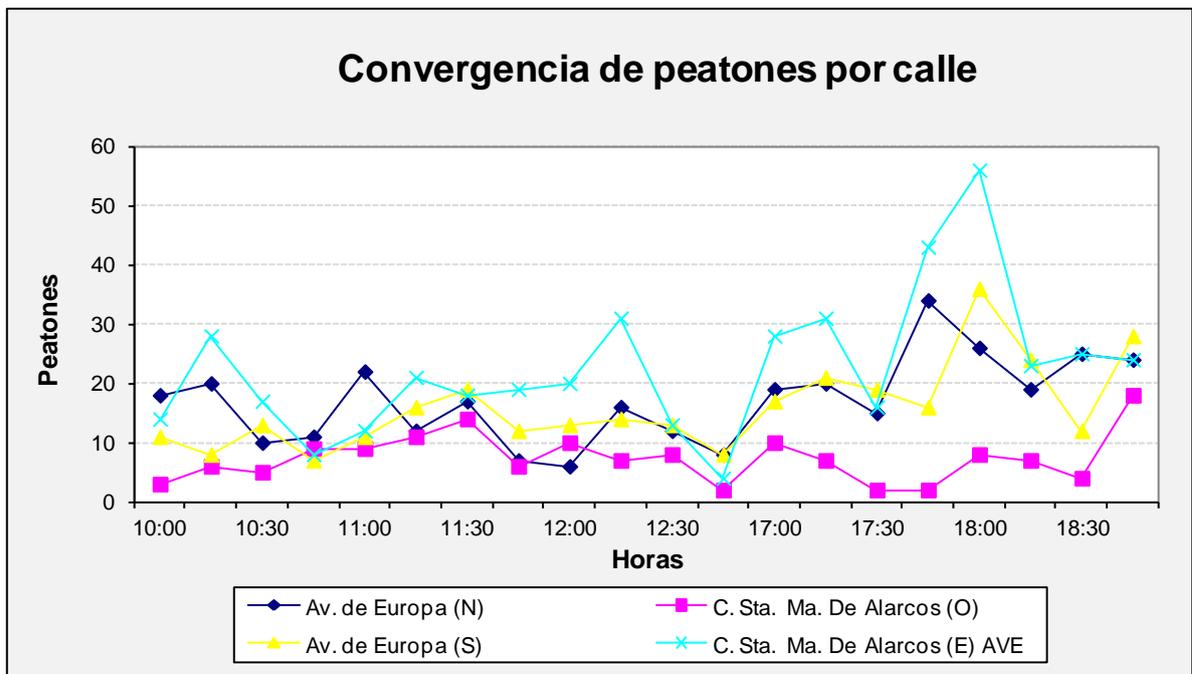
AMP4





Punto 5

	Av. de Europa (N)	C. Sta. Ma. De Alarcos (O)	Av. de Europa (S)	C. Sta. Ma. De Alarcos (E) AVE	Total	TOTAL 12H
10:00	18	3	11	14	46	88
10:15	20	6	8	28	62	119
10:30	10	5	13	17	45	86
10:45	11	9	7	8	35	67
11:00	22	9	11	12	54	103
11:15	12	11	16	21	60	115
11:30	17	14	19	18	68	130
11:45	7	6	12	19	44	84
12:00	6	10	13	20	49	94
12:15	16	7	14	31	68	130
12:30	12	8	13	13	46	88
12:45	8	2	8	4	22	42
17:00	19	10	17	28	74	142
17:15	20	7	21	31	79	151
17:30	15	2	19	16	52	100
17:45	34	2	16	43	95	182
18:00	26	8	36	56	126	241
18:15	19	7	24	23	73	140
18:30	25	4	12	25	66	126
18:45	24	18	28	24	94	180
TOTAL	341	148	318	451	1258	
TOTAL 12H	653	283	609	863	2408	



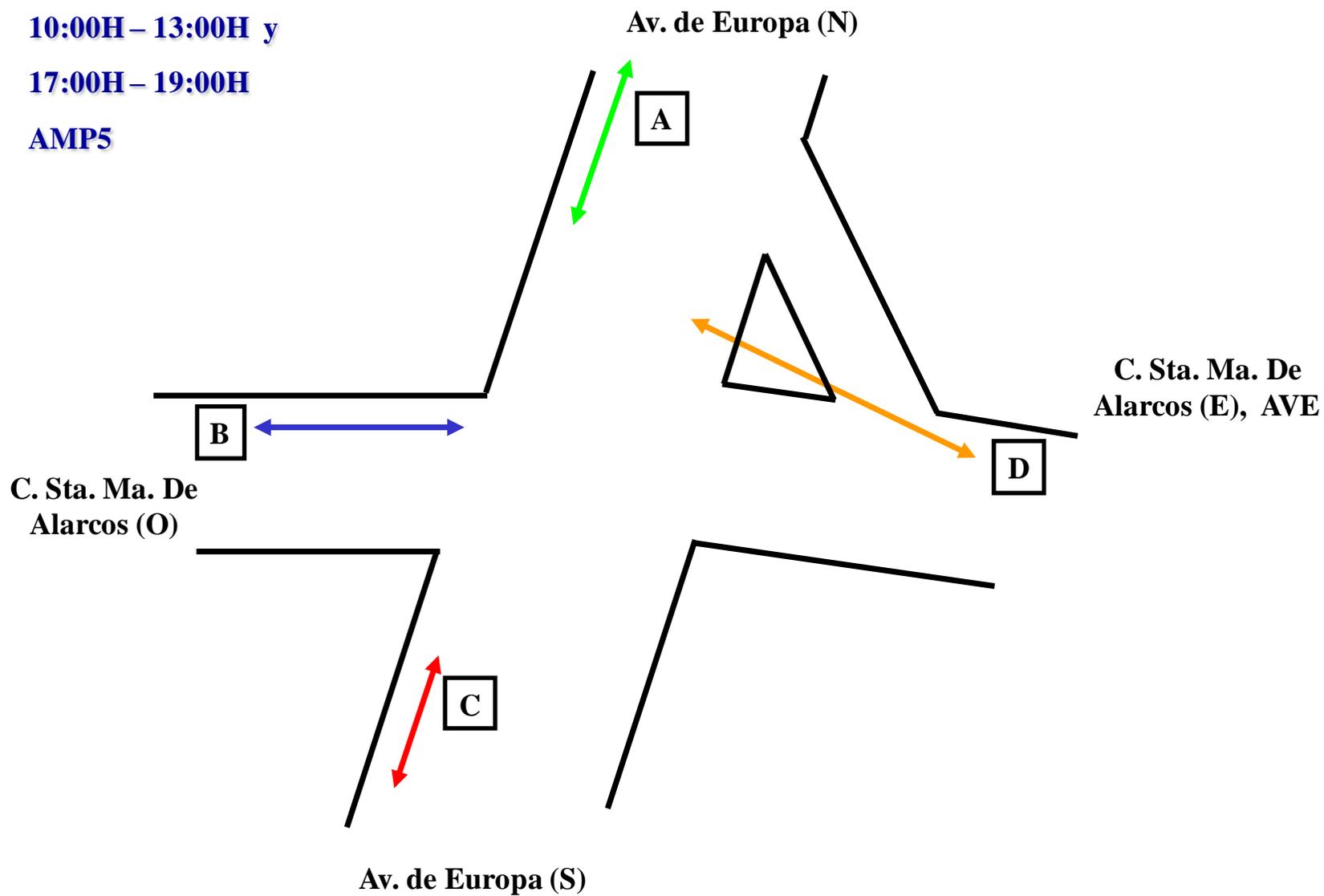


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

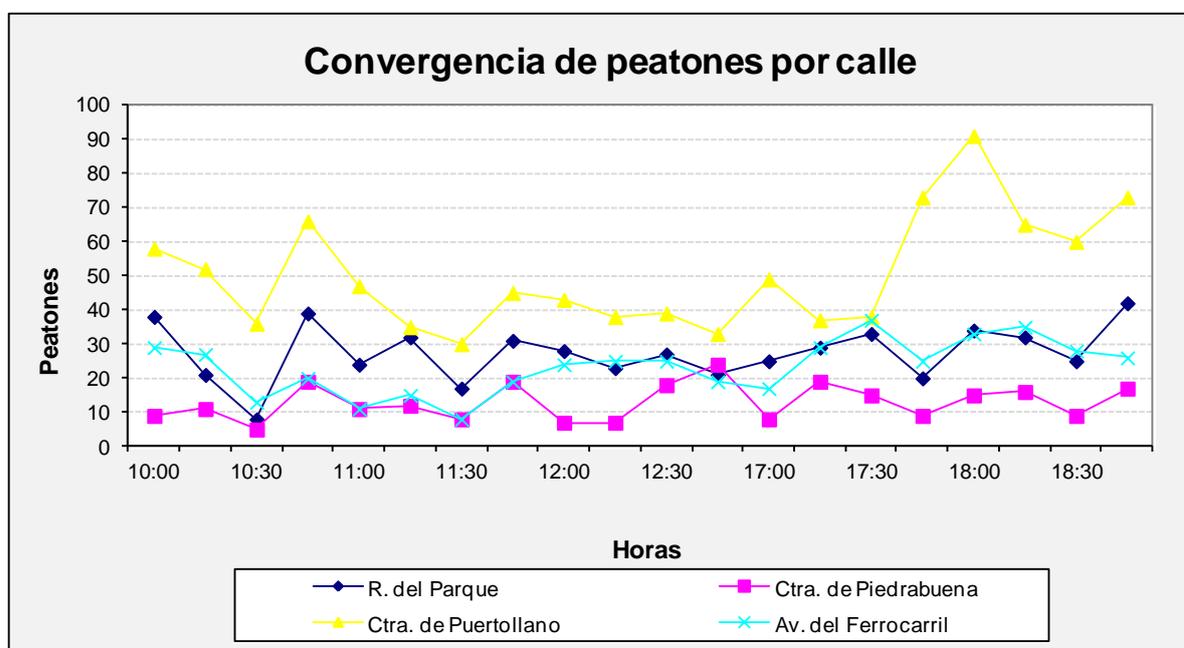
AMP5





Punto 6

	R. del Parque	Ctra. de Piedrabuena	Ctra. de Puertollano	Av. del Ferrocarril	Total	TOTAL 12H
10:00	38	9	58	29	134	257
10:15	21	11	52	27	111	212
10:30	8	5	36	13	62	119
10:45	39	19	66	20	144	276
11:00	24	11	47	11	93	178
11:15	32	12	35	15	94	180
11:30	17	8	30	8	63	121
11:45	31	19	45	19	114	218
12:00	28	7	43	24	102	195
12:15	23	7	38	25	93	178
12:30	27	18	39	25	109	209
12:45	21	24	33	19	97	186
17:00	25	8	49	17	99	190
17:15	29	19	37	29	114	218
17:30	33	15	38	37	123	235
17:45	20	9	73	25	127	243
18:00	34	15	91	33	173	331
18:15	32	16	65	35	148	283
18:30	25	9	60	28	122	234
18:45	42	17	73	26	158	302
TOTAL	549	258	1008	465	2280	
TOTAL 12H	1051	494	1930	890	4365	



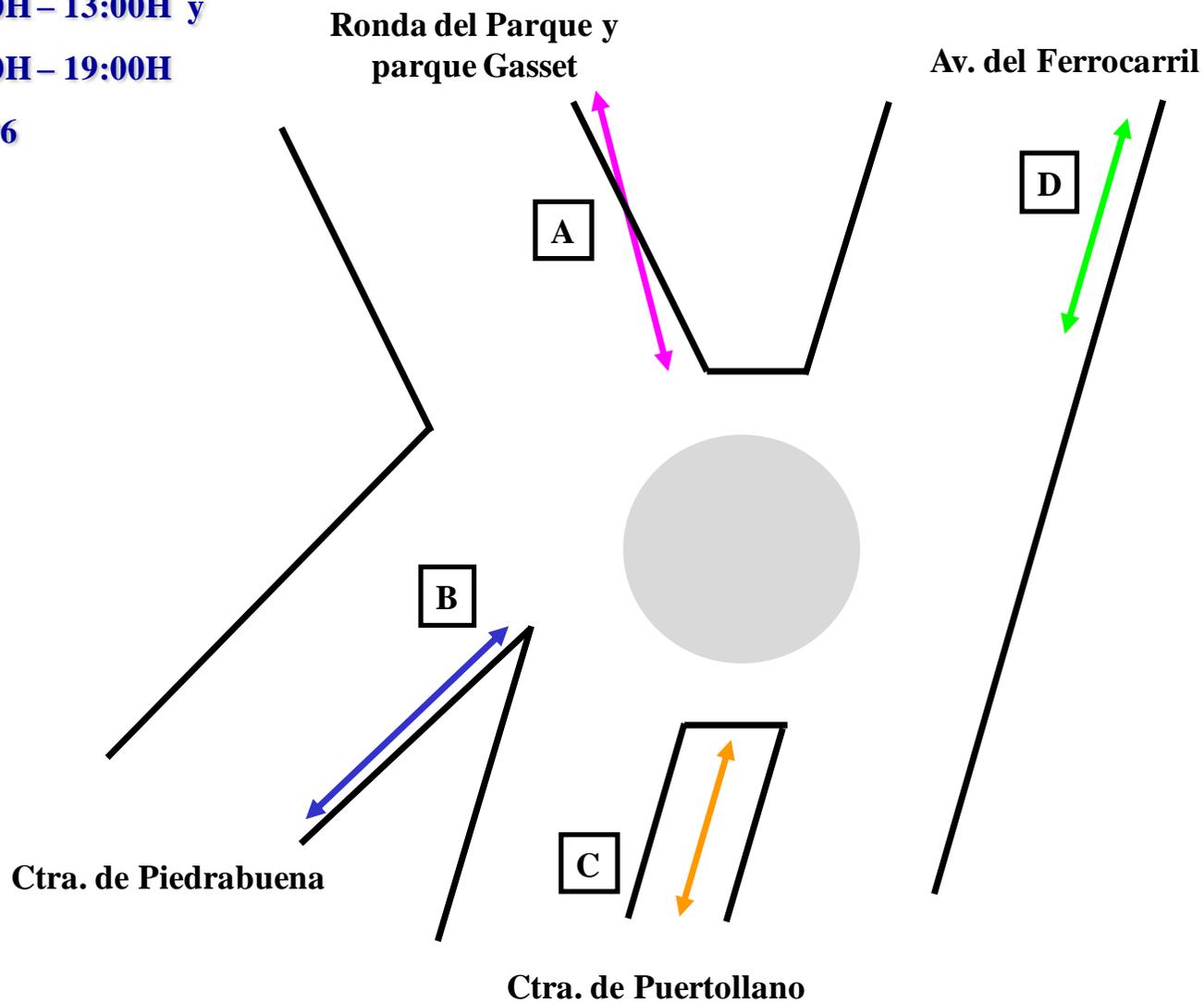


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

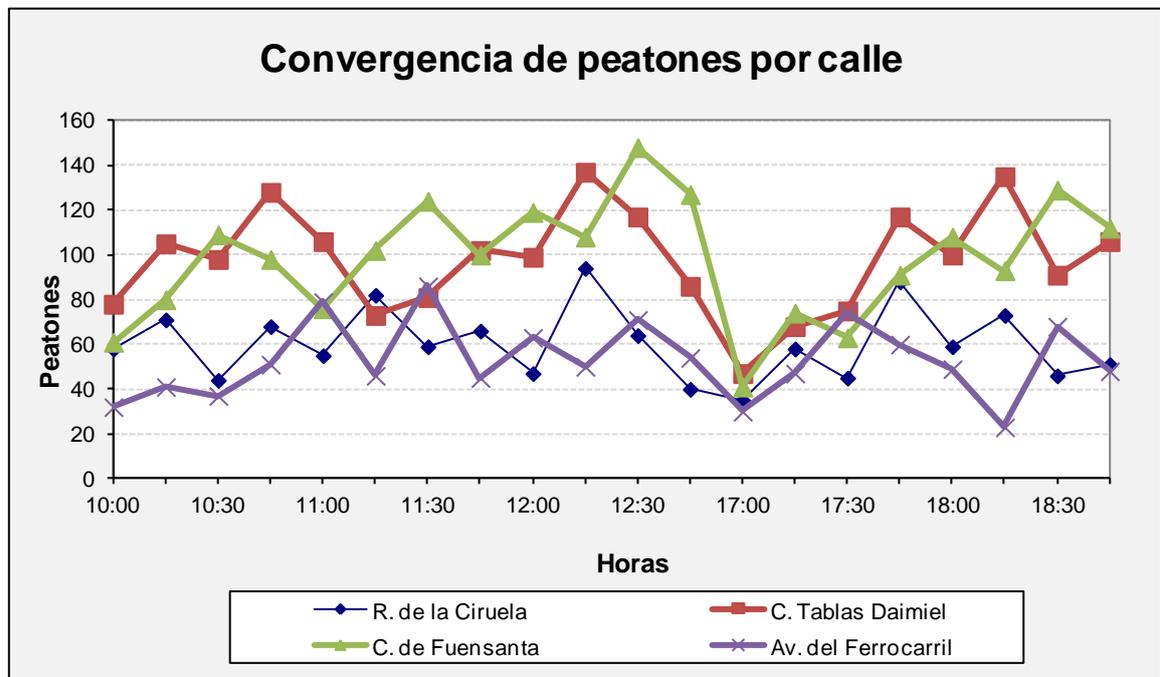
AMP6





Punto 7

	R. de la Ciruela	C. Tablas Daimiel	C. de Fuensanta	Av. del Ferrocarril	Total	TOTAL 12H
10:00	58	78	61	32	229	438
10:15	71	105	80	41	297	569
10:30	44	98	109	37	288	551
10:45	68	128	98	51	345	660
11:00	55	106	76	79	316	605
11:15	82	73	102	46	303	580
11:30	59	81	124	86	350	670
11:45	66	102	100	45	313	599
12:00	47	99	119	63	328	628
12:15	94	137	108	50	389	745
12:30	64	117	148	71	400	766
12:45	40	86	127	54	307	588
17:00	35	47	41	30	153	293
17:15	58	68	74	47	247	473
17:30	45	75	63	74	257	492
17:45	88	117	91	60	356	681
18:00	59	100	108	49	316	605
18:15	73	135	93	23	324	620
18:30	46	91	129	68	334	639
18:45	51	106	112	48	317	607
TOTAL	1203	1949	1963	1054	6169	
TOTAL 12H	2303	3731	3758	2018	11810	



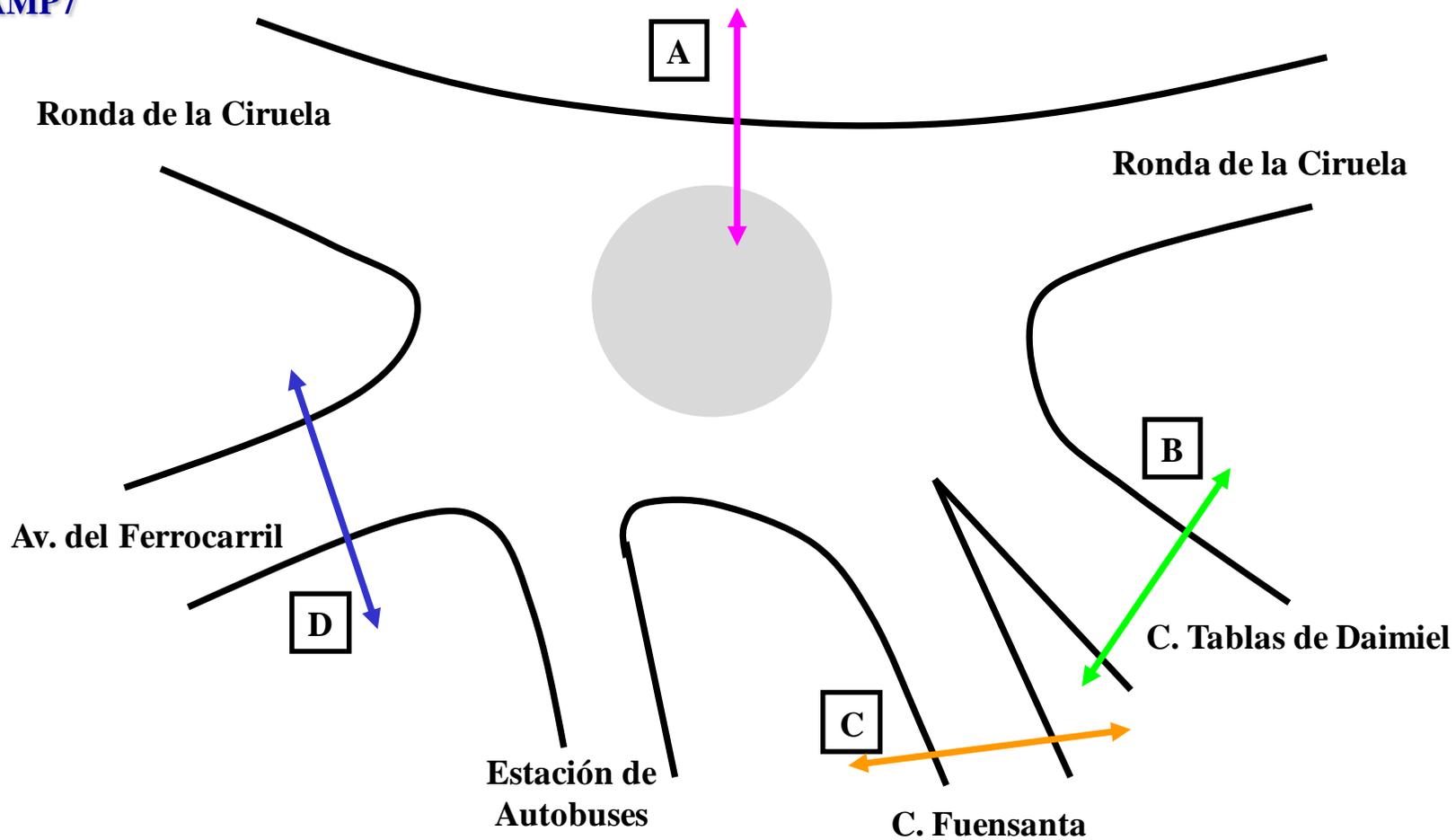


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

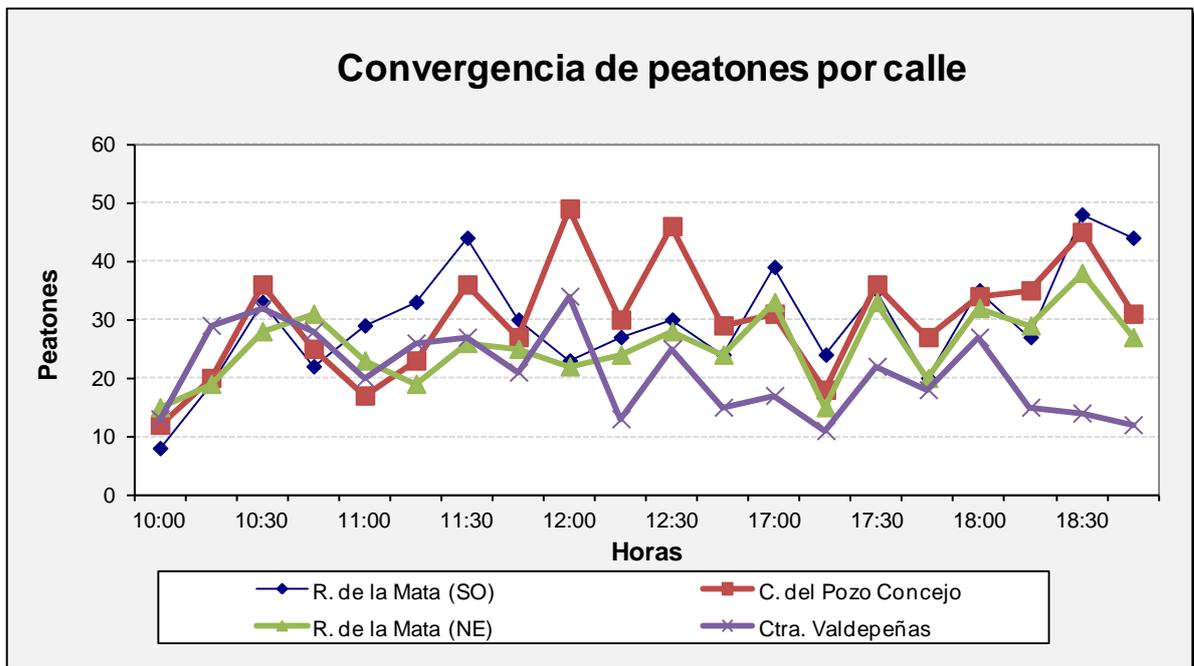
AMP7





Punto 8

	R. de la Mata (SO)	C. del Pozo Concejo	R. de la Mata (NE)	Ctra. Valdepeñas	Total	TOTAL 12H
10:00	8	12	15	13	48	92
10:15	19	20	19	29	87	167
10:30	33	36	28	32	129	247
10:45	22	25	31	28	106	203
11:00	29	17	23	20	89	170
11:15	33	23	19	26	101	193
11:30	44	36	26	27	133	255
11:45	30	27	25	21	103	197
12:00	23	49	22	34	128	245
12:15	27	30	24	13	94	180
12:30	30	46	28	25	129	247
12:45	24	29	24	15	92	176
17:00	39	31	33	17	120	230
17:15	24	18	15	11	68	130
17:30	35	36	33	22	126	241
17:45	20	27	20	18	85	163
18:00	35	34	32	27	128	245
18:15	27	35	29	15	106	203
18:30	48	45	38	14	145	278
18:45	44	31	27	12	114	218
TOTAL	594	607	511	419	2131	
TOTAL 12H	1137	1162	978	802	4079	



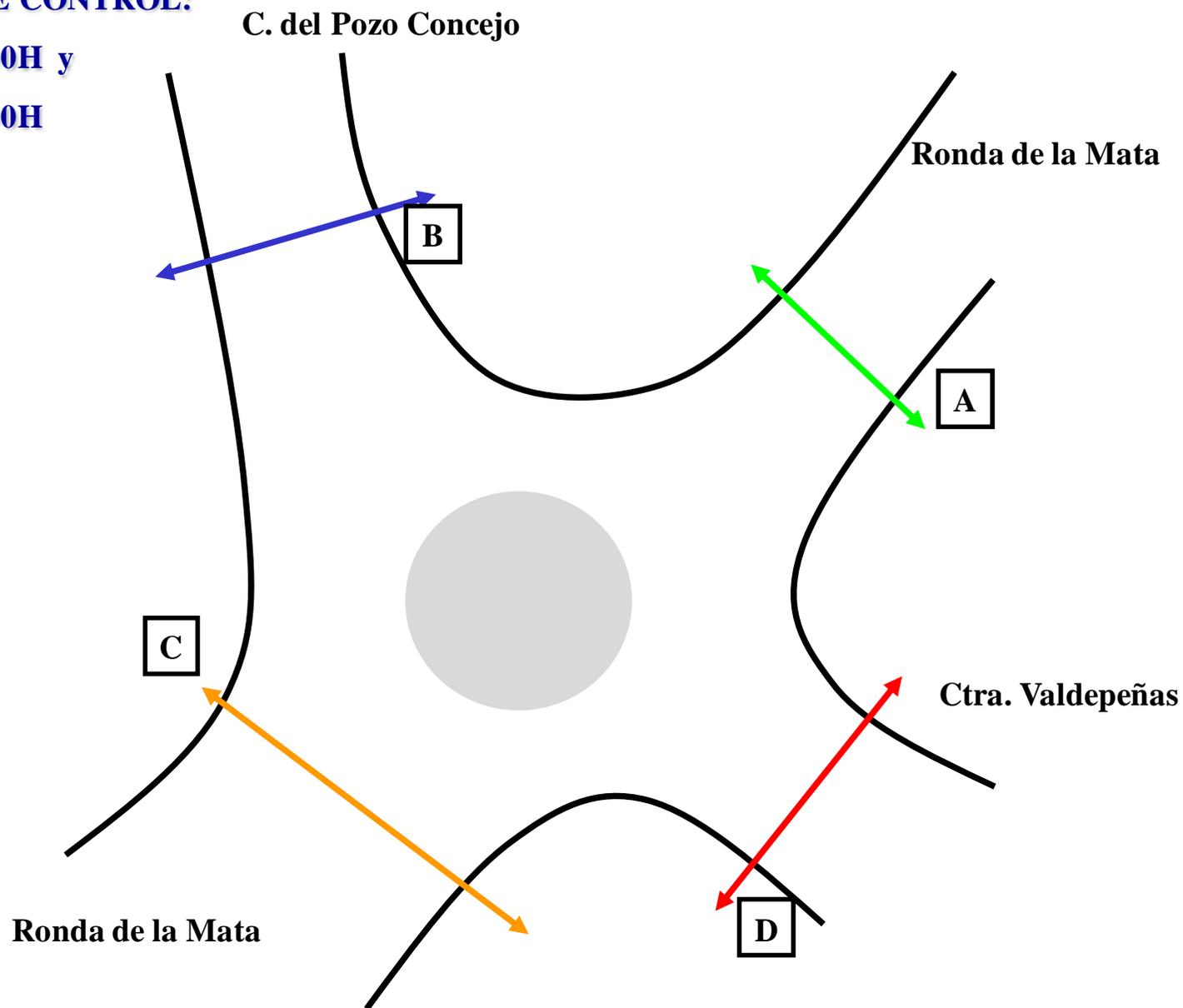


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

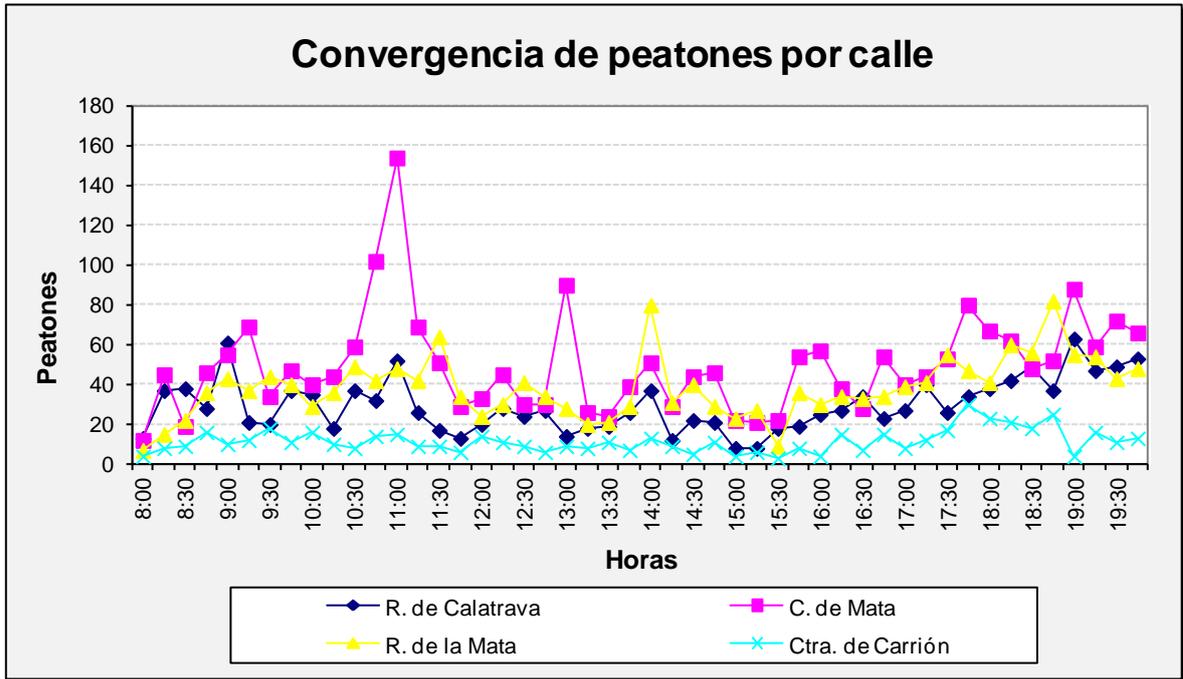
AMP8





Punto 9

	R. de Calatrava	C. de Mata	R. de la Mata	Ctra. de Carrión	Total
8:00	13	12	7	4	36
8:15	37	45	15	8	105
8:30	38	19	22	9	88
8:45	28	46	36	16	126
9:00	61	55	43	10	169
9:15	21	69	37	12	139
9:30	20	34	44	18	116
9:45	37	47	40	11	135
10:00	35	40	29	16	120
10:15	18	44	36	10	108
10:30	37	59	49	8	153
10:45	32	102	42	14	190
11:00	52	154	48	15	269
11:15	26	69	42	9	146
11:30	17	51	64	9	141
11:45	13	29	34	6	82
12:00	20	33	24	14	91
12:15	28	45	30	11	114
12:30	24	30	41	9	104
12:45	27	30	34	6	97
13:00	14	90	28	9	141
13:15	18	26	20	8	72
13:30	19	24	21	11	75
13:45	26	39	29	7	101
14:00	37	51	80	13	181
14:15	12	29	31	9	81
14:30	22	44	40	5	111
14:45	21	46	29	11	107
15:00	8	22	23	4	57
15:15	8	21	27	6	62
15:30	18	22	9	3	52
15:45	19	54	36	8	117
16:00	25	57	30	4	116
16:15	27	38	34	15	114
16:30	34	28	33	7	102
16:45	23	54	34	15	126
17:00	27	40	39	8	114
17:15	40	44	41	12	137
17:30	26	53	55	17	151
17:45	34	80	47	30	191
18:00	38	67	41	23	169
18:15	42	62	60	21	185
18:30	49	48	56	18	171
18:45	37	52	82	25	196
19:00	63	88	55	4	210
19:15	47	59	54	16	176
19:30	49	72	43	11	175
19:45	53	66	48	13	180
TOTAL	1420	2389	1842	548	6199
TOTAL 12H	1420	2389	1842	548	

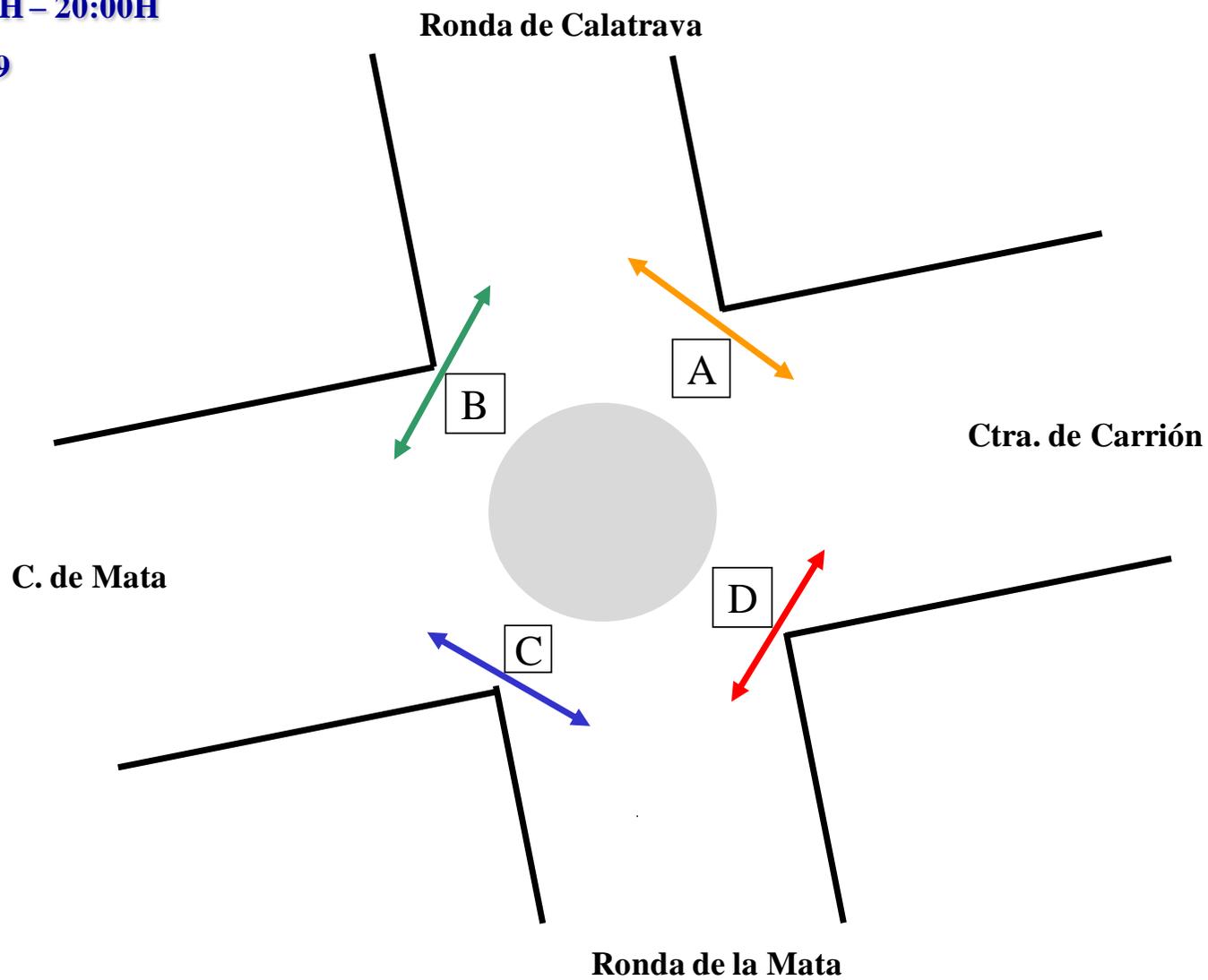




PERIODO DE CONTROL:

08:00H – 20:00H

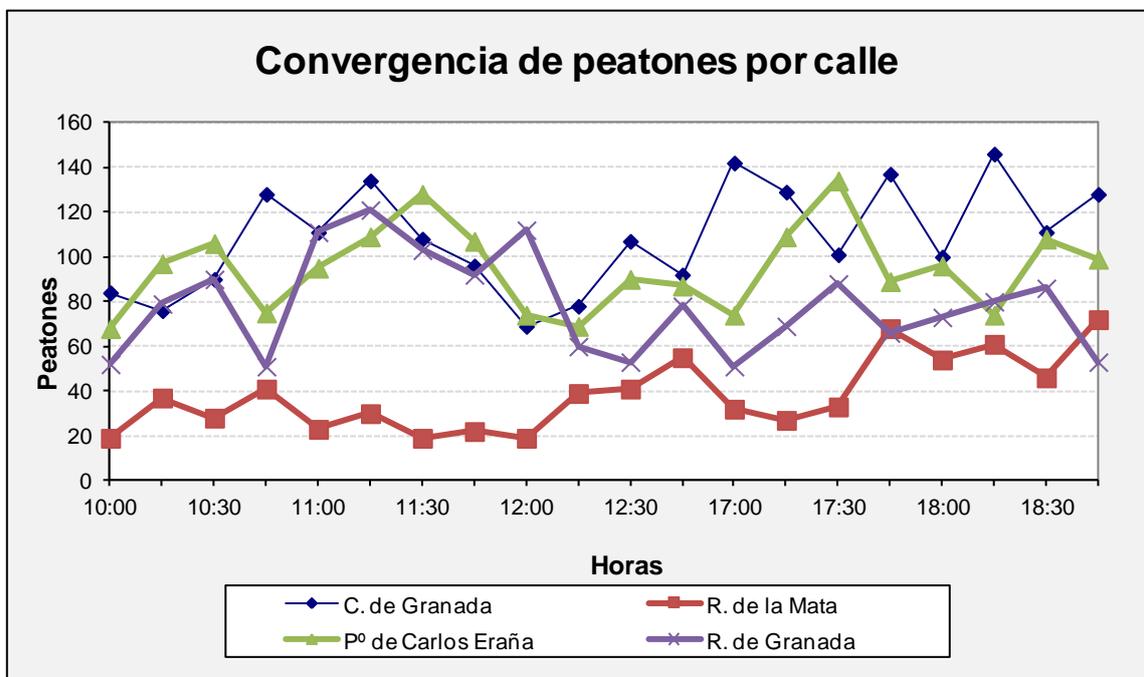
AMP9





Punto 10

	C. de Granada	R. de la Mata	Pº de Carlos Eraña	R. de Granada	Total	TOTAL 12H
10:00	84	19	68	52	223	427
10:15	76	37	97	79	289	553
10:30	90	28	106	90	314	601
10:45	128	41	75	51	295	565
11:00	111	23	95	111	340	651
11:15	134	30	109	121	394	754
11:30	108	19	128	103	358	685
11:45	96	22	107	92	317	607
12:00	69	19	74	112	274	525
12:15	78	39	69	60	246	471
12:30	107	41	90	53	291	557
12:45	92	55	87	78	312	597
17:00	142	32	74	51	299	572
17:15	129	27	109	69	334	639
17:30	101	33	134	88	356	681
17:45	137	68	89	66	360	689
18:00	100	54	96	73	323	618
18:15	146	61	74	80	361	691
18:30	111	46	108	86	351	672
18:45	128	72	99	53	352	674
TOTAL	2167	766	1888	1568	6389	
TOTAL 12H	4148	1466	3614	3002	12230	



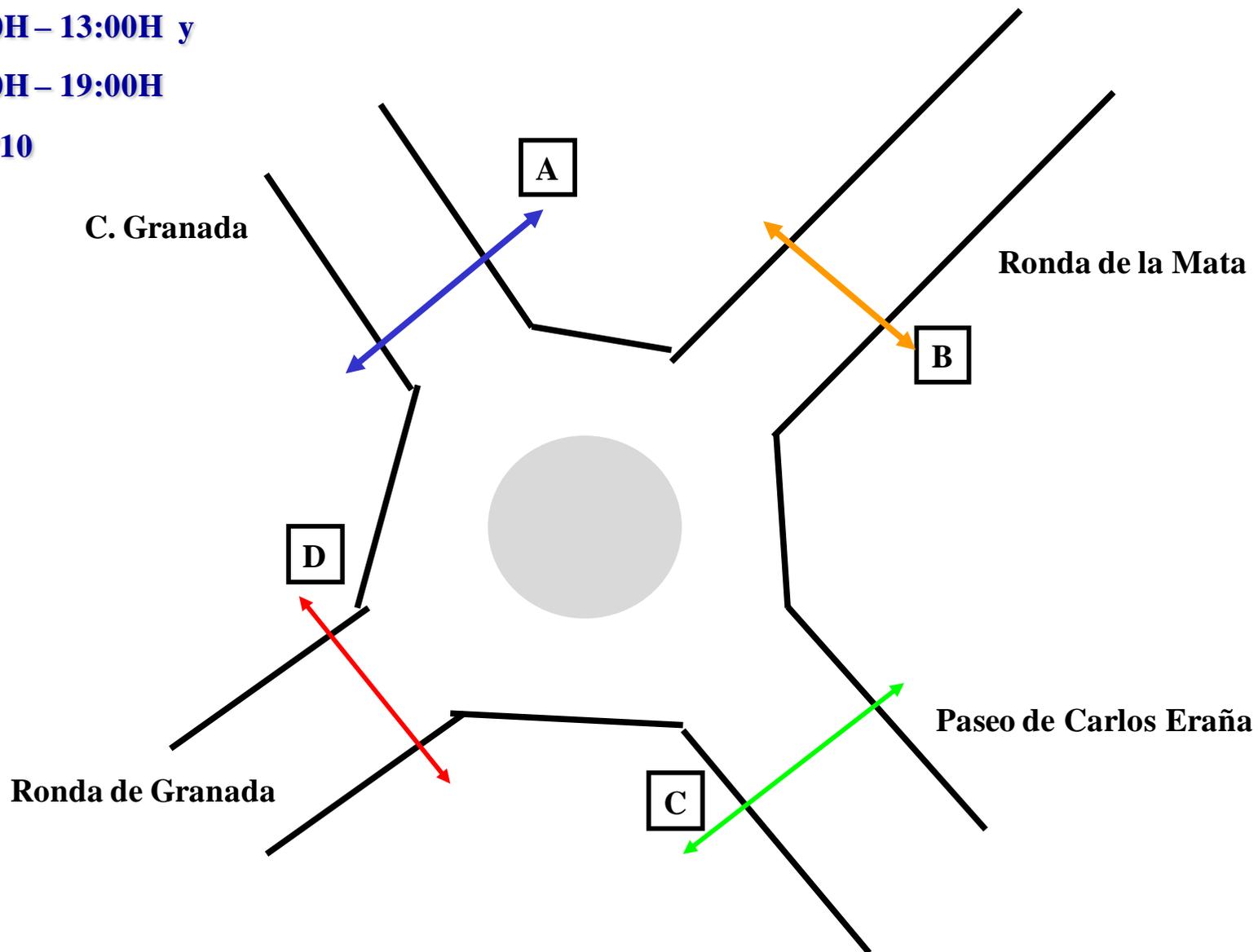


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

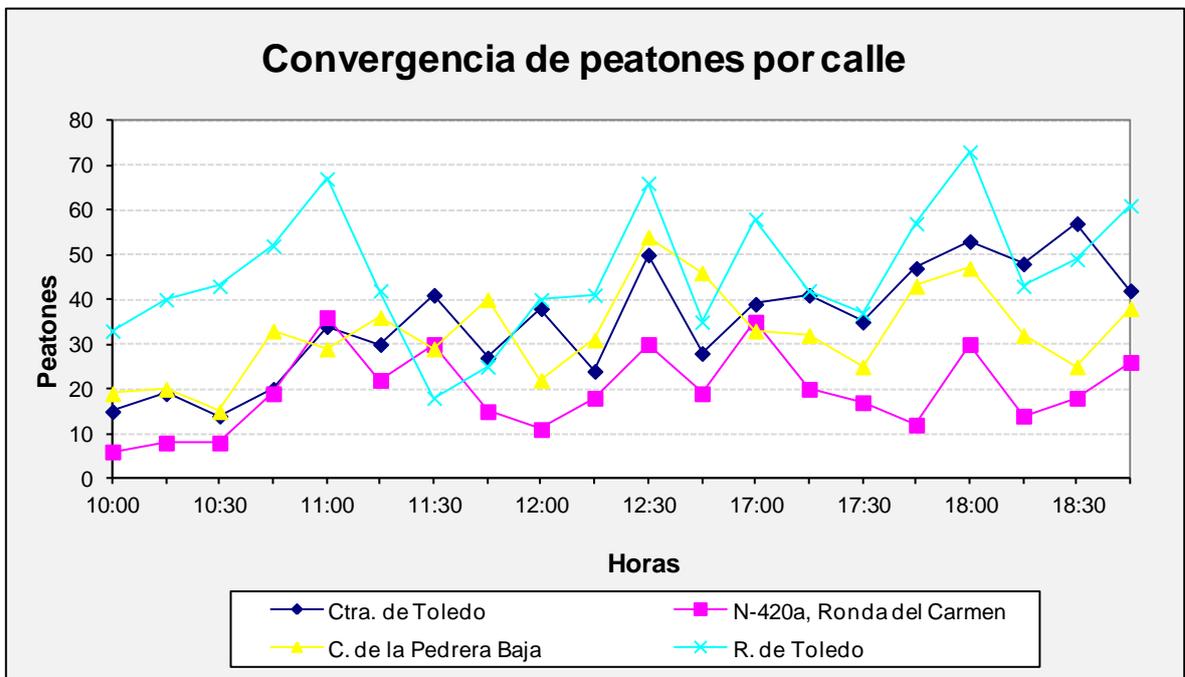
AMP10





Punto 11

	Ctra. de Toledo	N-420a, Ronda del Carmen	C. de la Pedrera Baja	R. de Toledo	Total	TOTAL 12H
10:00	15	6	19	33	73	140
10:15	19	8	20	40	87	167
10:30	14	8	15	43	80	153
10:45	20	19	33	52	124	237
11:00	34	36	29	67	166	318
11:15	30	22	36	42	130	249
11:30	41	30	29	18	118	226
11:45	27	15	40	25	107	205
12:00	38	11	22	40	111	212
12:15	24	18	31	41	114	218
12:30	50	30	54	66	200	383
12:45	28	19	46	35	128	245
17:00	39	35	33	58	165	316
17:15	41	20	32	42	135	258
17:30	35	17	25	37	114	218
17:45	47	12	43	57	159	304
18:00	53	30	47	73	203	389
18:15	48	14	32	43	137	262
18:30	57	18	25	49	149	285
18:45	42	26	38	61	167	320
TOTAL	702	394	649	922	2667	
TOTAL 12H	1344	754	1242	1765	5105	



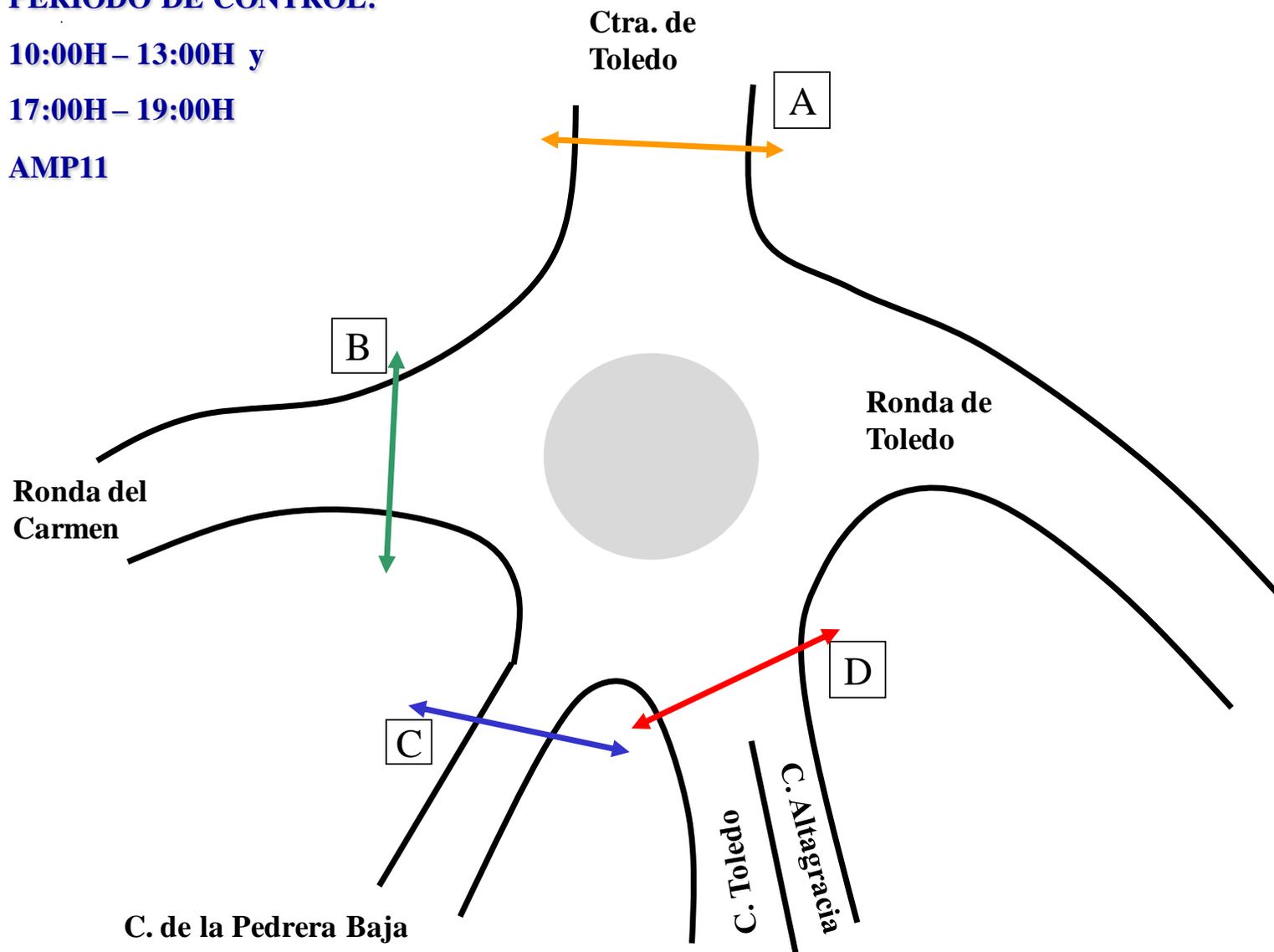


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

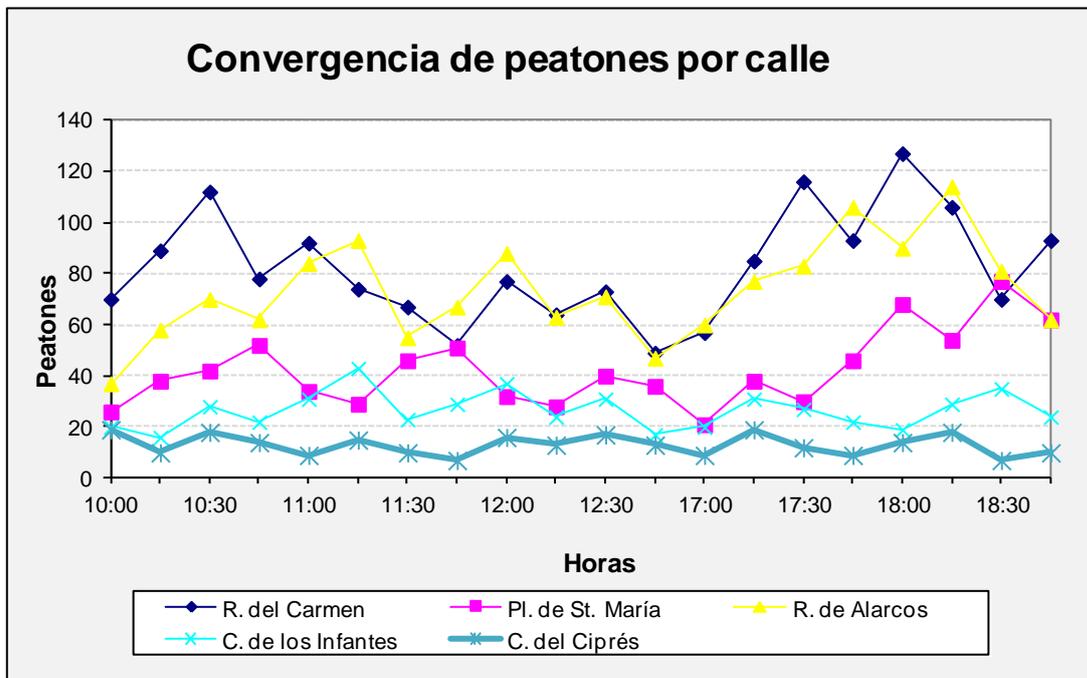
AMP11





Punto 12

	R. del Carmen	Pl. de St. María	R. de Alarcos	C. de los Infantes	C. del Ciprés	Total	TOTAL 12H
10:00	70	26	37	20	19	172	329
10:15	89	38	58	16	10	211	404
10:30	112	42	70	28	18	270	517
10:45	78	52	62	22	14	228	436
11:00	92	34	84	31	9	250	479
11:15	74	29	93	43	15	254	486
11:30	67	46	55	23	10	201	385
11:45	52	51	67	29	7	206	394
12:00	77	32	88	37	16	250	479
12:15	64	28	63	24	13	192	368
12:30	73	40	71	31	17	232	444
12:45	49	36	47	17	13	162	310
17:00	57	21	60	20	9	167	320
17:15	85	38	77	31	19	250	479
17:30	116	30	83	27	12	268	513
17:45	93	46	106	22	9	276	528
18:00	127	68	90	19	14	318	609
18:15	106	54	114	29	18	321	614
18:30	70	77	81	35	7	270	517
18:45	93	62	62	24	10	251	480
TOTAL	1644	850	1468	528	179	4669	
TOTAL 12H	3147	1627	2810	1011	343	8938	



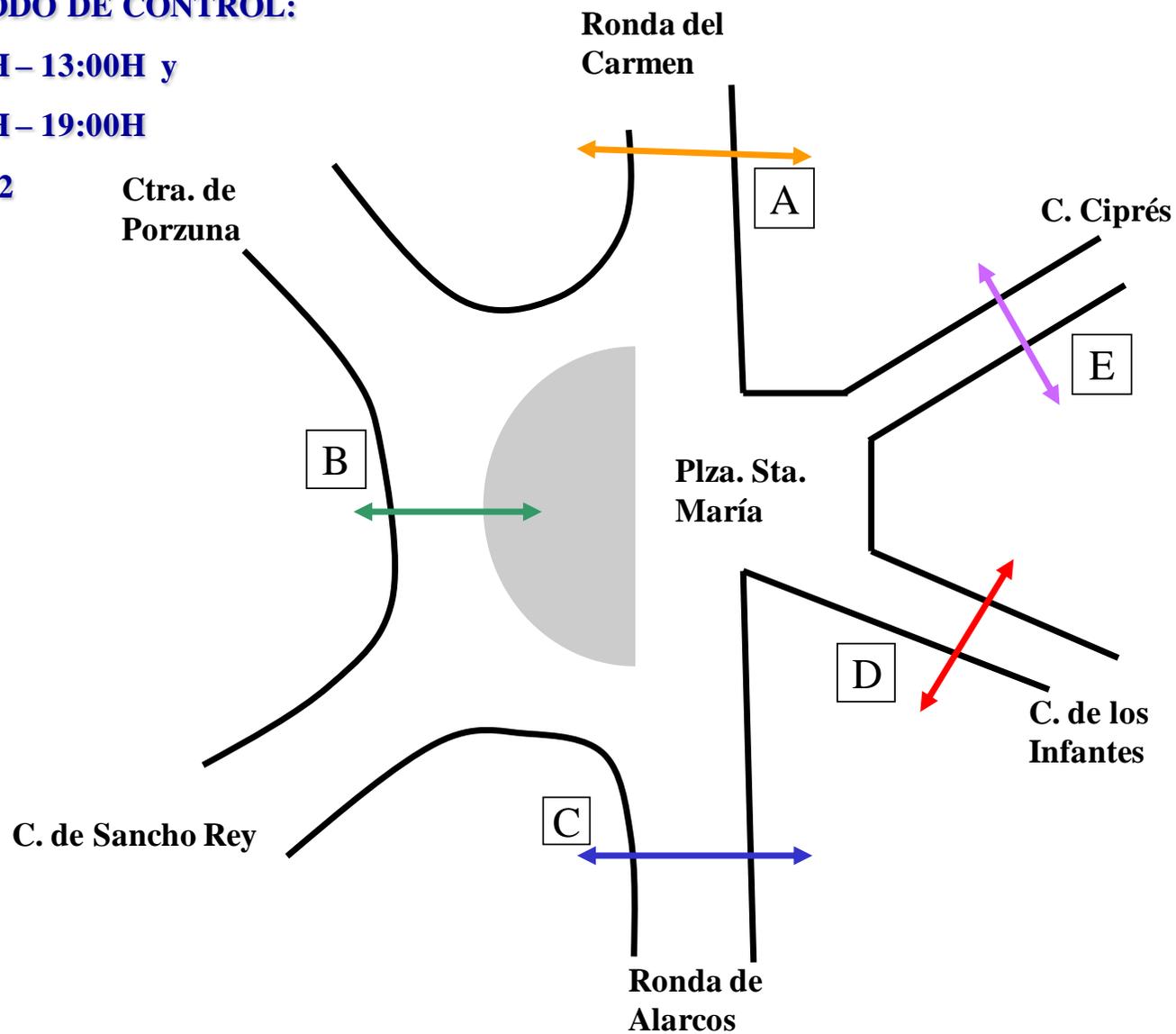


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

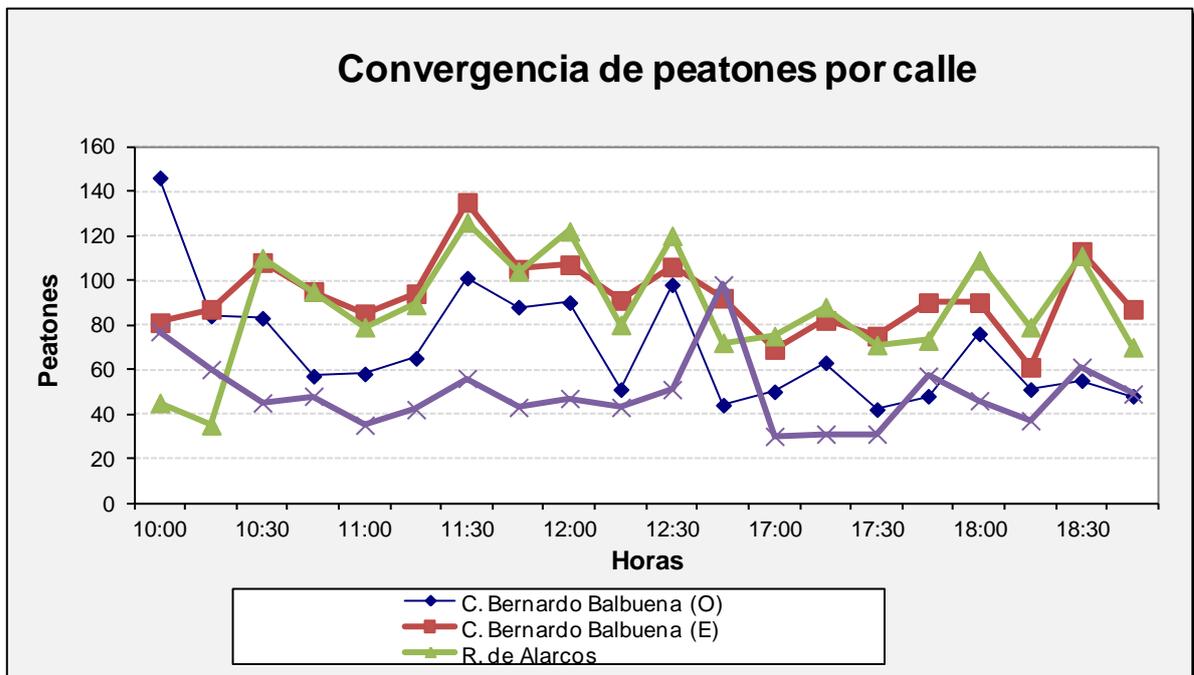
AMP12





Punto 13

	C. Bernardo Balbuena (O)	C. Bernardo Balbuena (E)	R. de Alarcos	R. de la Ciruela	Total	TOTAL 12H
10:00	146	81	45	77	349	668
10:15	84	87	35	60	266	509
10:30	83	108	110	45	346	662
10:45	57	95	95	48	295	565
11:00	58	85	79	35	257	492
11:15	65	94	89	42	290	555
11:30	101	135	126	56	418	800
11:45	88	105	104	43	340	651
12:00	90	107	122	47	366	701
12:15	51	91	80	43	265	507
12:30	98	106	120	51	375	718
12:45	44	92	72	98	306	586
17:00	50	69	75	30	224	429
17:15	63	82	88	31	264	505
17:30	42	75	71	31	219	419
17:45	48	90	73	57	268	513
18:00	76	90	109	46	321	614
18:15	51	61	79	37	228	436
18:30	55	113	111	61	340	651
18:45	48	87	70	49	254	486
TOTAL	1398	1853	1673	987	5911	
TOTAL 12H	2676	3547	3203	1889	11315	



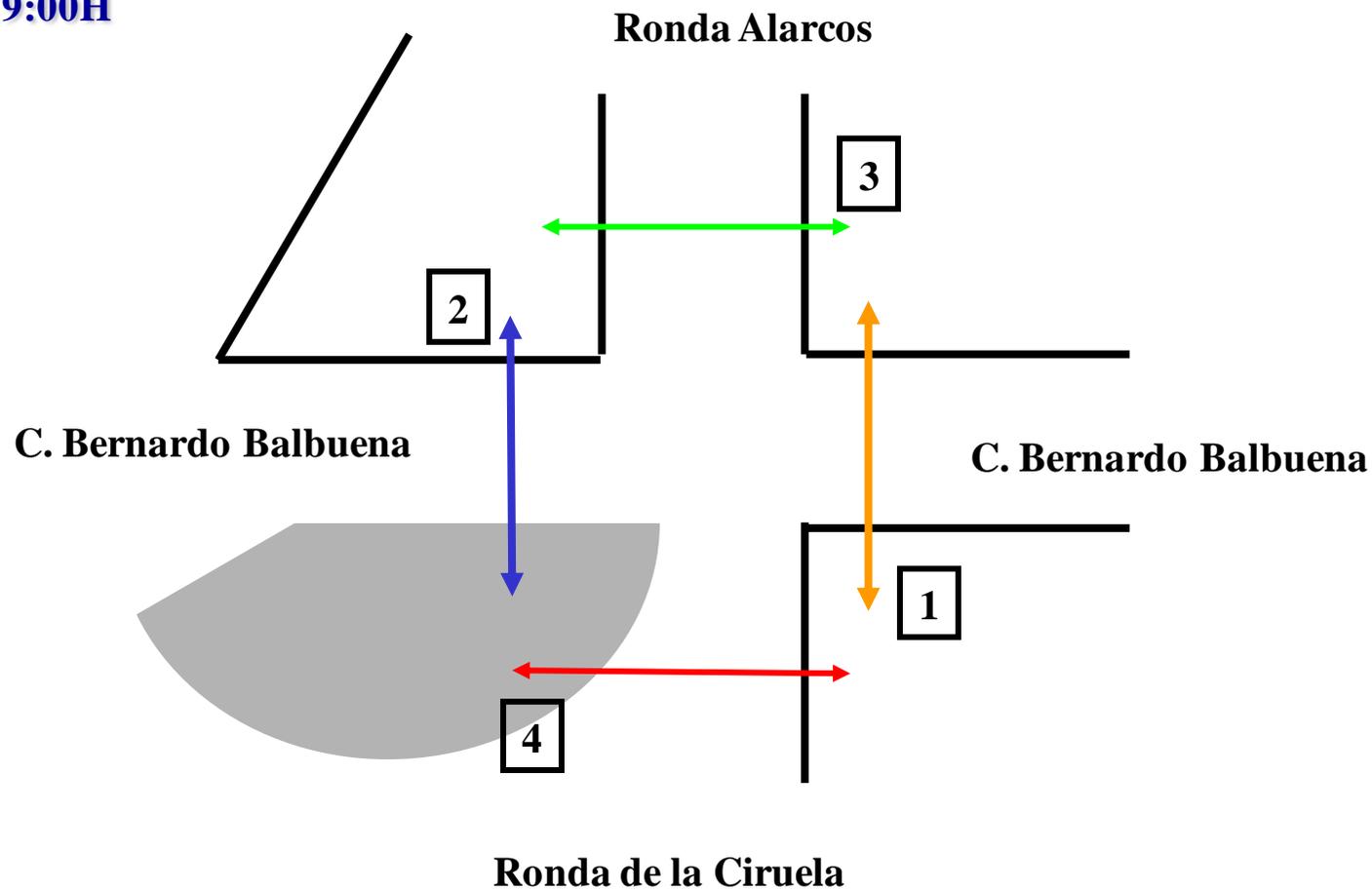


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

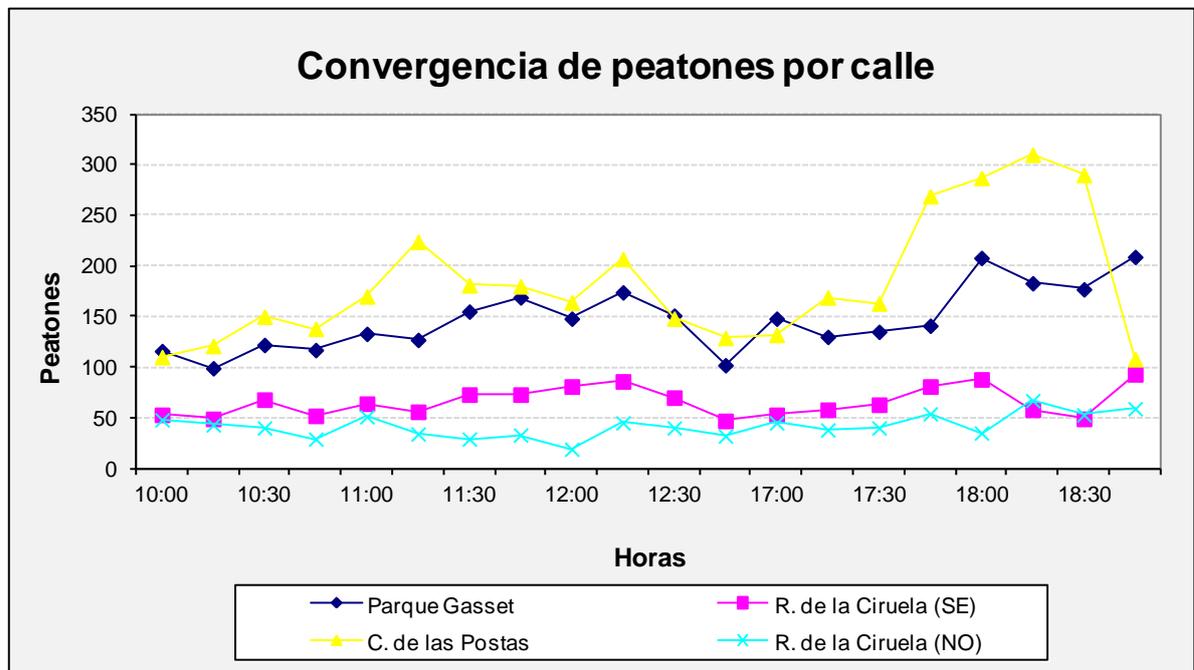
AMP13





Punto 14

	Parque Gasset	R. de la Ciruela (SE)	C. de las Postas	R. de la Ciruela (NO)	Total	TOTAL 12H
10:00	116	53	110	48	327	626
10:15	99	49	121	43	312	597
10:30	122	68	150	40	380	727
10:45	117	52	138	29	336	643
11:00	133	64	170	51	418	800
11:15	127	56	224	34	441	844
11:30	155	73	181	29	438	838
11:45	169	73	180	33	455	871
12:00	148	81	164	19	412	789
12:15	174	86	207	45	512	980
12:30	151	70	148	40	409	783
12:45	102	47	129	32	310	593
17:00	148	53	132	45	378	724
17:15	130	58	169	38	395	756
17:30	135	63	163	40	401	768
17:45	141	81	269	54	545	1043
18:00	208	88	287	35	618	1183
18:15	183	58	310	67	618	1183
18:30	177	49	290	53	569	1089
18:45	209	93	108	59	469	898
TOTAL	2944	1315	3650	834	8743	
TOTAL 12H	5636	2517	6987	1596	16736	



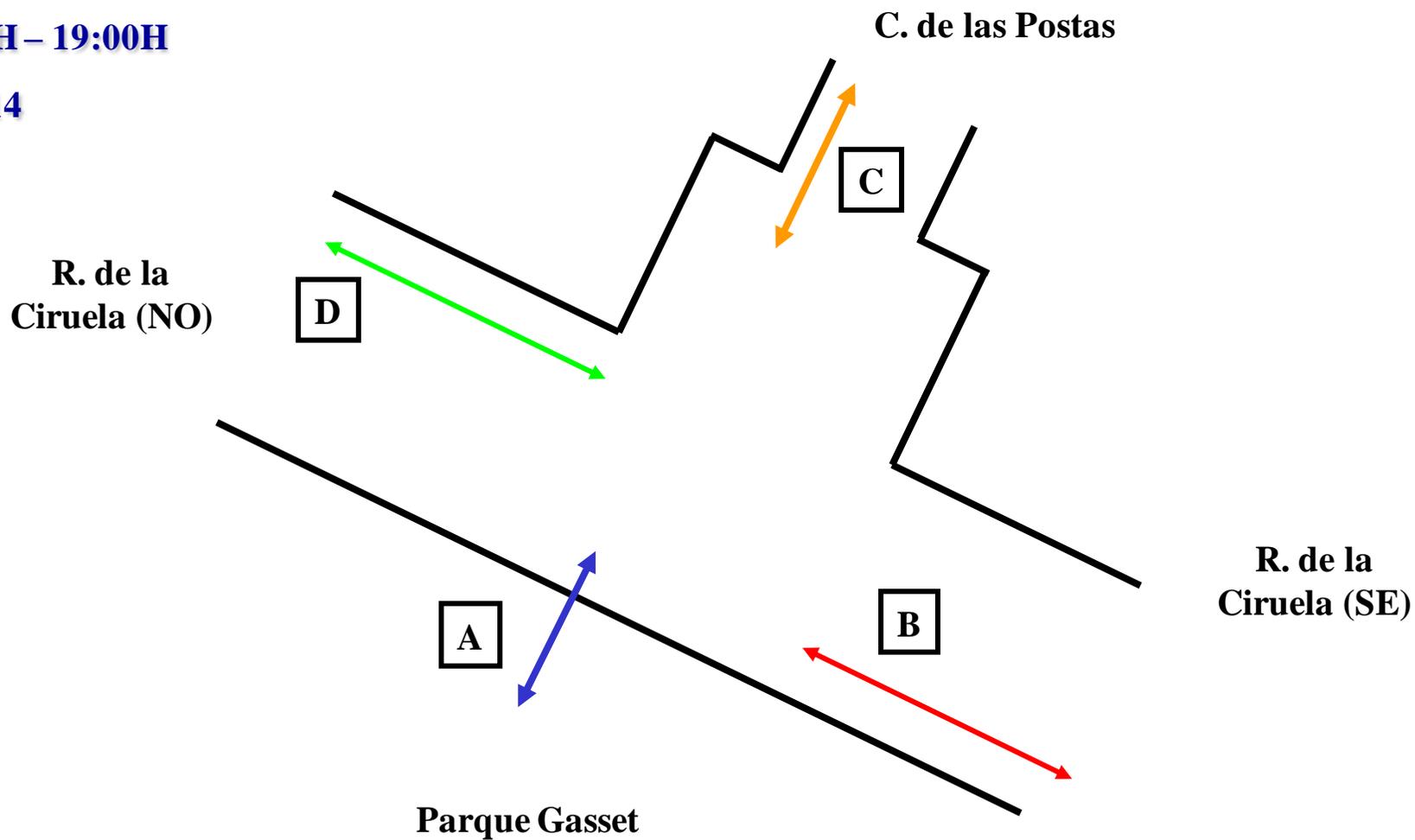


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

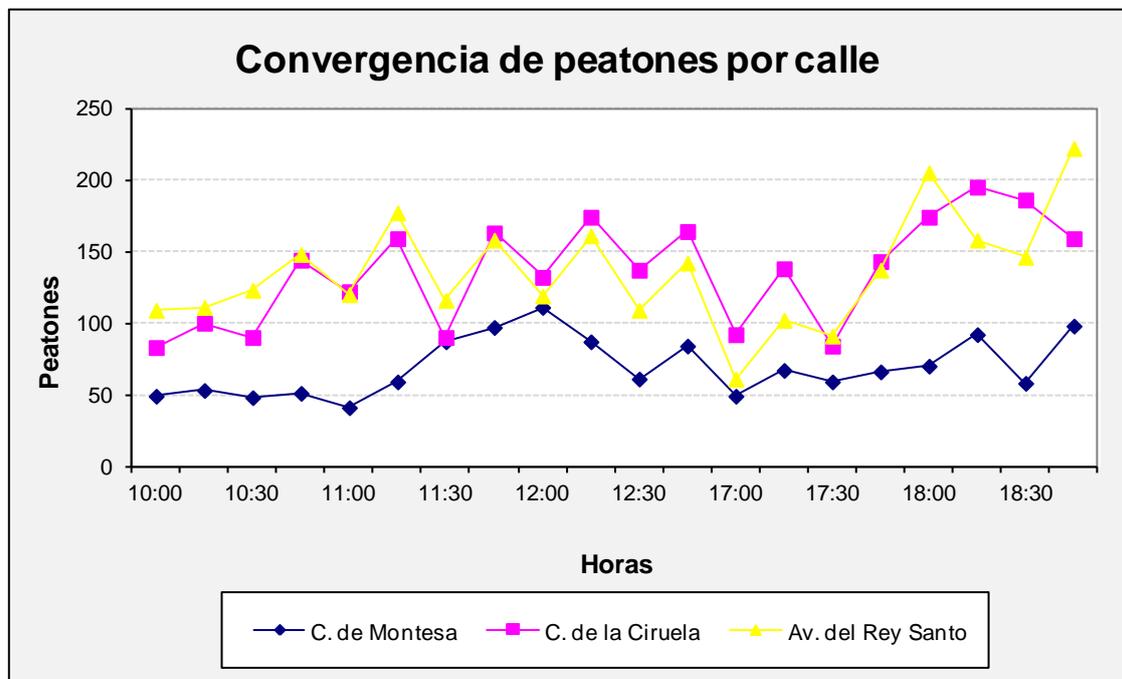
AMP14





Punto 15

	C. de Montesa	C. de la Ciruela	Av. del Rey Santo	Total	TOTAL 12H
10:00	49	83	109	241	461
10:15	53	100	111	264	505
10:30	48	90	123	261	500
10:45	51	144	148	343	657
11:00	41	122	120	283	542
11:15	59	159	177	395	756
11:30	87	90	116	293	561
11:45	97	163	158	418	800
12:00	111	132	119	362	693
12:15	87	174	161	422	808
12:30	61	137	109	307	588
12:45	84	164	142	390	747
17:00	49	92	61	202	387
17:15	67	138	102	307	588
17:30	59	84	91	234	448
17:45	66	143	137	346	662
18:00	70	174	205	449	860
18:15	92	195	158	445	852
18:30	58	186	146	390	747
18:45	98	159	222	479	917
TOTAL	1387	2089	2555	6031	
TOTAL 12H	2655	3999	4891	11545	



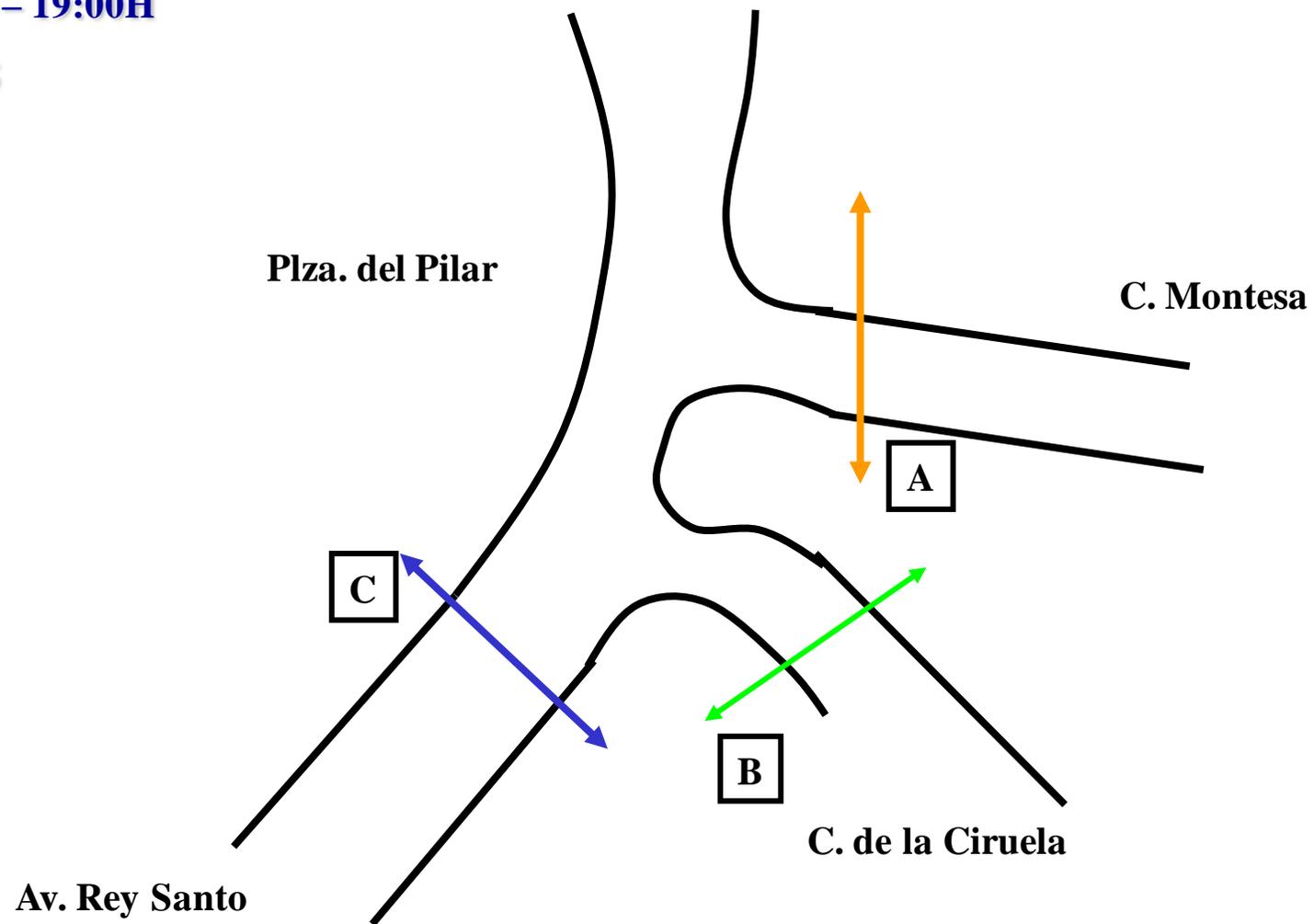


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

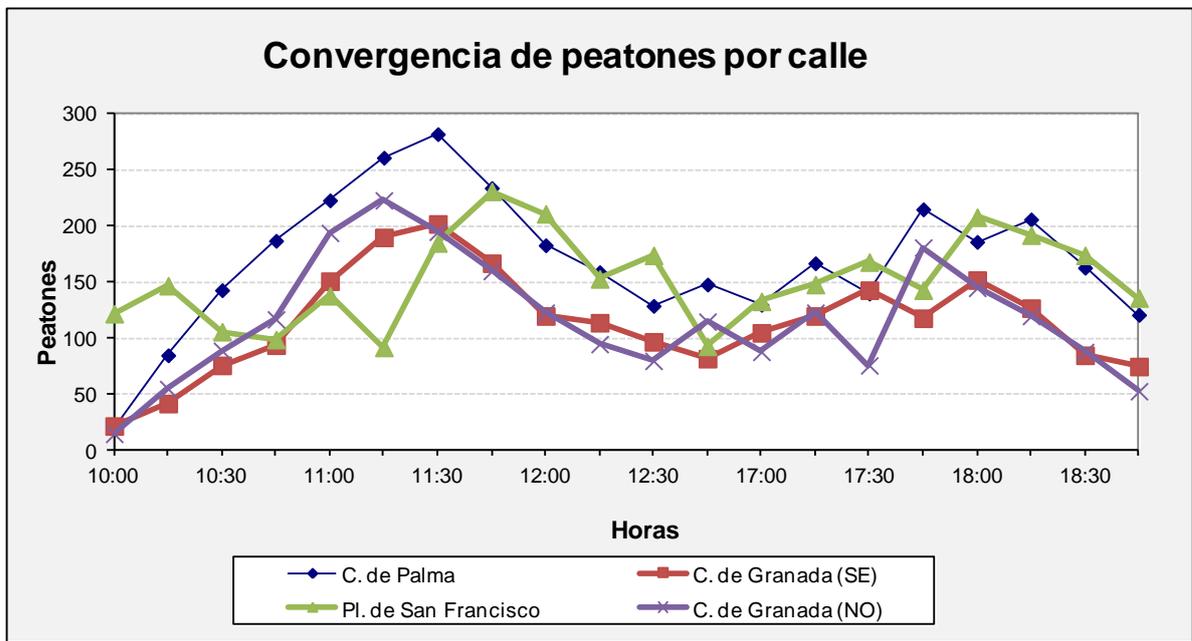
AMP15





Punto 16

	C. de Palma	C. de Granada (SE)	Pl. de San Francisco	C. de Granada (NO)	Total	TOTAL 12H
10:00	20	22	122	15	179	343
10:15	85	42	147	55	329	630
10:30	143	76	106	89	414	793
10:45	187	94	99	117	497	951
11:00	223	151	138	194	706	1351
11:15	261	190	92	223	766	1466
11:30	282	202	185	195	864	1654
11:45	234	167	231	160	792	1516
12:00	183	120	211	123	637	1219
12:15	159	114	153	95	521	997
12:30	129	97	174	80	480	919
12:45	148	82	93	115	438	838
17:00	130	105	133	88	456	873
17:15	167	120	148	123	558	1068
17:30	140	143	168	76	527	1009
17:45	215	118	143	181	657	1258
18:00	186	152	208	145	691	1323
18:15	206	127	192	120	645	1235
18:30	163	85	174	88	510	976
18:45	121	75	136	53	385	737
TOTAL	3382	2234	3053	2335	11004	
TOTAL 12H	6474	4276	5844	4470	21064	



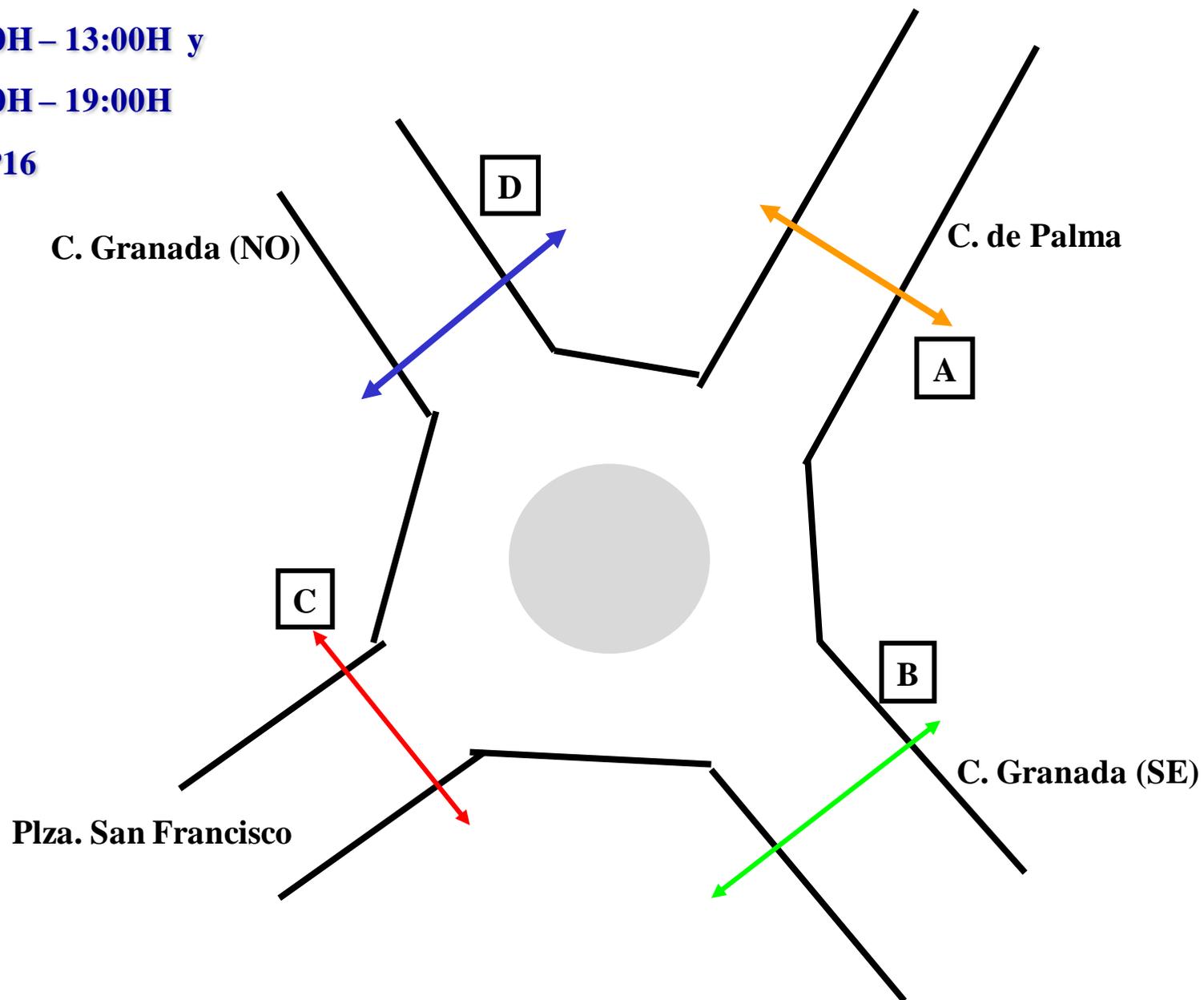


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

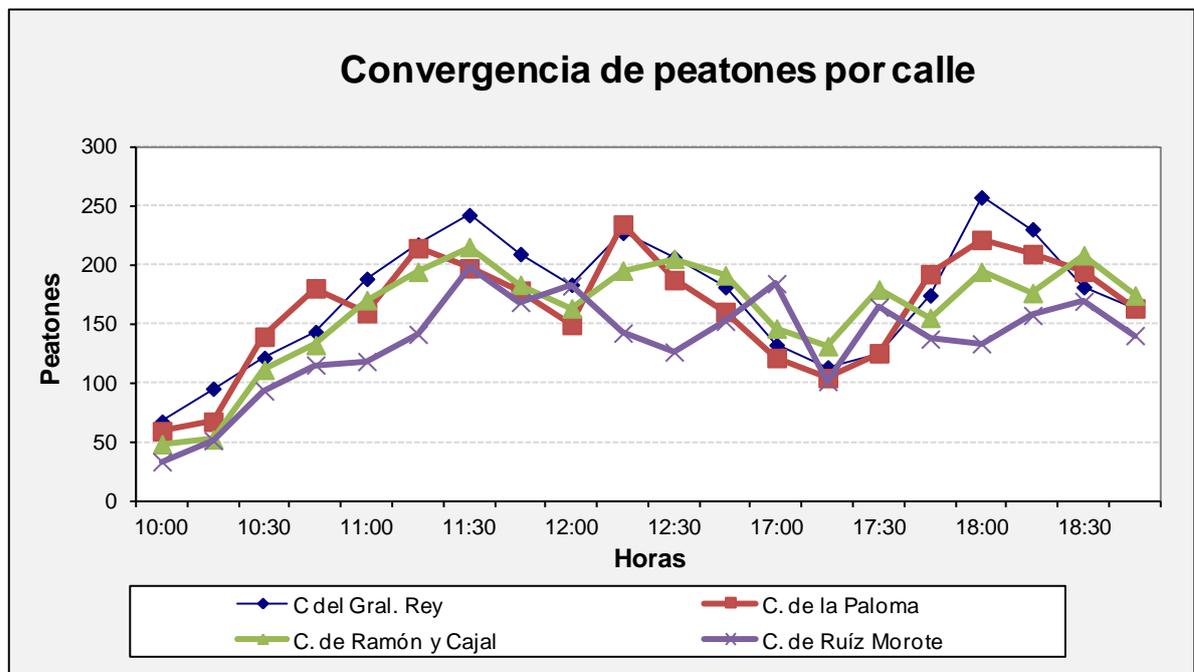
AMP16





Punto 17

	C del Gral. Rey	C. de la Paloma	C. de Ramón y Cajal	C. de Ruíz Morote	Total	TOTAL 12H
10:00	67	59	48	33	207	396
10:15	95	67	52	51	265	507
10:30	121	139	111	93	464	888
10:45	143	180	132	115	570	1091
11:00	188	159	170	118	635	1216
11:15	217	214	194	141	766	1466
11:30	242	197	215	197	851	1629
11:45	209	178	183	168	738	1413
12:00	183	149	163	182	677	1296
12:15	227	234	195	142	798	1528
12:30	206	187	205	126	724	1386
12:45	181	160	191	152	684	1309
17:00	132	121	146	184	583	1116
17:15	113	104	131	101	449	860
17:30	125	125	179	164	593	1135
17:45	174	192	155	137	658	1260
18:00	257	221	194	133	805	1541
18:15	230	209	176	157	772	1478
18:30	181	194	208	169	752	1440
18:45	162	163	174	140	639	1223
TOTAL	3453	3012	2822	2639	11926	
TOTAL 12H	6610	5766	5402	5052	22830	



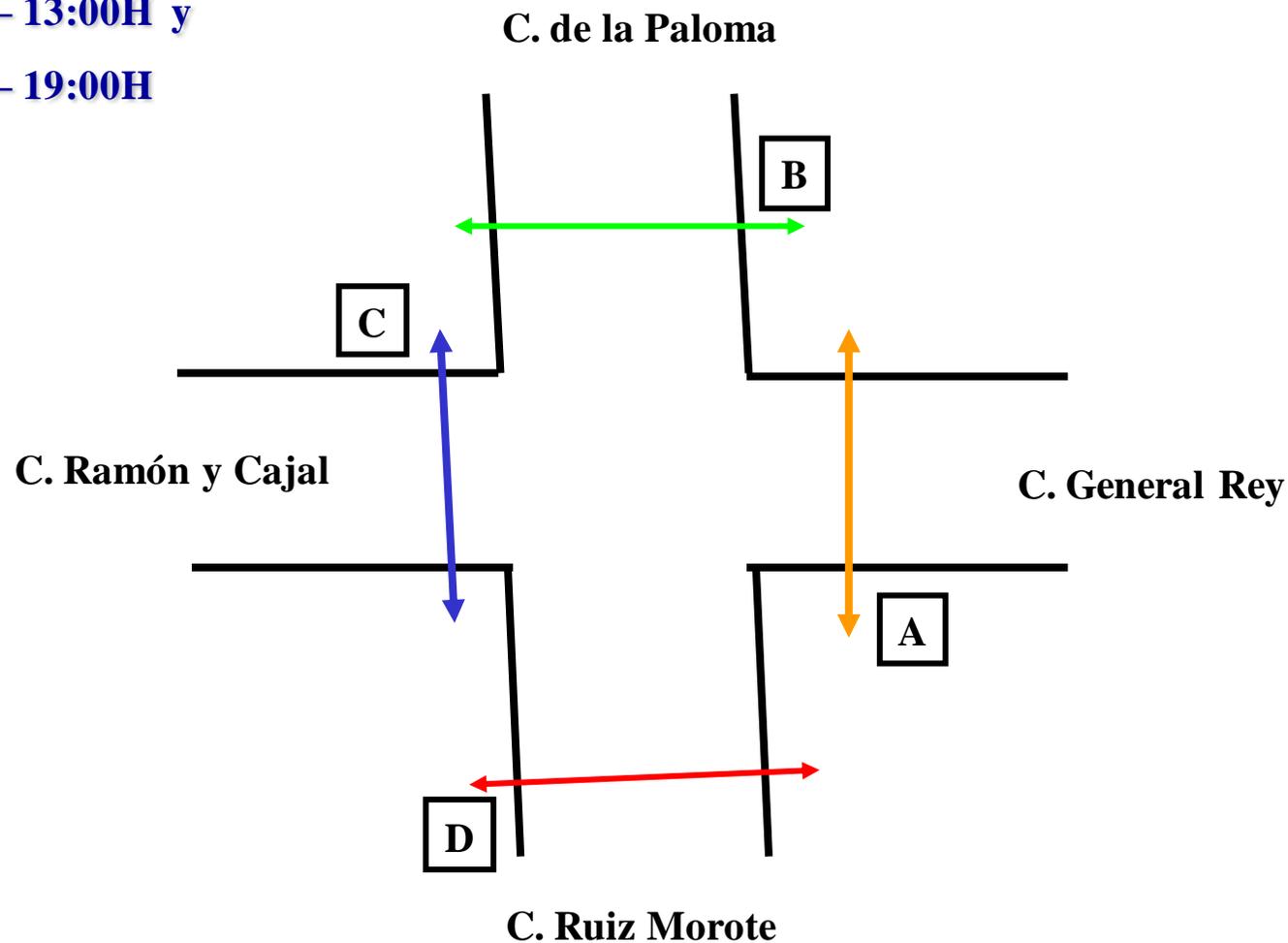


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

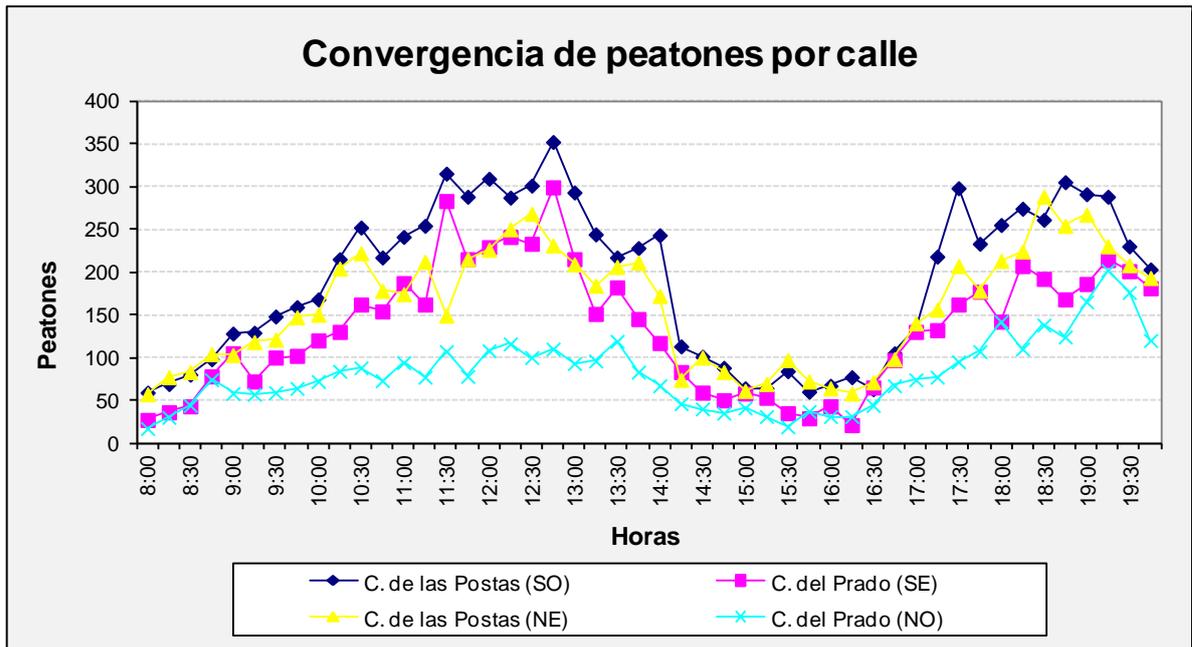
AMP17





Punto 18

	C. de las Postas (SO)	C. del Prado (SE)	C. de las Postas (NE)	C. del Prado (NO)	Total
8:00	59	27	57	17	160
8:15	69	36	77	30	212
8:30	80	43	83	44	250
8:45	98	78	104	74	354
9:00	128	105	103	58	394
9:15	129	72	118	57	376
9:30	148	100	121	59	428
9:45	159	102	147	64	472
10:00	168	120	150	72	510
10:15	215	130	204	84	633
10:30	252	162	222	88	724
10:45	217	154	178	73	622
11:00	241	187	174	94	696
11:15	254	162	212	77	705
11:30	315	283	149	107	854
11:45	288	215	215	78	796
12:00	309	229	226	108	872
12:15	287	241	250	116	894
12:30	301	233	268	100	902
12:45	352	299	231	110	992
13:00	293	215	209	93	810
13:15	244	151	184	96	675
13:30	217	182	206	119	724
13:45	228	145	211	83	667
14:00	243	117	172	67	599
14:15	113	83	74	46	316
14:30	101	59	100	40	300
14:45	88	50	83	35	256
15:00	64	58	61	41	224
15:15	64	53	69	31	217
15:30	84	35	97	19	235
15:45	60	29	72	37	198
16:00	67	43	64	31	205
16:15	77	21	58	31	187
16:30	63	65	71	44	243
16:45	105	97	98	67	367
17:00	135	130	140	74	479
17:15	218	132	156	77	583
17:30	298	162	207	95	762
17:45	233	177	178	107	695
18:00	255	142	213	142	752
18:15	274	207	224	110	815
18:30	261	192	288	138	879
18:45	305	168	254	124	851
19:00	291	186	267	165	909
19:15	288	214	230	202	934
19:30	230	201	208	176	815
19:45	203	181	193	120	697
TOTAL	9171	6473	7676	3920	27240
TOTAL 12H	9171	6473	7676	3920	

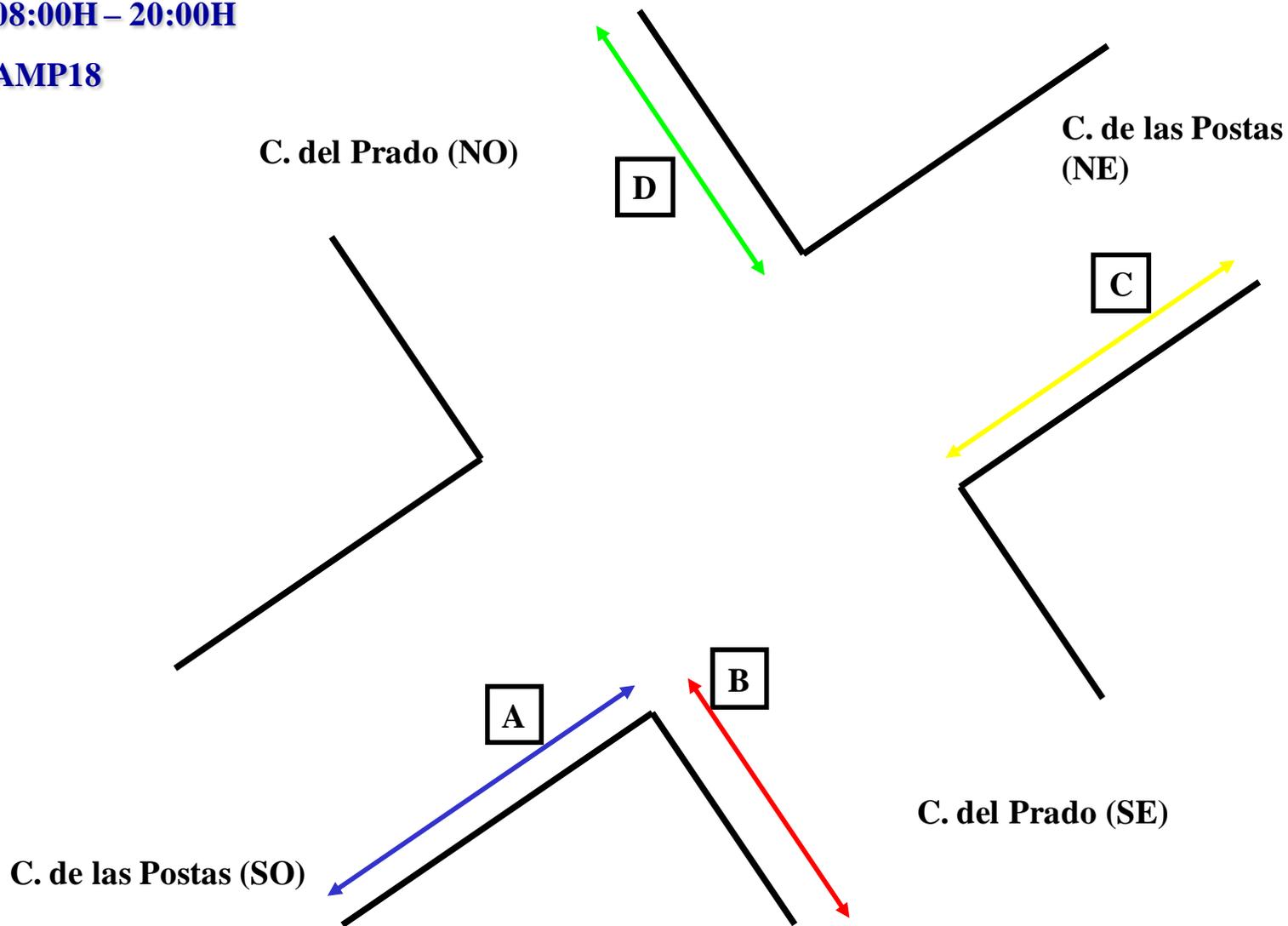




PERIODO DE CONTROL:

08:00H – 20:00H

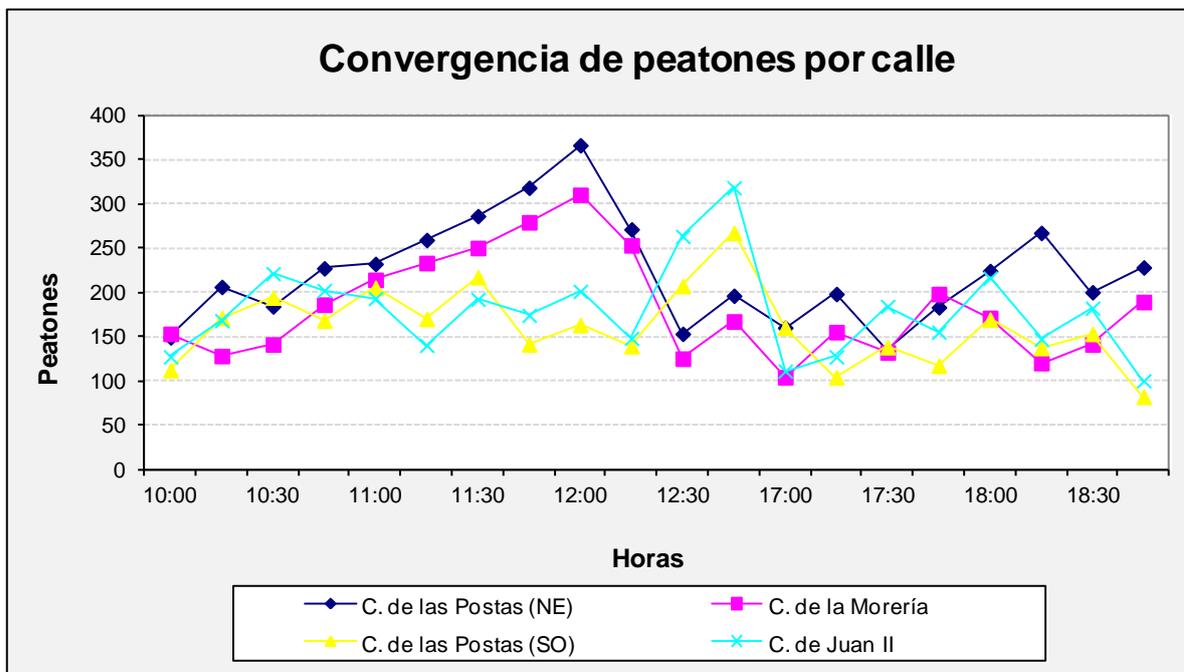
AMP18





Punto 19

	C. de las Postas (NE)	C. de la Morería	C. de las Postas (SO)	C. de Juan II	Total	TOTAL 12H
10:00	149	153	112	127	541	1036
10:15	206	128	171	168	673	1288
10:30	184	141	194	221	740	1417
10:45	227	186	168	202	783	1499
11:00	232	214	205	193	844	1616
11:15	259	233	170	140	802	1535
11:30	286	250	217	192	945	1809
11:45	318	279	141	174	912	1746
12:00	366	310	163	201	1040	1991
12:15	271	253	139	148	811	1552
12:30	153	125	207	263	748	1432
12:45	196	167	267	318	948	1815
17:00	160	104	160	111	535	1024
17:15	198	155	104	127	584	1118
17:30	134	132	138	184	588	1126
17:45	183	198	117	155	653	1250
18:00	224	171	169	216	780	1493
18:15	267	120	137	147	671	1284
18:30	200	141	153	182	676	1294
18:45	228	189	82	100	599	1147
TOTAL	4441	3649	3214	3569	14873	
TOTAL 12H	8501	6985	6152	6832	28470	



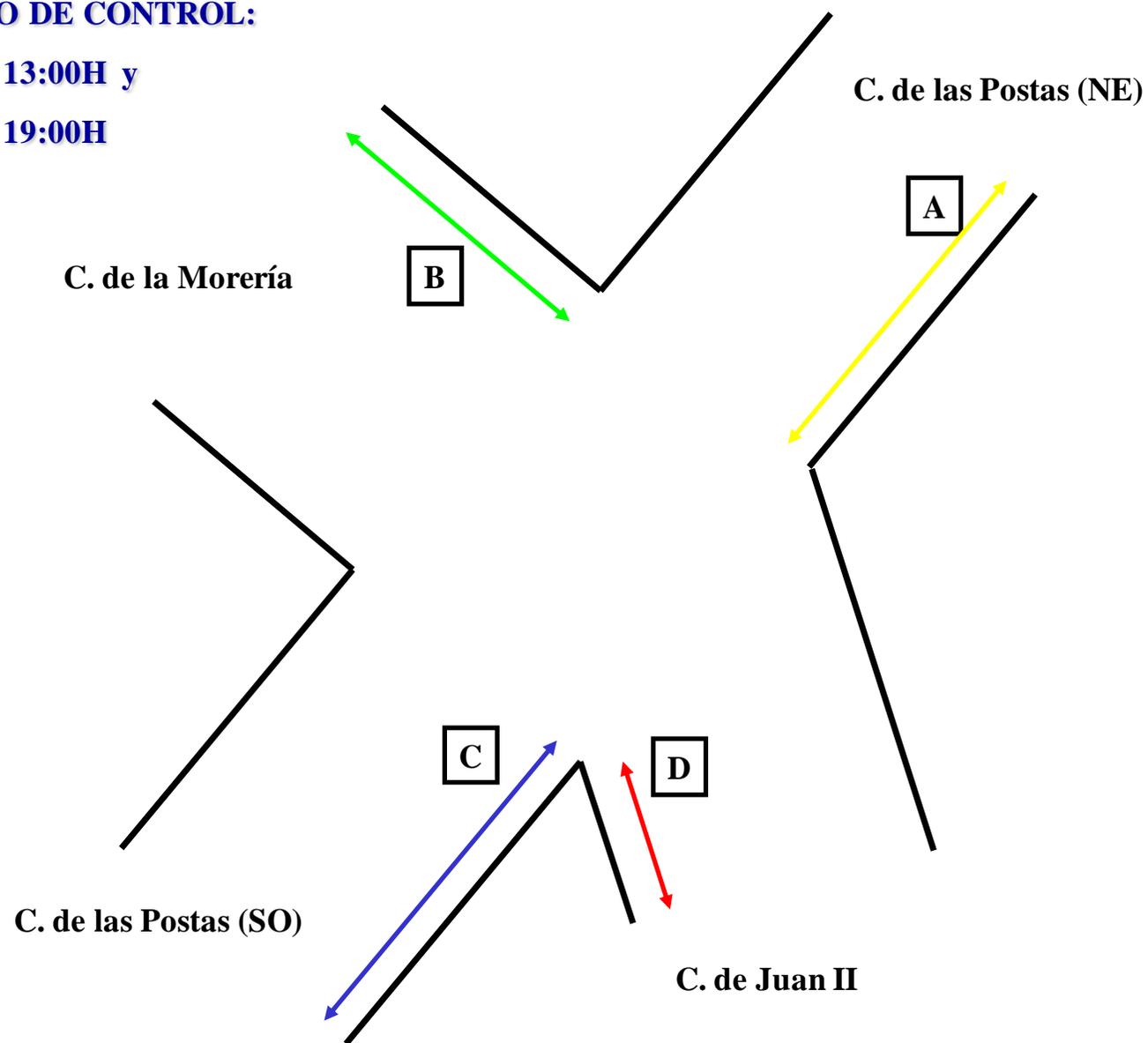


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

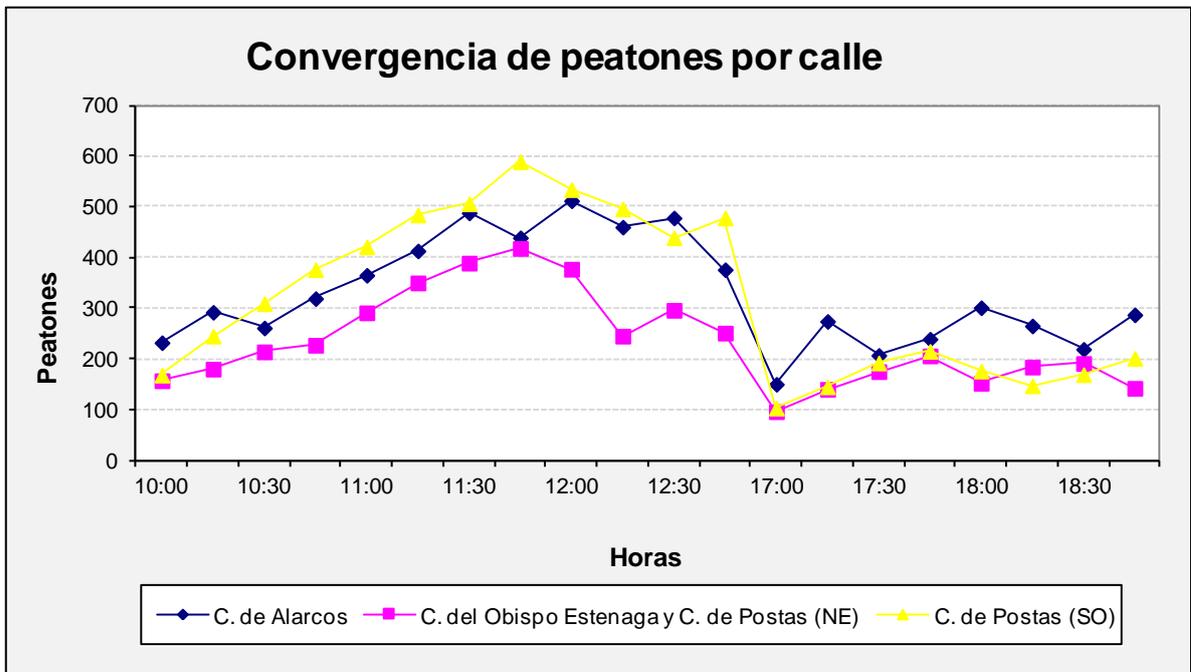
AMP19





Punto 20

	C. de Alarcos	C. del Obispo Estenaga y C. de Postas (NE)	C. de Postas (SO)	Total	TOTAL 12H
10:00	232	157	168	557	1066
10:15	292	180	245	717	1373
10:30	261	214	309	784	1501
10:45	319	227	376	922	1765
11:00	365	291	421	1077	2062
11:15	413	350	484	1247	2387
11:30	488	389	506	1383	2647
11:45	439	418	589	1446	2768
12:00	512	377	534	1423	2724
12:15	460	245	496	1201	2299
12:30	478	296	439	1213	2322
12:45	376	251	478	1105	2115
17:00	150	96	103	349	668
17:15	274	140	145	559	1070
17:30	207	175	192	574	1099
17:45	239	206	215	660	1263
18:00	301	152	176	629	1204
18:15	265	184	147	596	1141
18:30	219	191	169	579	1108
18:45	287	142	201	630	1206
TOTAL	6577	4681	6393	17651	
TOTAL 12H	12590	8961	12238	33789	



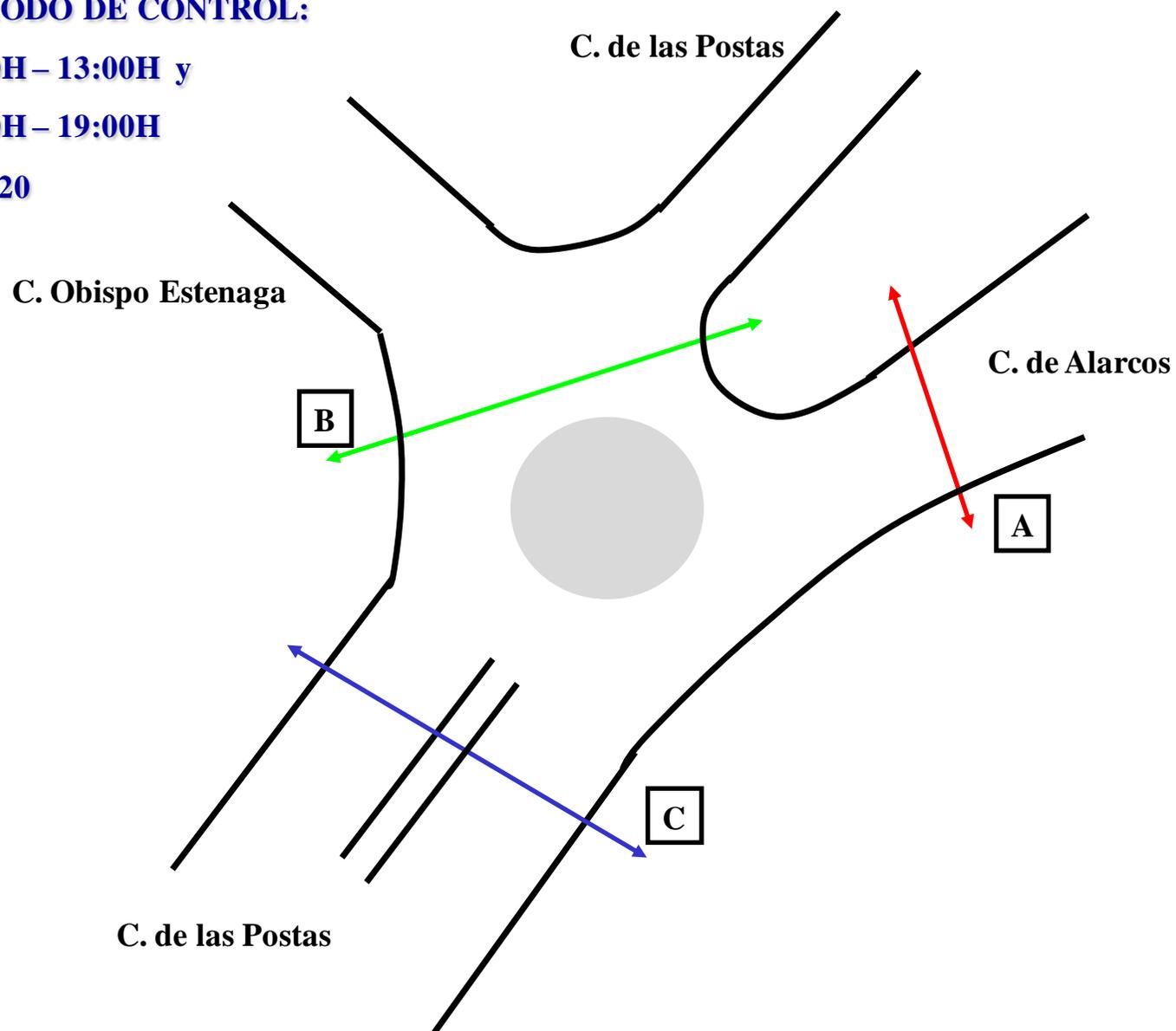


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

AMP20



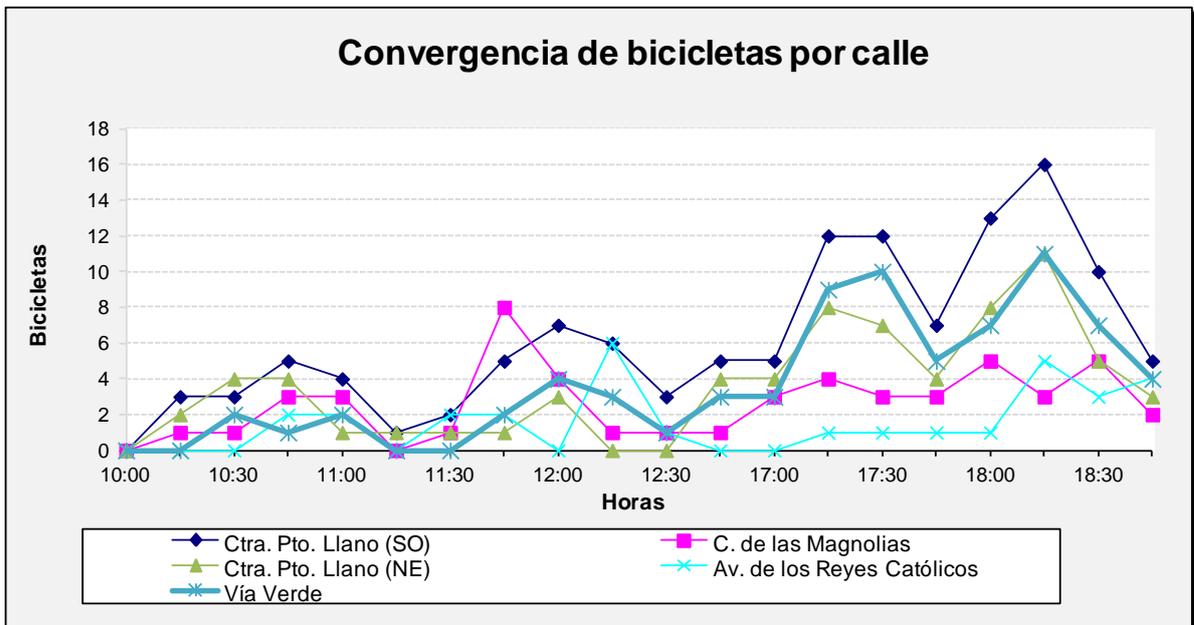


6.2 Aforos manuales de bicicletas



Punto 1

	Ctra. Pto. Llano (SO)	C. de las Magnolias	Ctra. Pto. Llano (NE)	Av. de los Reyes Católicos	Vía Verde	Total	TOTAL 12H
10:00	0	0	0	0	0	0	0
10:15	3	1	2	0	0	6	14
10:30	3	1	4	0	2	10	24
10:45	5	3	4	2	1	15	36
11:00	4	3	1	2	2	12	29
11:15	1	0	1	0	0	2	5
11:30	2	1	1	2	0	6	14
11:45	5	8	1	2	2	18	43
12:00	7	4	3	0	4	18	43
12:15	6	1	0	6	3	16	39
12:30	3	1	0	1	1	6	14
12:45	5	1	4	0	3	13	31
17:00	5	3	4	0	3	15	36
17:15	12	4	8	1	9	34	82
17:30	12	3	7	1	10	33	80
17:45	7	3	4	1	5	20	48
18:00	13	5	8	1	7	34	82
18:15	16	3	11	5	11	46	111
18:30	10	5	5	3	7	30	72
18:45	5	2	3	4	4	18	43
TOTAL	124	52	71	31	74	352	
TOTAL 12H	299	125	171	75	179	849	



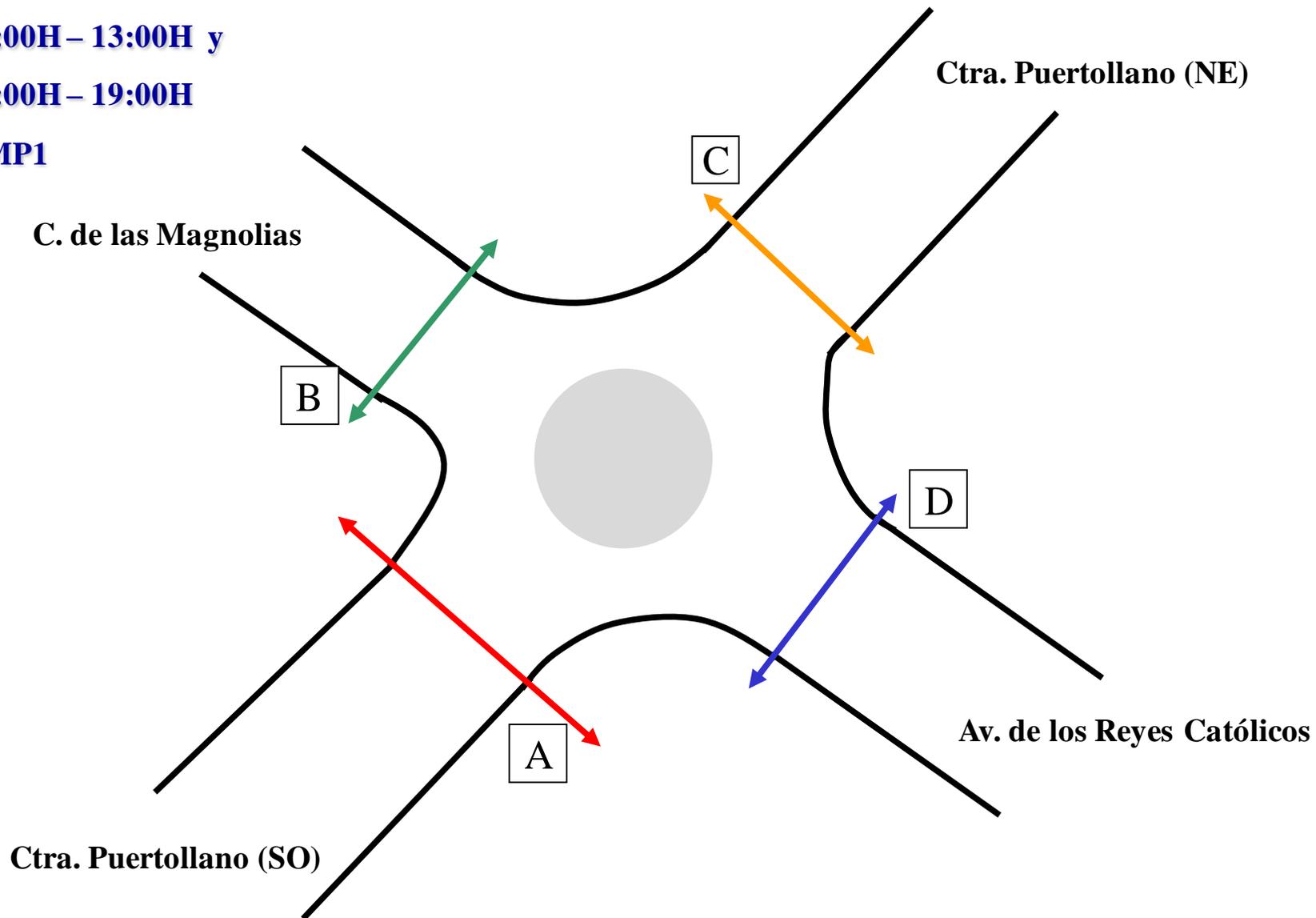


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

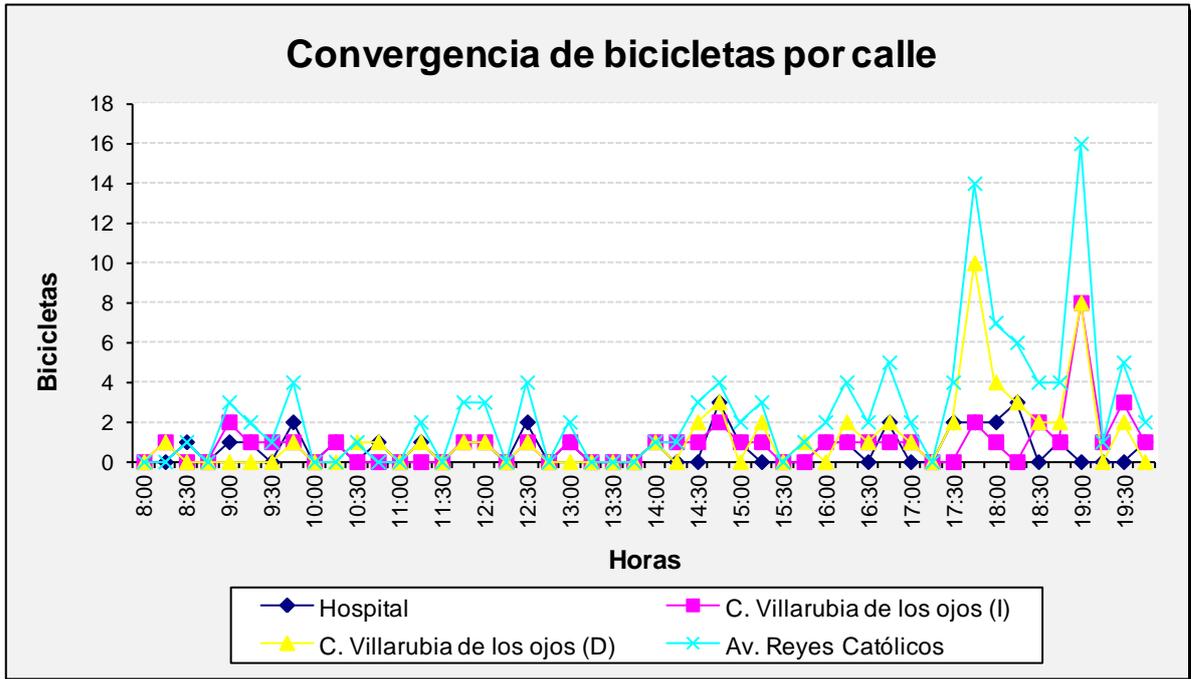
AMP1





Punto 2

	Hospital	C. Villarubia de los ojos (I)	C. Villarubia de los ojos (D)	Av. Reyes Católicos	Total
8:00	0	0	0	0	0
8:15	0	1	1	0	2
8:30	1	0	0	1	2
8:45	0	0	0	0	0
9:00	1	2	0	3	6
9:15	1	1	0	2	4
9:30	0	1	0	1	2
9:45	2	1	1	4	8
10:00	0	0	0	0	0
10:15	1	1	0	0	2
10:30	0	0	1	1	2
10:45	1	0	1	0	2
11:00	0	0	0	0	0
11:15	1	0	1	2	4
11:30	0	0	0	0	0
11:45	1	1	1	3	6
12:00	1	1	1	3	6
12:15	0	0	0	0	0
12:30	2	1	1	4	8
12:45	0	0	0	0	0
13:00	1	1	0	2	4
13:15	0	0	0	0	0
13:30	0	0	0	0	0
13:45	0	0	0	0	0
14:00	1	1	1	1	4
14:15	0	1	0	1	2
14:30	0	1	2	3	6
14:45	3	2	3	4	12
15:00	1	1	0	2	4
15:15	0	1	2	3	6
15:30	0	0	0	0	0
15:45	0	0	1	1	2
16:00	1	1	0	2	4
16:15	1	1	2	4	8
16:30	0	1	1	2	4
16:45	2	1	2	5	10
17:00	0	1	1	2	4
17:15	0	0	0	0	0
17:30	2	0	2	4	8
17:45	2	2	10	14	28
18:00	2	1	4	7	14
18:15	3	0	3	6	12
18:30	0	2	2	4	8
18:45	1	1	2	4	8
19:00	0	8	8	16	32
19:15	0	1	0	1	2
19:30	0	3	2	5	10
19:45	1	1	0	2	4
TOTAL	33	42	56	119	250
TOTAL 12H	33	42	56	119	

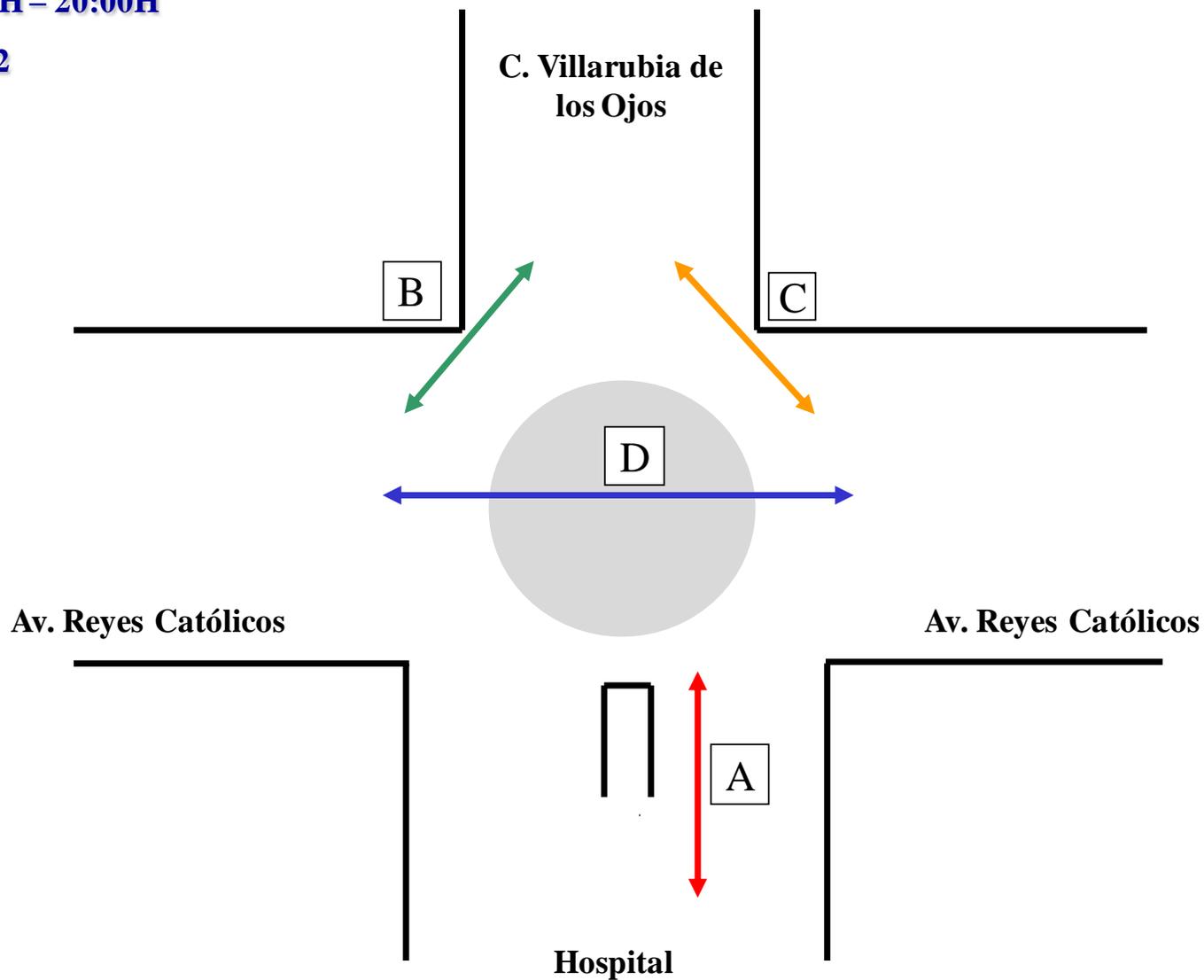




PERIODO DE CONTROL:

08:00H – 20:00H

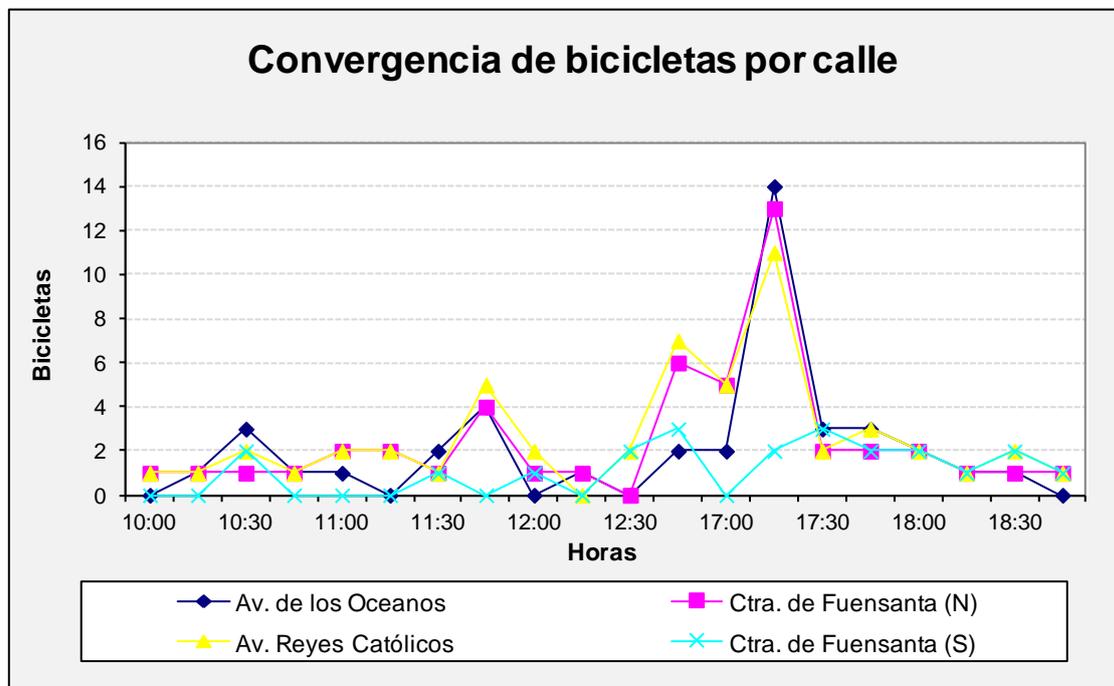
AMP2





Punto 3

	Av. de los Océanos	Ctra. de Fuensanta (N)	Av. Reyes Católicos	Ctra. de Fuensanta (S)	Total	TOTAL 12H
10:00	0	1	1	0	2	5
10:15	1	1	1	0	3	7
10:30	3	1	2	2	8	19
10:45	1	1	1	0	3	7
11:00	1	2	2	0	5	12
11:15	0	2	2	0	4	10
11:30	2	1	1	1	5	12
11:45	4	4	5	0	13	31
12:00	0	1	2	1	4	10
12:15	1	1	0	0	2	5
12:30	0	0	2	2	4	10
12:45	2	6	7	3	18	43
17:00	2	5	5	0	12	29
17:15	14	13	11	2	40	96
17:30	3	2	2	3	10	24
17:45	3	2	3	2	10	24
18:00	2	2	2	2	8	19
18:15	1	1	1	1	4	10
18:30	1	1	2	2	6	14
18:45	0	1	1	1	3	7
TOTAL	41	48	53	22	164	
TOTAL 12H	99	116	128	53	396	



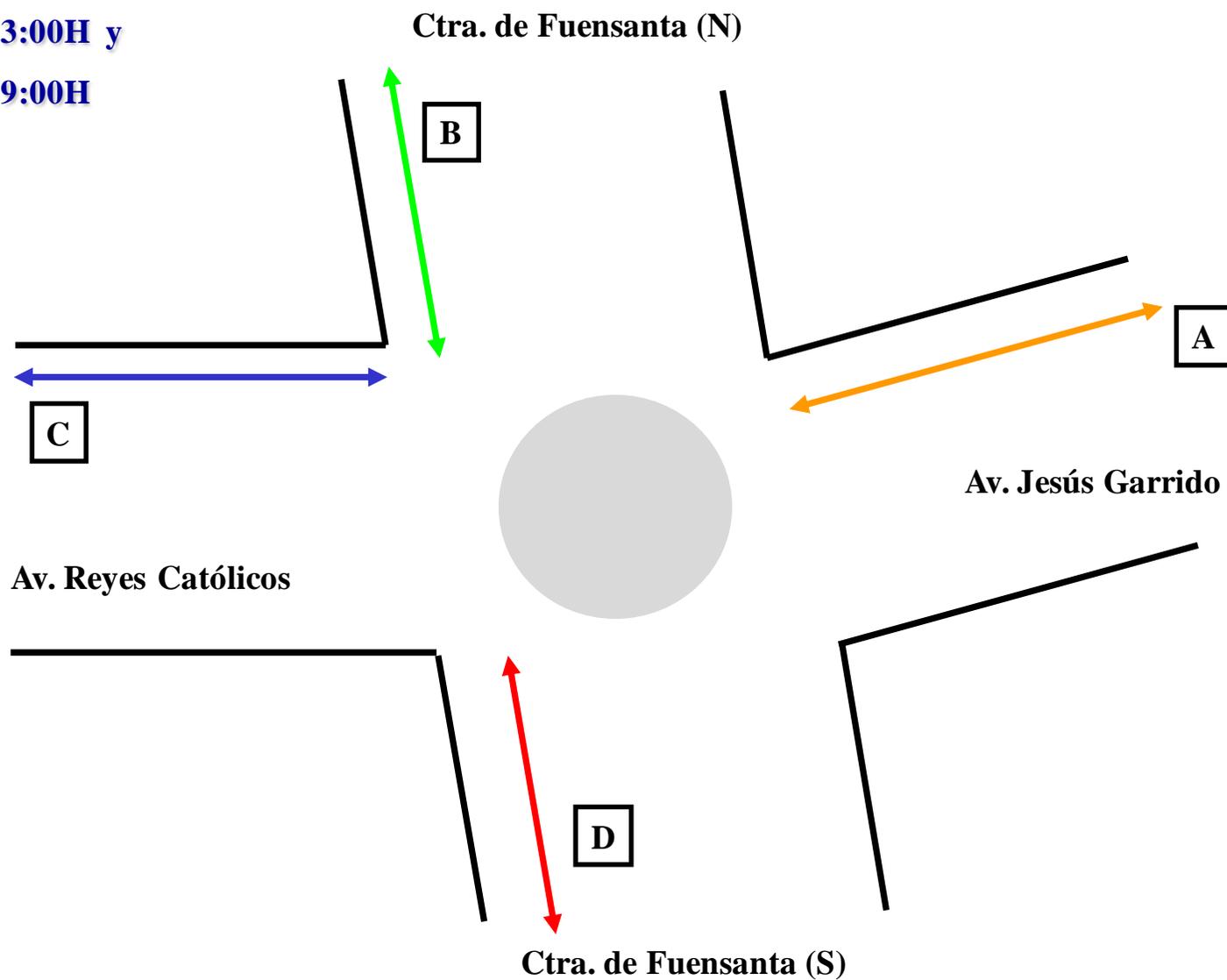


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

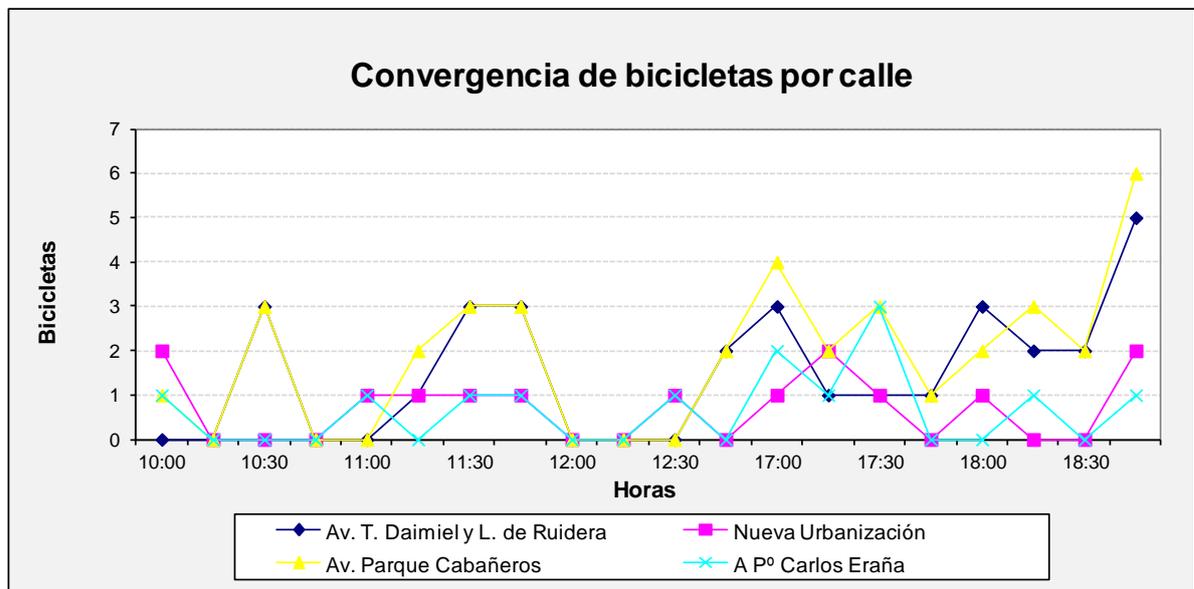
AMP3





Punto 4

	Av. T. Daimiel y L. de Ruidera	Nueva Urbanización	Av. Parque Cabañeros	A Pº Carlos Eraña	Total	TOTAL 12H
10:00	0	2	1	1	4	10
10:15	0	0	0	0	0	0
10:30	3	0	3	0	6	14
10:45	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	1	2	5
11:15	1	1	2	0	4	10
11:30	3	1	3	1	8	19
11:45	3	1	3	1	8	19
12:00	0	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	0	1	0	1	2	5
12:45	2	0	2	0	4	10
17:00	3	1	4	2	10	24
17:15	1	2	2	1	6	14
17:30	1	1	3	3	8	19
17:45	1	0	1	0	2	5
18:00	3	1	2	0	6	14
18:15	2	0	3	1	6	14
18:30	2	0	2	0	4	10
18:45	5	2	6	1	14	34
TOTAL	30	14	37	13	94	
TOTAL 12H	72	34	89	31	226	



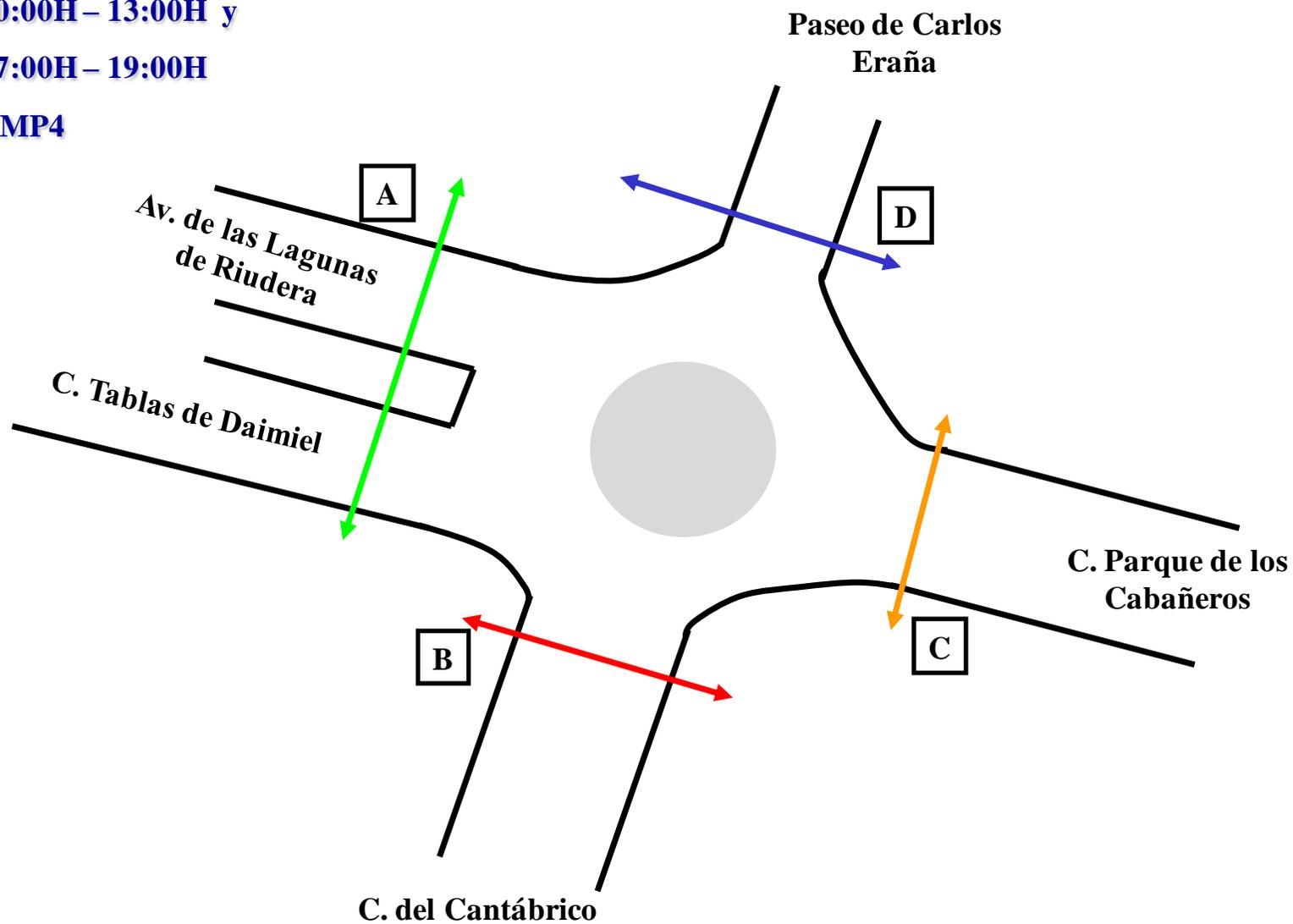


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

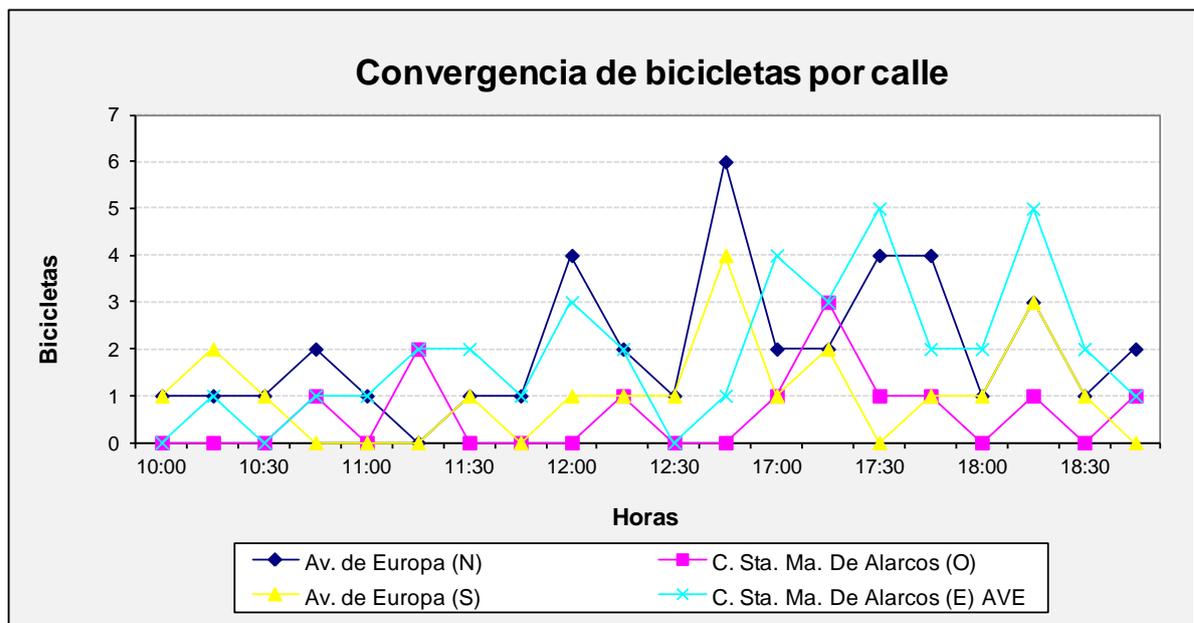
AMP4





Punto 5

	Av. de Europa (N)	C. Sta. Ma. De Alarcos (O)	Av. de Europa (S)	C. Sta. Ma. De Alarcos (E) AVE	Total	TOTAL 12H
10:00	1	0	1	0	2	5
10:15	1	0	2	1	4	10
10:30	1	0	1	0	2	5
10:45	2	1	0	1	4	10
11:00	1	0	0	1	2	5
11:15	0	2	0	2	4	10
11:30	1	0	1	2	4	10
11:45	1	0	0	1	2	5
12:00	4	0	1	3	8	19
12:15	2	1	1	2	6	14
12:30	1	0	1	0	2	5
12:45	6	0	4	1	11	27
17:00	2	1	1	4	8	19
17:15	2	3	2	3	10	24
17:30	4	1	0	5	10	24
17:45	4	1	1	2	8	19
18:00	1	0	1	2	4	10
18:15	3	1	3	5	12	29
18:30	1	0	1	2	4	10
18:45	2	1	0	1	4	10
TOTAL	40	12	21	38	111	
TOTAL 12H	96	29	51	92	268	



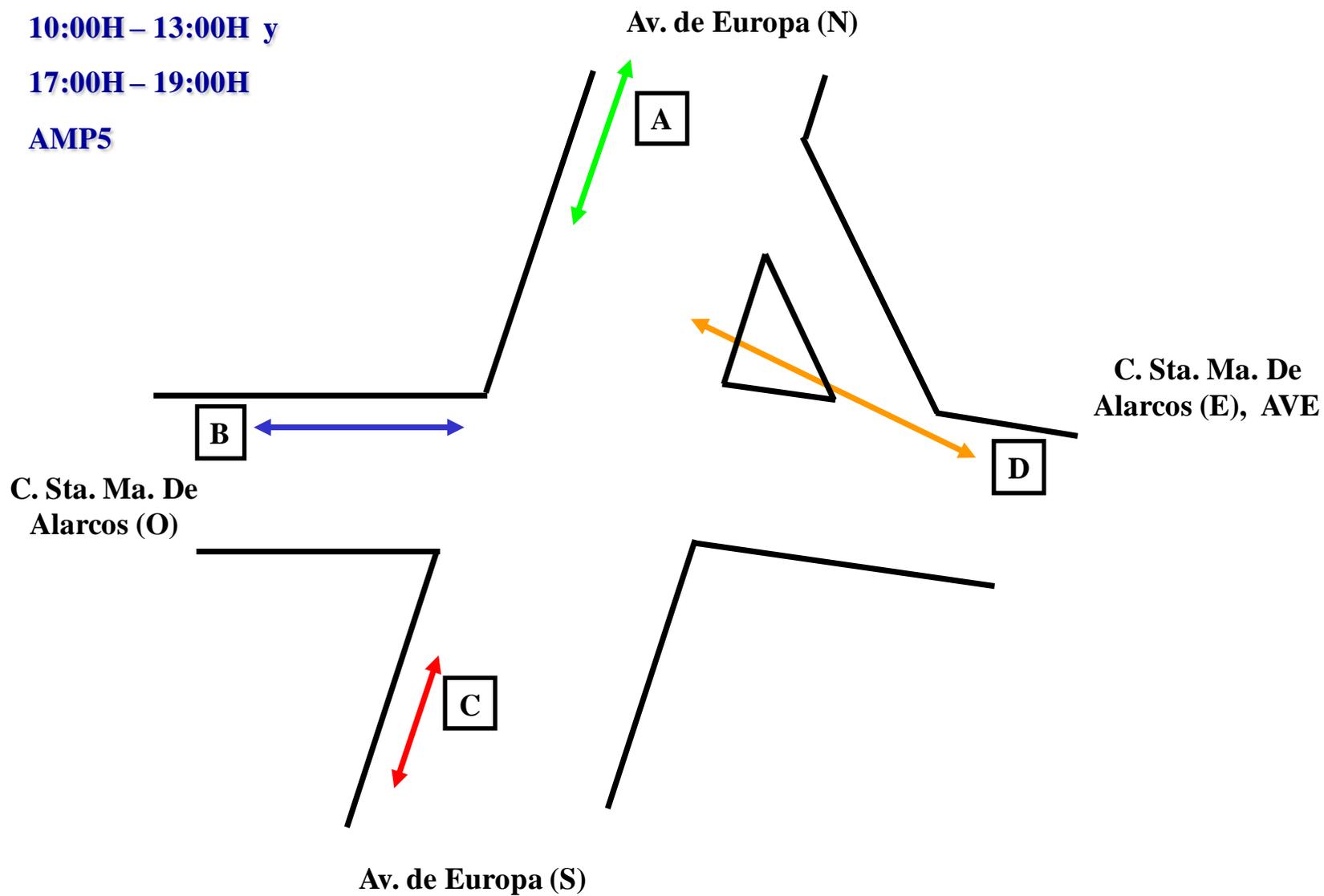


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

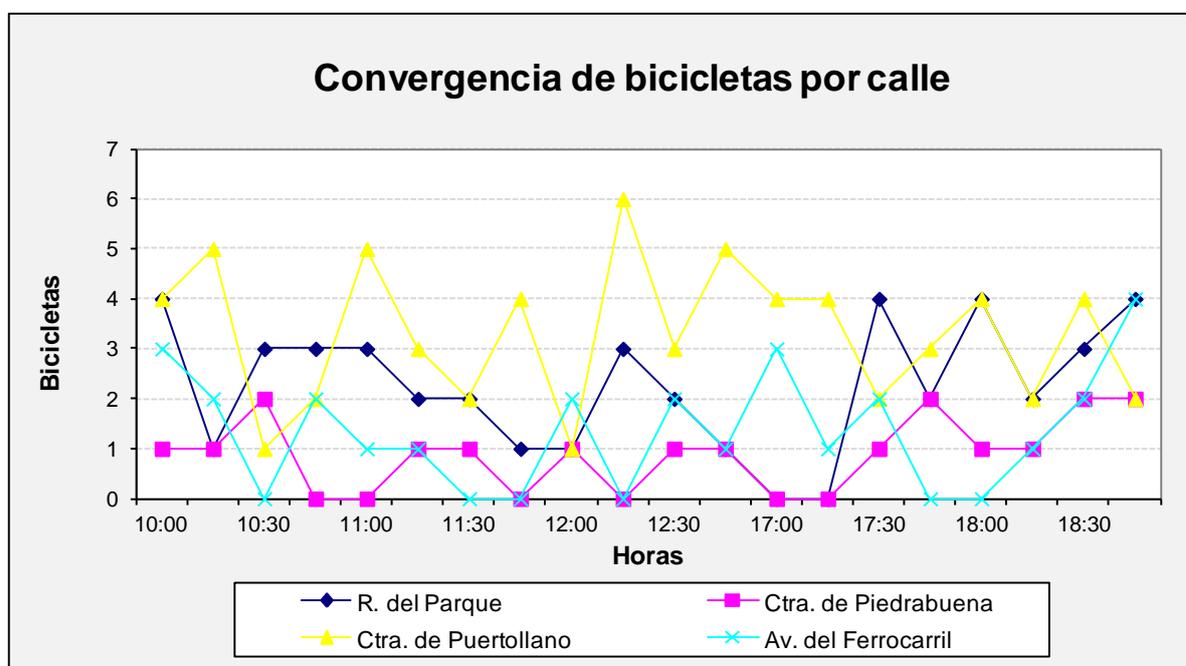
AMP5





Punto 6

	R. del Parque	Ctra. de Piedrabuena	Ctra. de Puertollano	Av. del Ferrocarril	Total	TOTAL 12H
10:00	4	1	4	3	12	29
10:15	1	1	5	2	9	22
10:30	3	2	1	0	6	14
10:45	3	0	2	2	7	17
11:00	3	0	5	1	9	22
11:15	2	1	3	1	7	17
11:30	2	1	2	0	5	12
11:45	1	0	4	0	5	12
12:00	1	1	1	2	5	12
12:15	3	0	6	0	9	22
12:30	2	1	3	2	8	19
12:45	1	1	5	1	8	19
17:00	0	0	4	3	7	17
17:15	0	0	4	1	5	12
17:30	4	1	2	2	9	22
17:45	2	2	3	0	7	17
18:00	4	1	4	0	9	22
18:15	2	1	2	1	6	14
18:30	3	2	4	2	11	27
18:45	4	2	2	4	12	29
TOTAL	45	18	66	27	156	
TOTAL 12H	109	43	159	65	376	



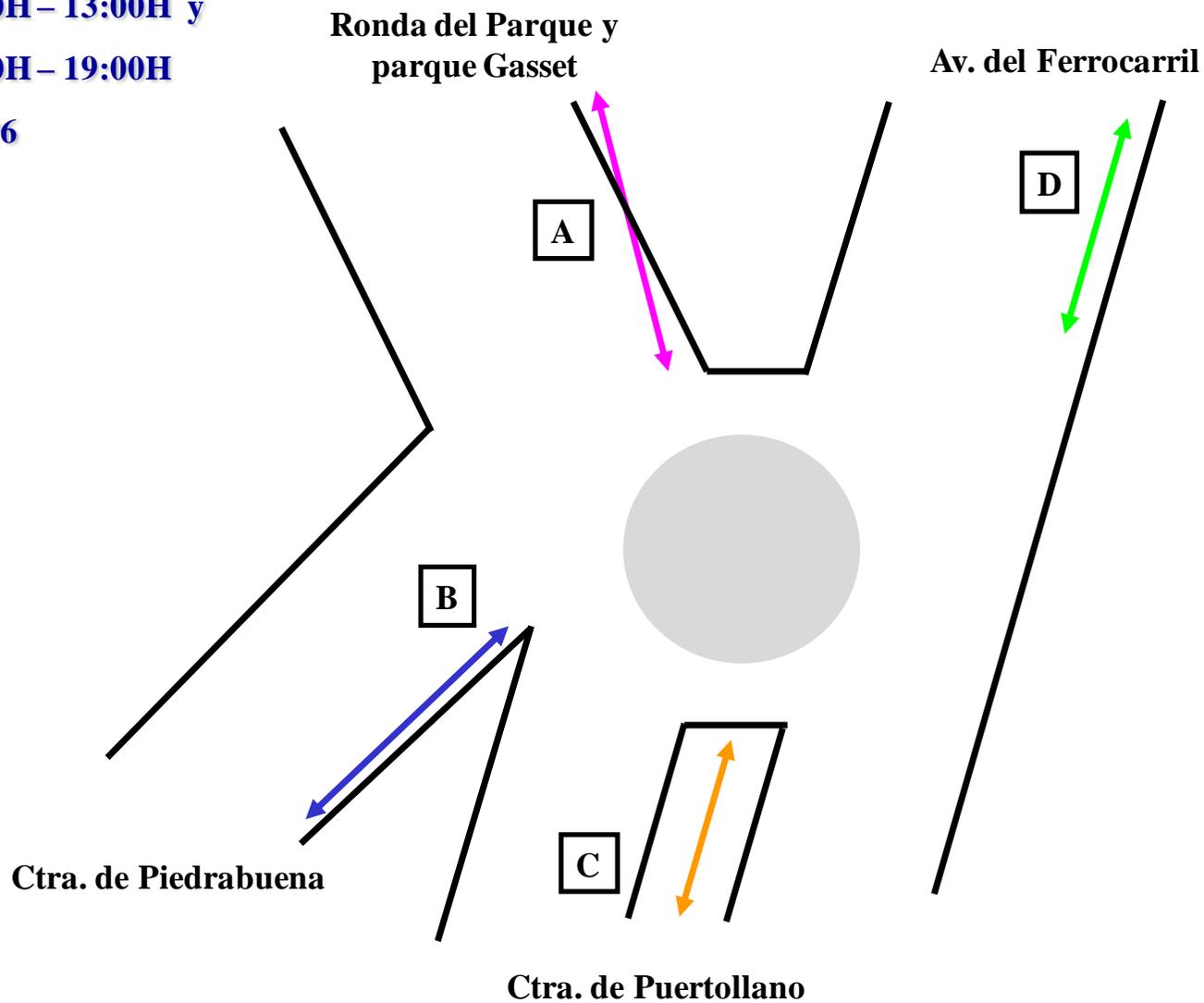


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

AMP6



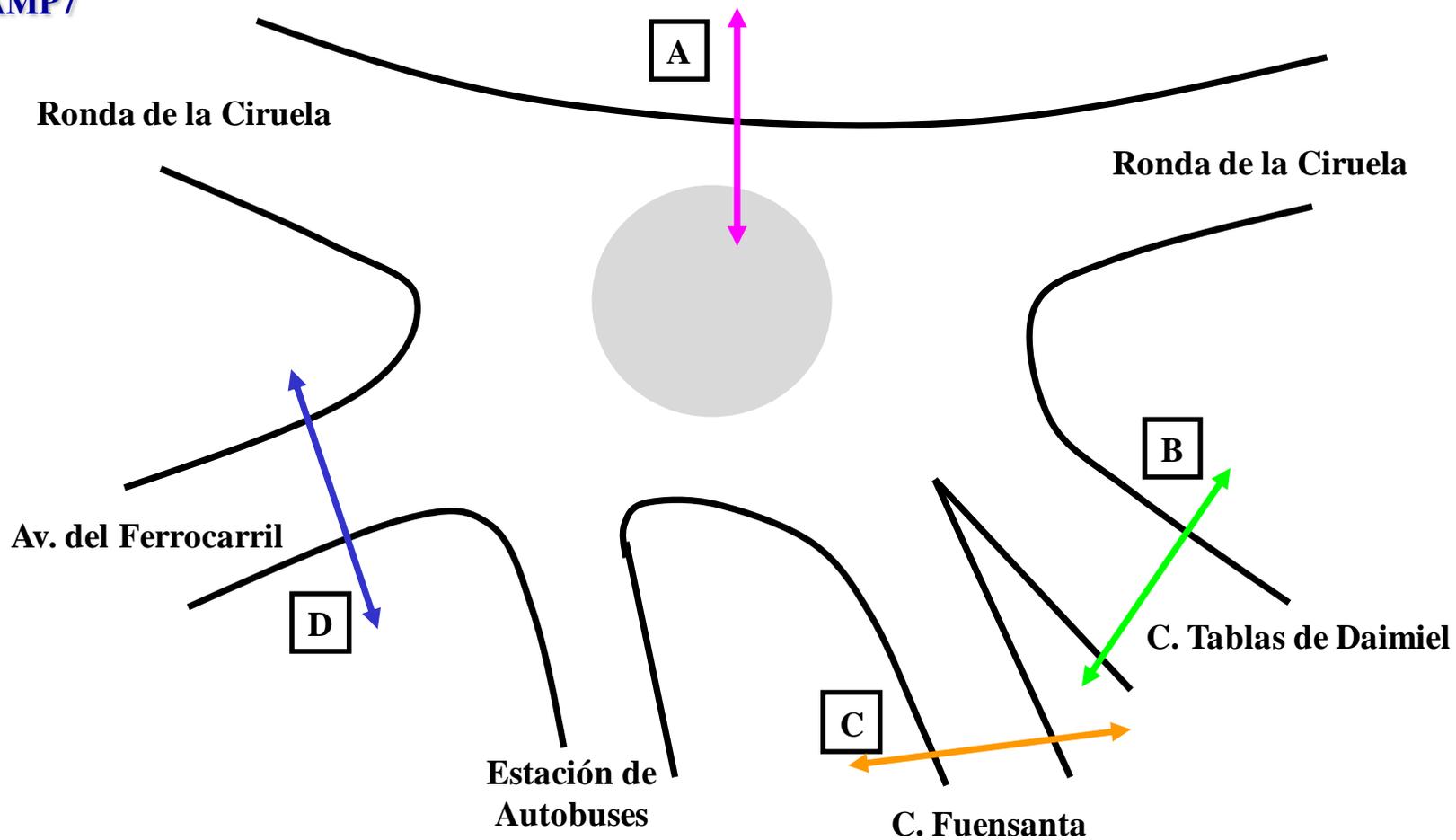


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

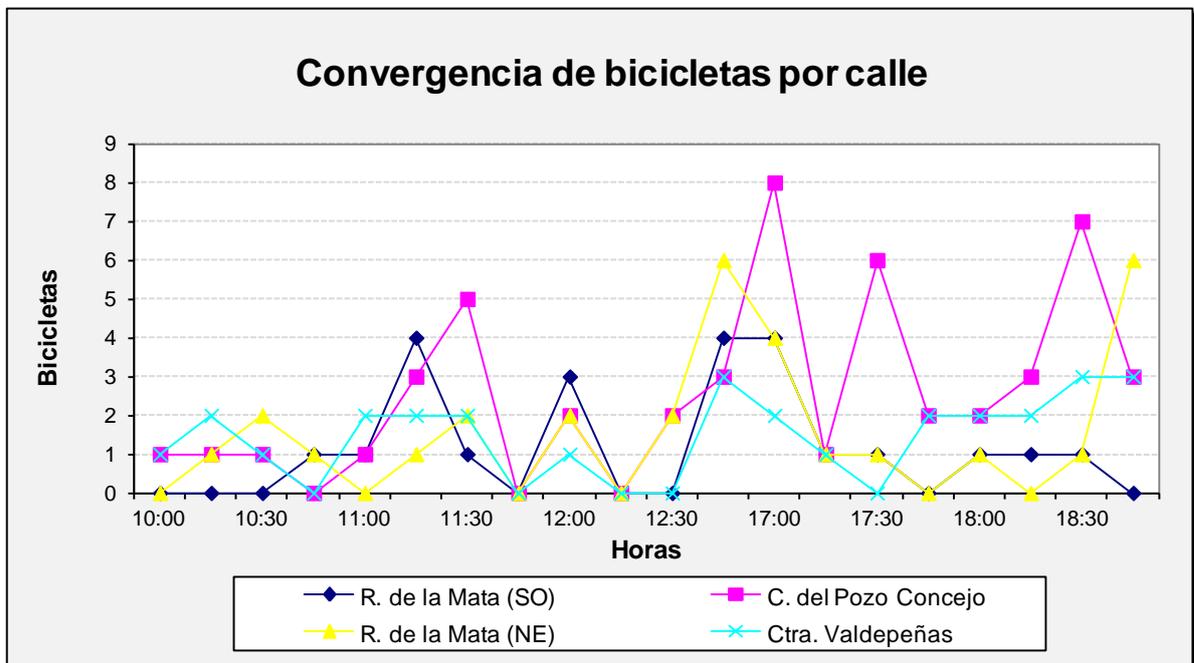
AMP7





Punto 8

	R. de la Mata (SO)	C. del Pozo Concejo	R. de la Mata (NE)	Ctra. Valdepeñas	Total	TOTAL 12H
10:00	0	1	0	1	2	5
10:15	0	1	1	2	4	10
10:30	0	1	2	1	4	10
10:45	1	0	1	0	2	5
11:00	1	1	0	2	4	10
11:15	4	3	1	2	10	24
11:30	1	5	2	2	10	24
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	3	2	2	1	8	19
12:15	0	0	0	0	0	0
12:30	0	2	2	0	4	10
12:45	4	3	6	3	16	39
17:00	4	8	4	2	18	43
17:15	1	1	1	1	4	10
17:30	1	6	1	0	8	19
17:45	0	2	0	2	4	10
18:00	1	2	1	2	6	14
18:15	1	3	0	2	6	14
18:30	1	7	1	3	12	29
18:45	0	3	6	3	12	29
TOTAL	23	51	31	29	134	
TOTAL 12H	55	123	75	70	323	



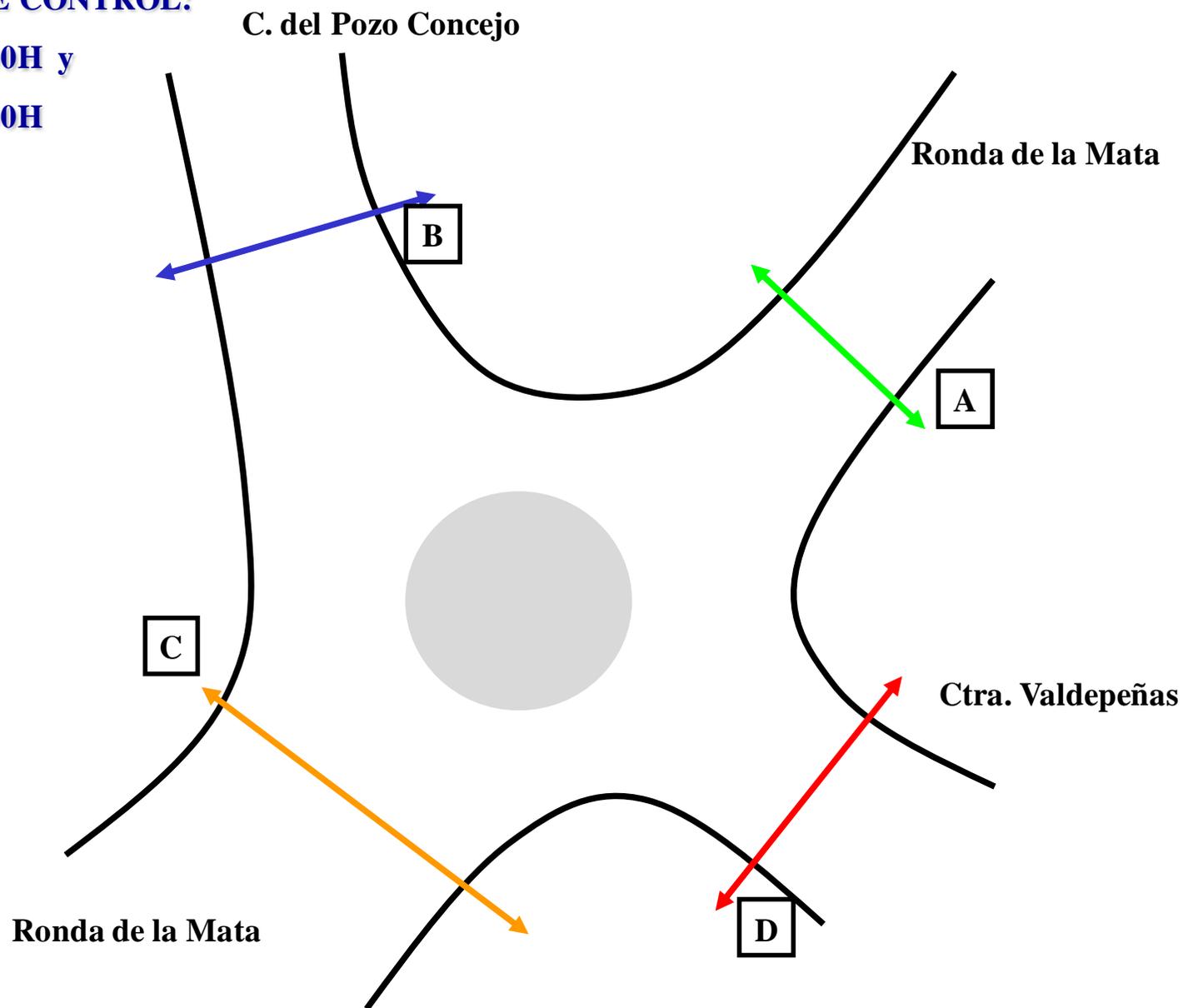


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

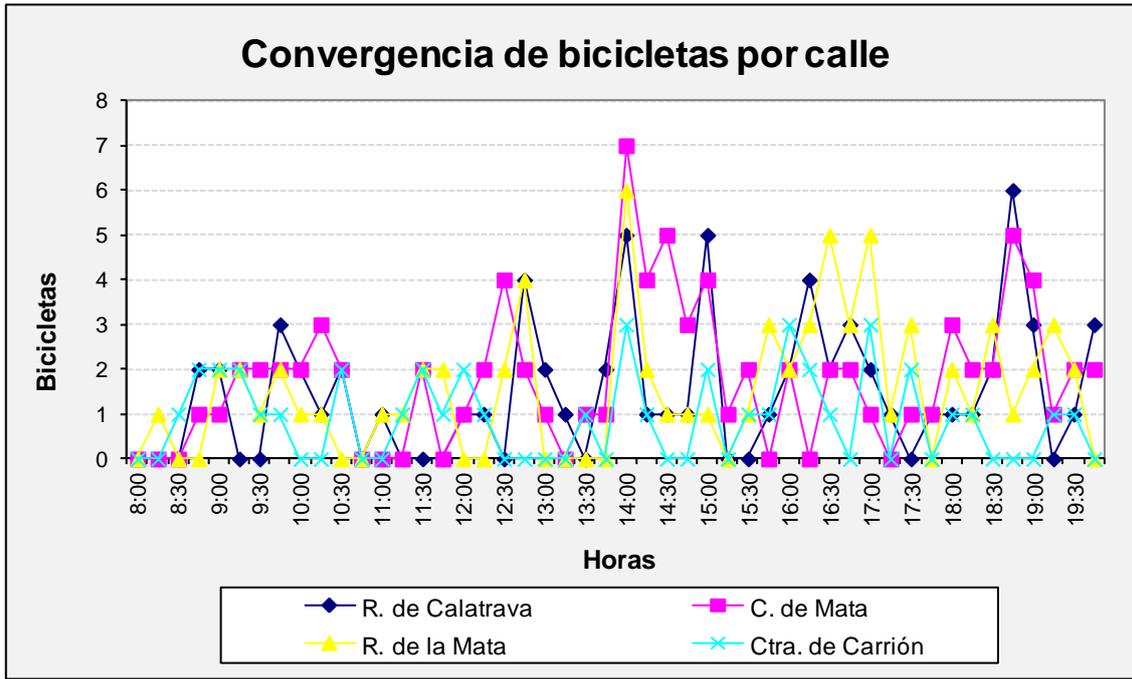
AMP8





Punto 9

	R. de Calatrava	C. de Mata	R. de la Mata	Ctra. de Carrión	Total
8:00	0	0	0	0	0
8:15	0	0	1	0	1
8:30	0	0	0	1	1
8:45	2	1	0	2	5
9:00	2	1	2	2	7
9:15	0	2	2	2	6
9:30	0	2	1	1	4
9:45	3	2	2	1	8
10:00	2	2	1	0	5
10:15	1	3	1	0	5
10:30	2	2	0	2	6
10:45	0	0	0	0	0
11:00	1	0	1	0	2
11:15	0	0	1	1	2
11:30	0	2	2	2	6
11:45	0	0	2	1	3
12:00	1	1	0	2	4
12:15	1	2	0	1	4
12:30	0	4	2	0	6
12:45	4	2	4	0	10
13:00	2	1	0	0	3
13:15	1	0	0	0	1
13:30	0	1	0	1	2
13:45	2	1	0	0	3
14:00	5	7	6	3	21
14:15	1	4	2	1	8
14:30	1	5	1	0	7
14:45	1	3	1	0	5
15:00	5	4	1	2	12
15:15	0	1	0	0	1
15:30	0	2	1	1	4
15:45	1	0	3	1	5
16:00	2	2	2	3	9
16:15	4	0	3	2	9
16:30	2	2	5	1	10
16:45	3	2	3	0	8
17:00	2	1	5	3	11
17:15	1	0	1	0	2
17:30	0	1	3	2	6
17:45	1	1	0	0	2
18:00	1	3	2	1	7
18:15	1	2	1	1	5
18:30	2	2	3	0	7
18:45	6	5	1	0	12
19:00	3	4	2	0	9
19:15	0	1	3	1	5
19:30	1	2	2	1	6
19:45	3	2	0	0	5
TOTAL	70	85	73	42	270
TOTAL 12H	70	85	73	42	

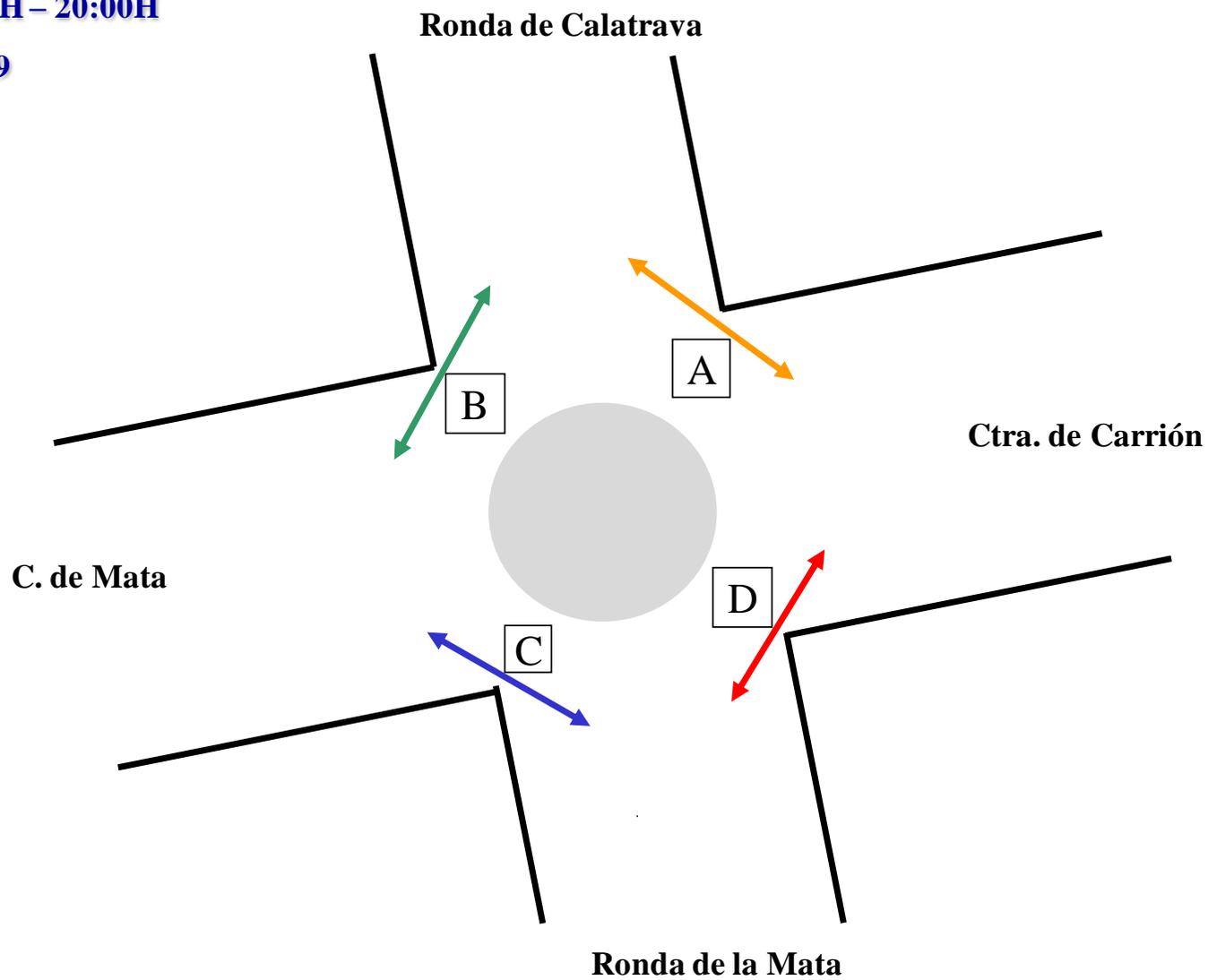




PERIODO DE CONTROL:

08:00H – 20:00H

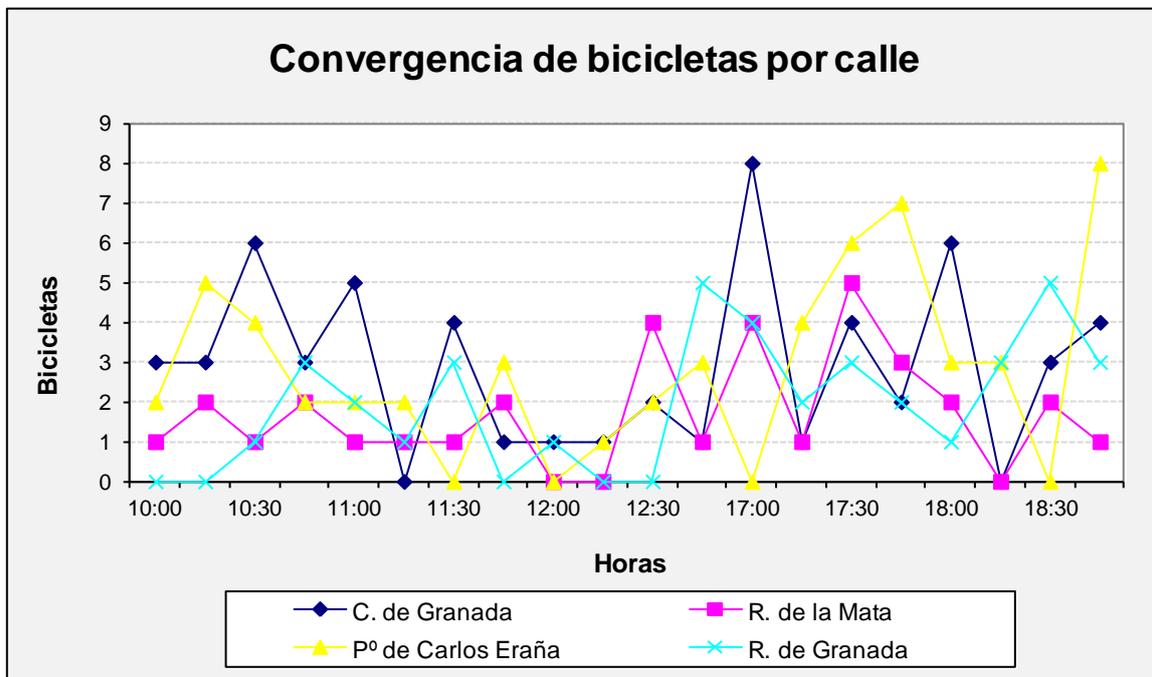
AMP9





Punto 10

	C. de Granada	R. de la Mata	Pº de Carlos Eraña	R. de Granada	Total	TOTAL 12H
10:00	3	1	2	0	6	14
10:15	3	2	5	0	10	24
10:30	6	1	4	1	12	29
10:45	3	2	2	3	10	24
11:00	5	1	2	2	10	24
11:15	0	1	2	1	4	10
11:30	4	1	0	3	8	19
11:45	1	2	3	0	6	14
12:00	1	0	0	1	2	5
12:15	1	0	1	0	2	5
12:30	2	4	2	0	8	19
12:45	1	1	3	5	10	24
17:00	8	4	0	4	16	39
17:15	1	1	4	2	8	19
17:30	4	5	6	3	18	43
17:45	2	3	7	2	14	34
18:00	6	2	3	1	12	29
18:15	0	0	3	3	6	14
18:30	3	2	0	5	10	24
18:45	4	1	8	3	16	39
TOTAL	58	34	57	39	188	
TOTAL 12H	140	82	138	94	454	



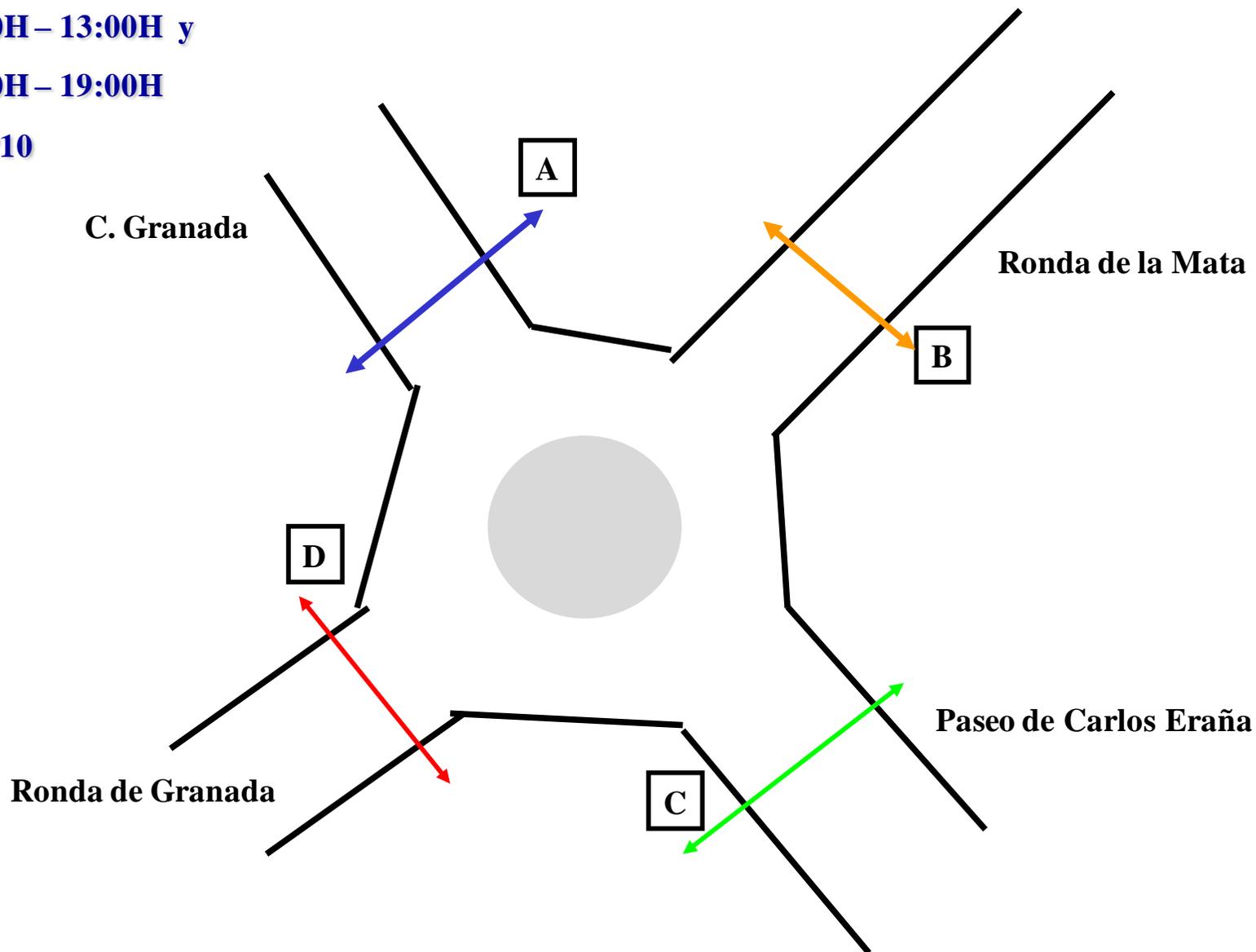


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

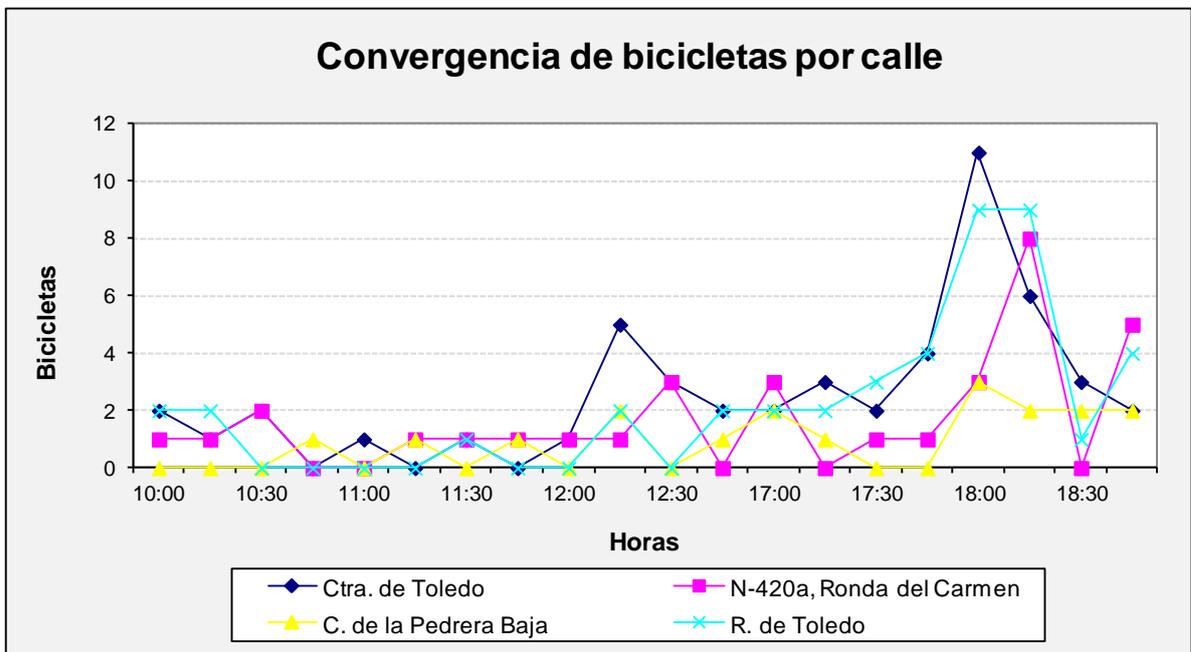
AMP10





Punto 11

	Ctra. de Toledo	N-420a, Ronda del Carmen	C. de la Pedrera Baja	R. de Toledo	Total	TOTAL 12H
10:00	2	1	0	2	5	12
10:15	1	1	0	2	4	10
10:30	2	2	0	0	4	10
10:45	0	0	1	0	1	2
11:00	1	0	0	0	1	2
11:15	0	1	1	0	2	5
11:30	1	1	0	1	3	7
11:45	0	1	1	0	2	5
12:00	1	1	0	0	2	5
12:15	5	1	2	2	10	24
12:30	3	3	0	0	6	14
12:45	2	0	1	2	5	12
17:00	2	3	2	2	9	22
17:15	3	0	1	2	6	14
17:30	2	1	0	3	6	14
17:45	4	1	0	4	9	22
18:00	11	3	3	9	26	63
18:15	6	8	2	9	25	60
18:30	3	0	2	1	6	14
18:45	2	5	2	4	13	31
TOTAL	51	33	18	43	145	
TOTAL 12H	123	80	43	104	350	



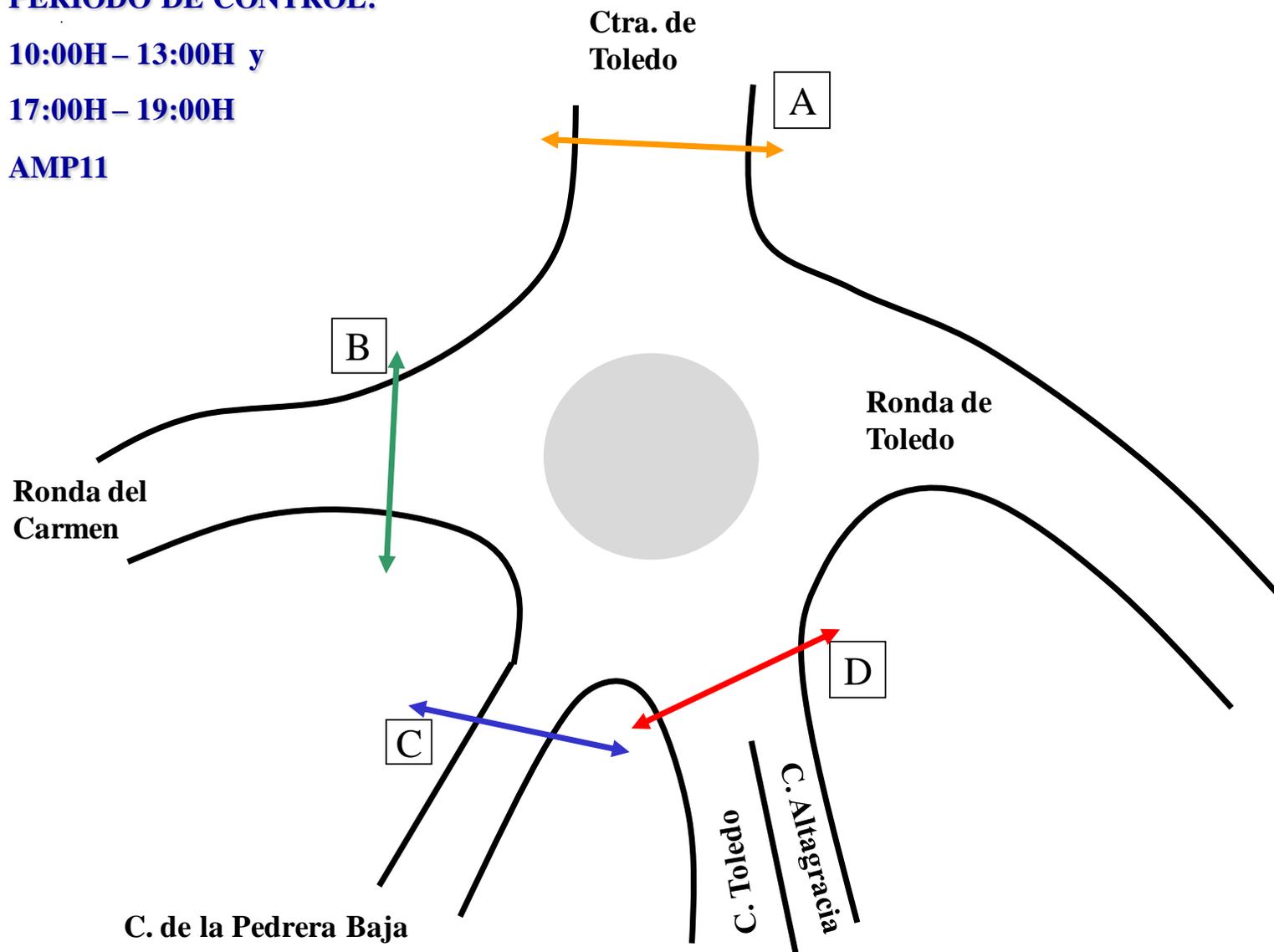


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

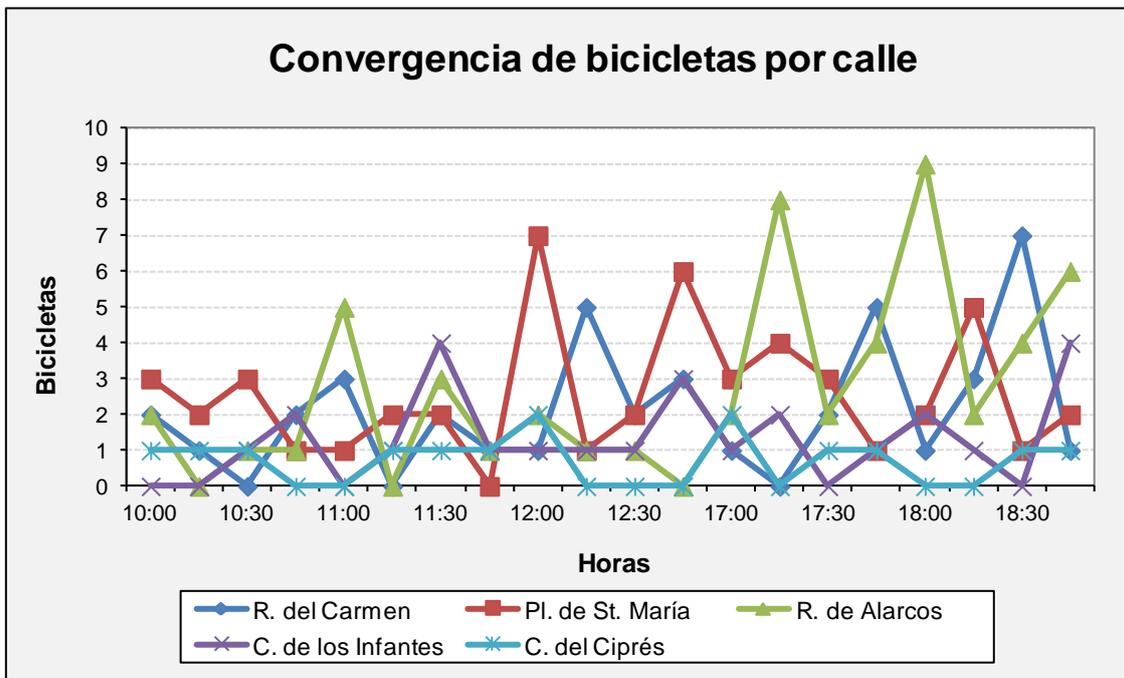
AMP11





Punto 12

	R. del Carmen	Pl. de St. María	R. de Alarcos	C. de los Infantes	C. del Ciprés	Total	TOTAL 12H
10:00	2	3	2	0	1	6	14
10:15	1	2	0	0	1	3	7
10:30	0	3	1	1	1	6	14
10:45	2	1	1	2	0	4	10
11:00	3	1	5	0	0	6	14
11:15	0	2	0	1	1	4	10
11:30	2	2	3	4	1	10	24
11:45	1	0	1	1	1	3	7
12:00	1	7	2	1	2	12	29
12:15	5	1	1	1	0	3	7
12:30	2	2	1	1	0	4	10
12:45	3	6	0	3	0	9	22
17:00	1	3	2	1	2	8	19
17:15	0	4	8	2	0	14	34
17:30	2	3	2	0	1	6	14
17:45	5	1	4	1	1	7	17
18:00	1	2	9	2	0	13	31
18:15	3	5	2	1	0	8	19
18:30	7	1	4	0	1	6	14
18:45	1	2	6	4	1	13	31
TOTAL	42	51	54	26	14	187	
TOTAL 12H	101	123	130	63	34	417	



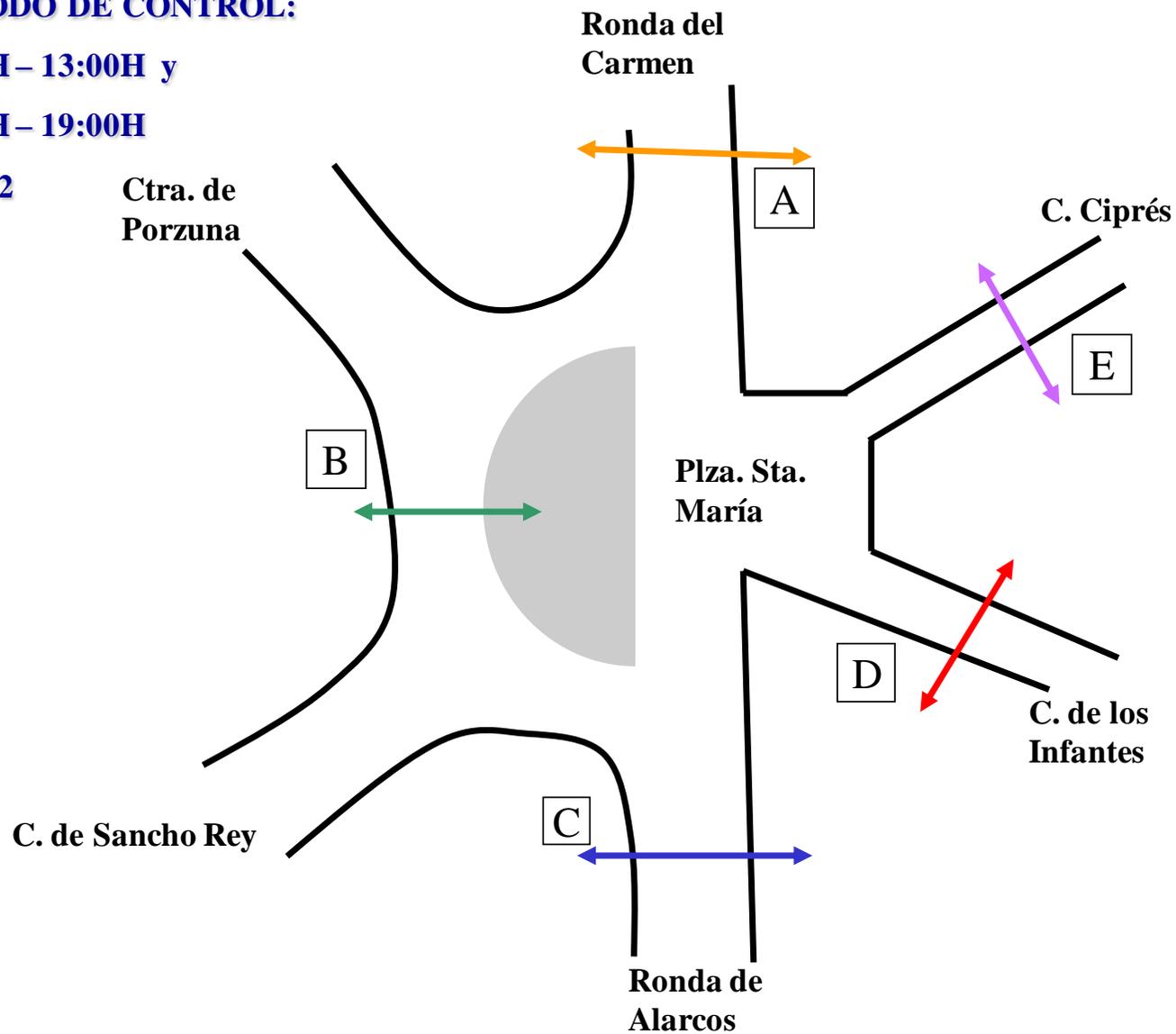


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

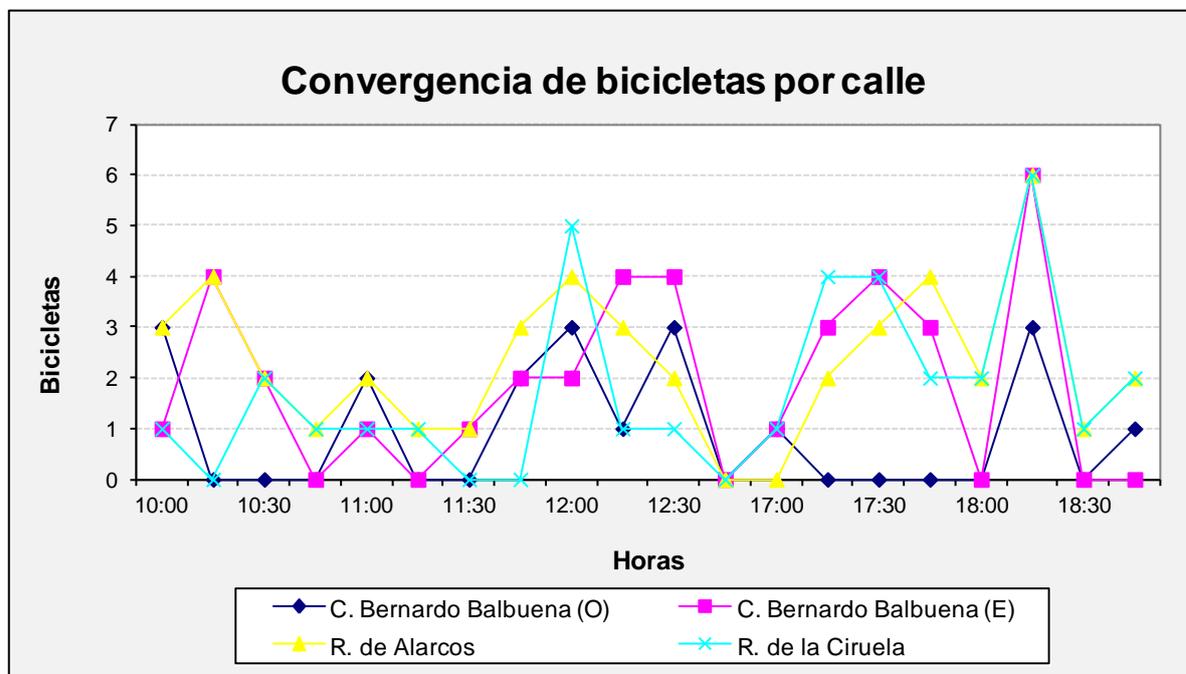
AMP12





Punto 13

	C. Bernardo Balbuena (O)	C. Bernardo Balbuena (E)	R. de Alarcos	R. de la Ciruela	Total	TOTAL 12H
10:00	3	1	3	1	8	19
10:15	0	4	4	0	8	19
10:30	0	2	2	2	6	14
10:45	0	0	1	1	2	5
11:00	2	1	2	1	6	14
11:15	0	0	1	1	2	5
11:30	0	1	1	0	2	5
11:45	2	2	3	0	7	17
12:00	3	2	4	5	14	34
12:15	1	4	3	1	9	22
12:30	3	4	2	1	10	24
12:45	0	0	0	0	0	0
17:00	1	1	0	1	3	7
17:15	0	3	2	4	9	22
17:30	0	4	3	4	11	27
17:45	0	3	4	2	9	22
18:00	0	0	2	2	4	10
18:15	3	6	6	6	21	51
18:30	0	0	1	1	2	5
18:45	1	0	2	2	5	12
TOTAL	19	38	46	35	138	
TOTAL 12H	46	92	111	84	333	



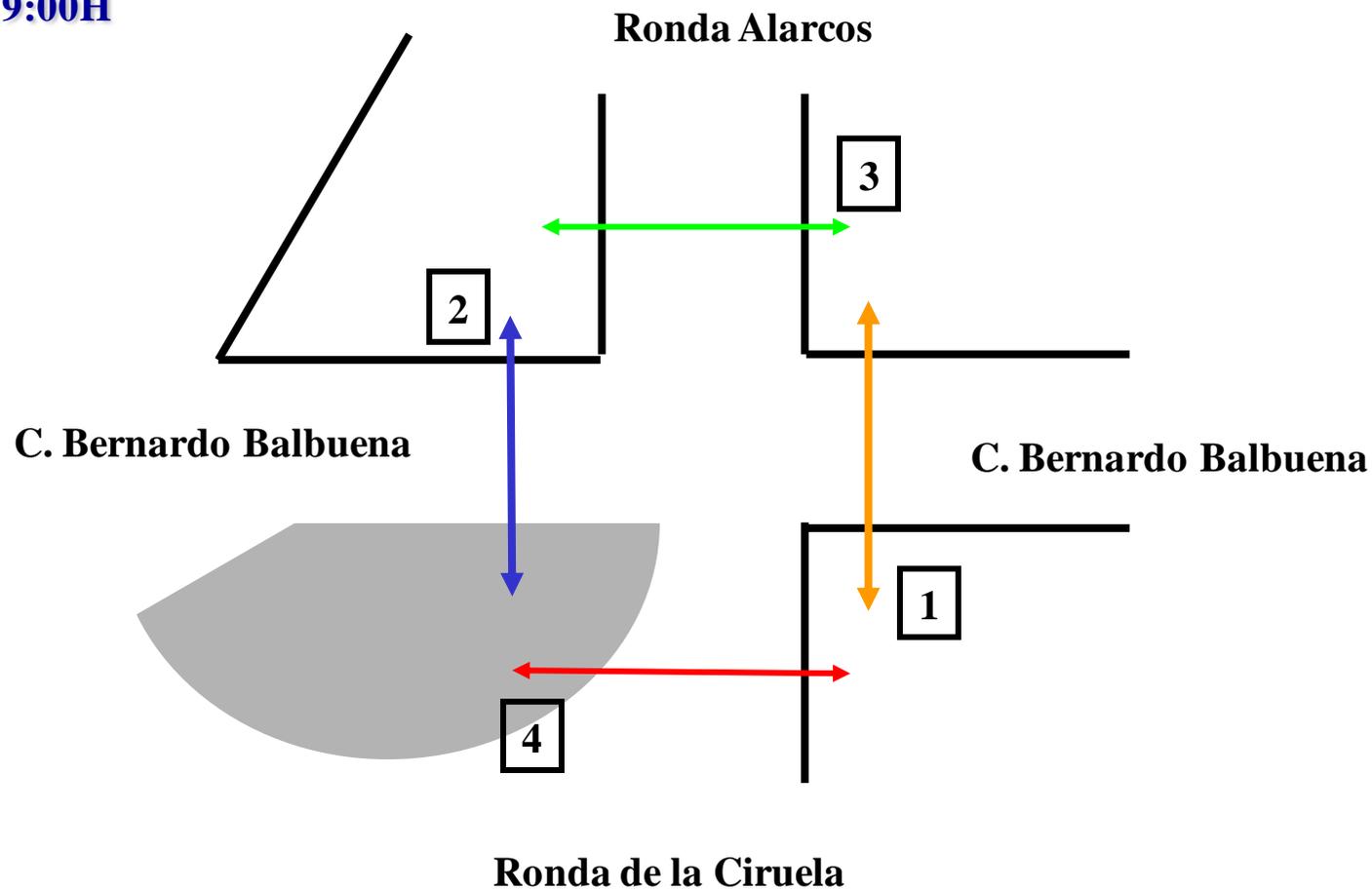


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

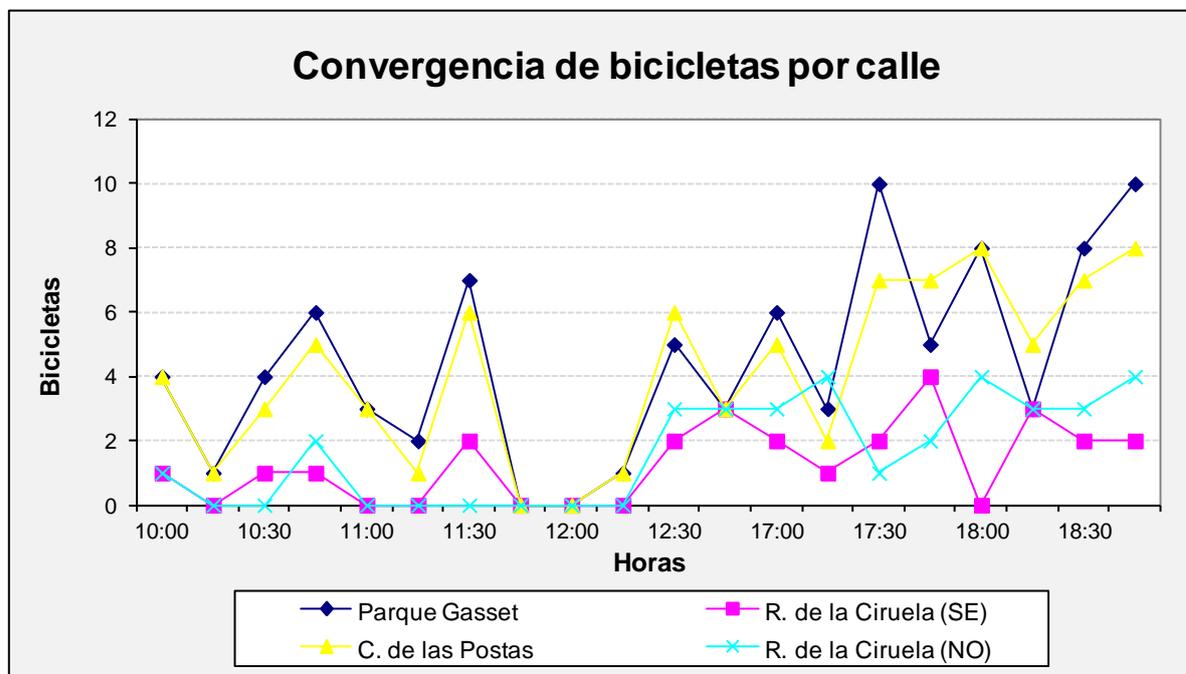
AMP13





Punto 14

	Parque Gasset	R. de la Ciruela (SE)	C. de las Postas	R. de la Ciruela (NO)	Total	TOTAL 12H
10:00	4	1	4	1	10	24
10:15	1	0	1	0	2	5
10:30	4	1	3	0	8	19
10:45	6	1	5	2	14	34
11:00	3	0	3	0	6	14
11:15	2	0	1	0	3	7
11:30	7	2	6	0	15	36
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0
12:15	1	0	1	0	2	5
12:30	5	2	6	3	16	39
12:45	3	3	3	3	12	29
17:00	6	2	5	3	16	39
17:15	3	1	2	4	10	24
17:30	10	2	7	1	20	48
17:45	5	4	7	2	18	43
18:00	8	0	8	4	20	48
18:15	3	3	5	3	14	34
18:30	8	2	7	3	20	48
18:45	10	2	8	4	24	58
TOTAL	89	26	82	33	230	
TOTAL 12H	215	63	198	80	556	



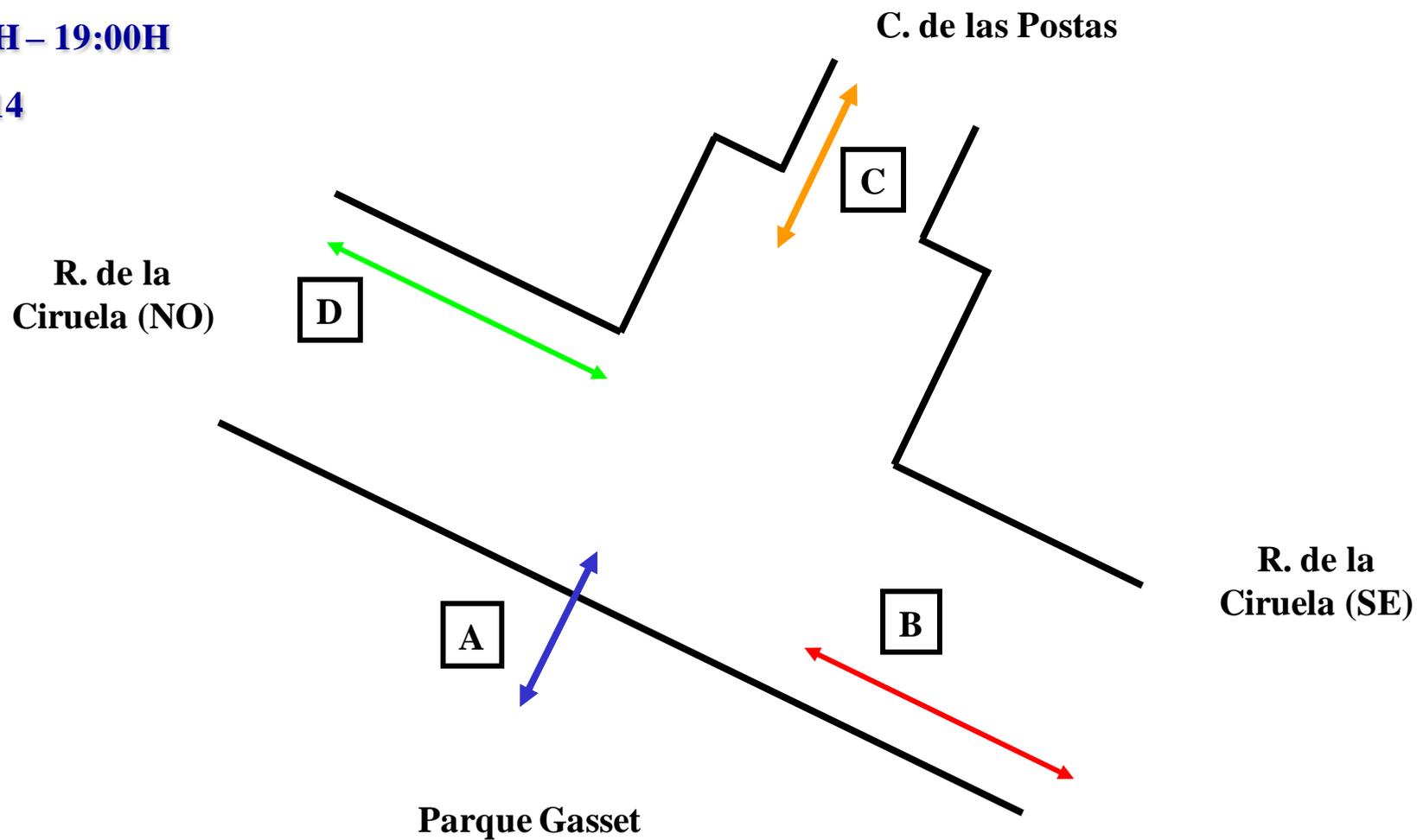


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

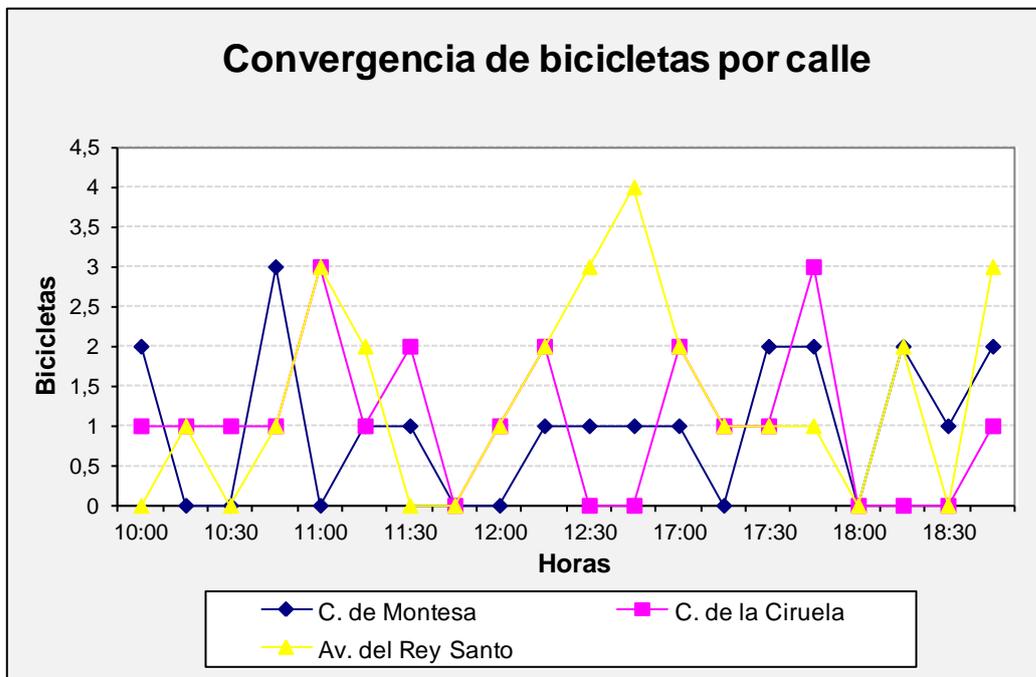
AMP14





Punto 15

	C. de Montesa	C. de la Ciruela	Av. del Rey Santo	Total	TOTAL 12H
10:00	2	1	0	3	7
10:15	0	1	1	2	5
10:30	0	1	0	1	2
10:45	3	1	1	5	12
11:00	0	3	3	6	14
11:15	1	1	2	4	10
11:30	1	2	0	3	7
11:45	0	0	0	0	0
12:00	0	1	1	2	5
12:15	1	2	2	5	12
12:30	1	0	3	4	10
12:45	1	0	4	5	12
17:00	1	2	2	5	12
17:15	0	1	1	2	5
17:30	2	1	1	4	10
17:45	2	3	1	6	14
18:00	0	0	0	0	0
18:15	2	0	2	4	10
18:30	1	0	0	1	2
18:45	2	1	3	6	14
TOTAL	20	21	27	68	
TOTAL 12H	48	51	65	164	



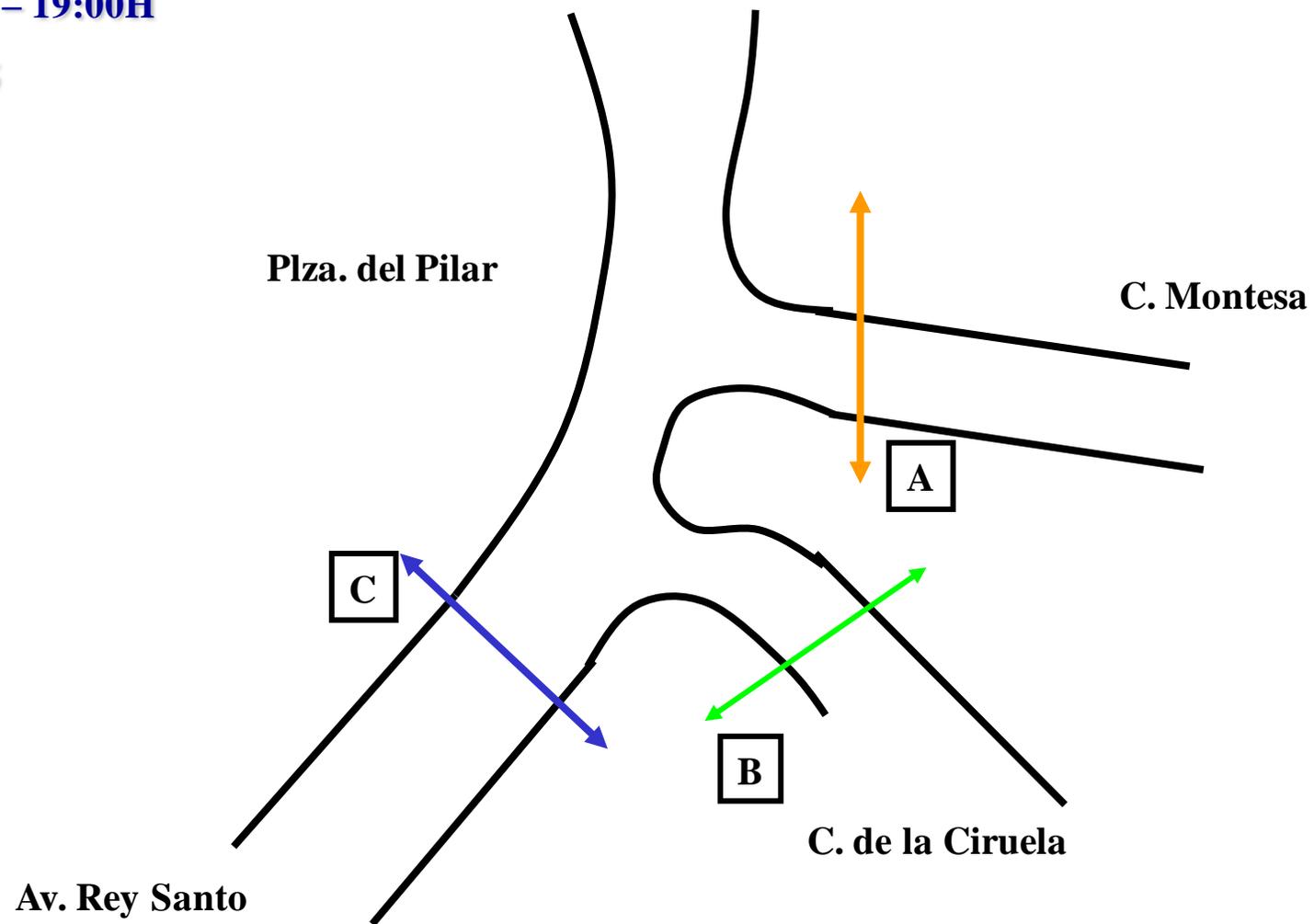


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

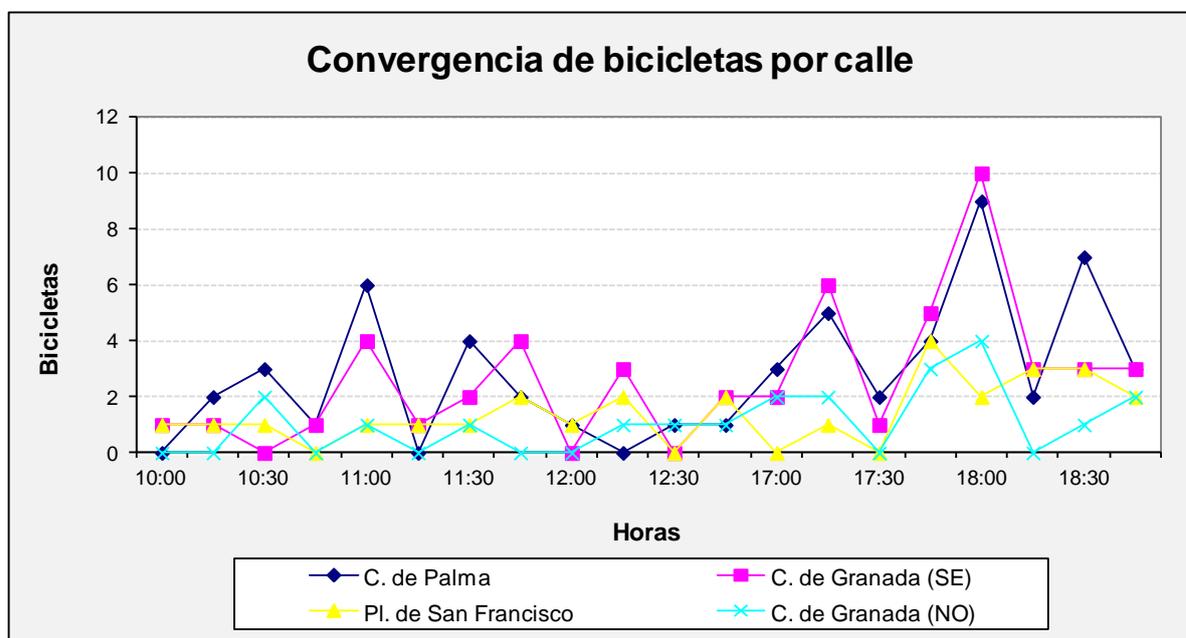
AMP15





Punto 16

	C. de Palma	C. de Granada (SE)	Pl. de San Francisco	C. de Granada (NO)	Total	TOTAL 12H
10:00	0	1	1	0	2	5
10:15	2	1	1	0	4	10
10:30	3	0	1	2	6	14
10:45	1	1	0	0	2	5
11:00	6	4	1	1	12	29
11:15	0	1	1	0	2	5
11:30	4	2	1	1	8	19
11:45	2	4	2	0	8	19
12:00	1	0	1	0	2	5
12:15	0	3	2	1	6	14
12:30	1	0	0	1	2	5
12:45	1	2	2	1	6	14
17:00	3	2	0	2	7	17
17:15	5	6	1	2	14	34
17:30	2	1	0	0	3	7
17:45	4	5	4	3	16	39
18:00	9	10	2	4	25	60
18:15	2	3	3	0	8	19
18:30	7	3	3	1	14	34
18:45	3	3	2	2	10	24
TOTAL	56	52	28	21	157	
TOTAL 12H	135	125	68	51	379	



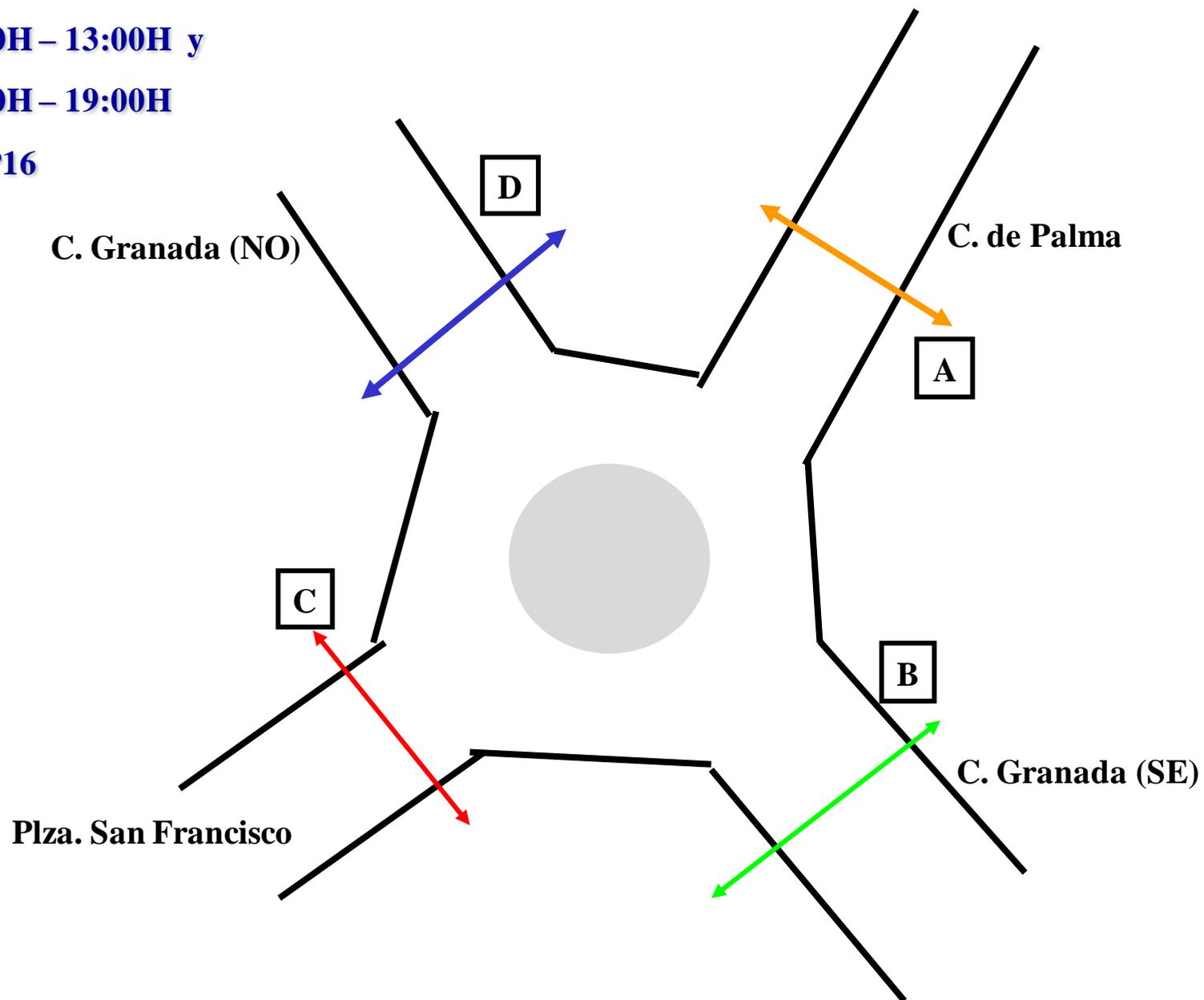


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

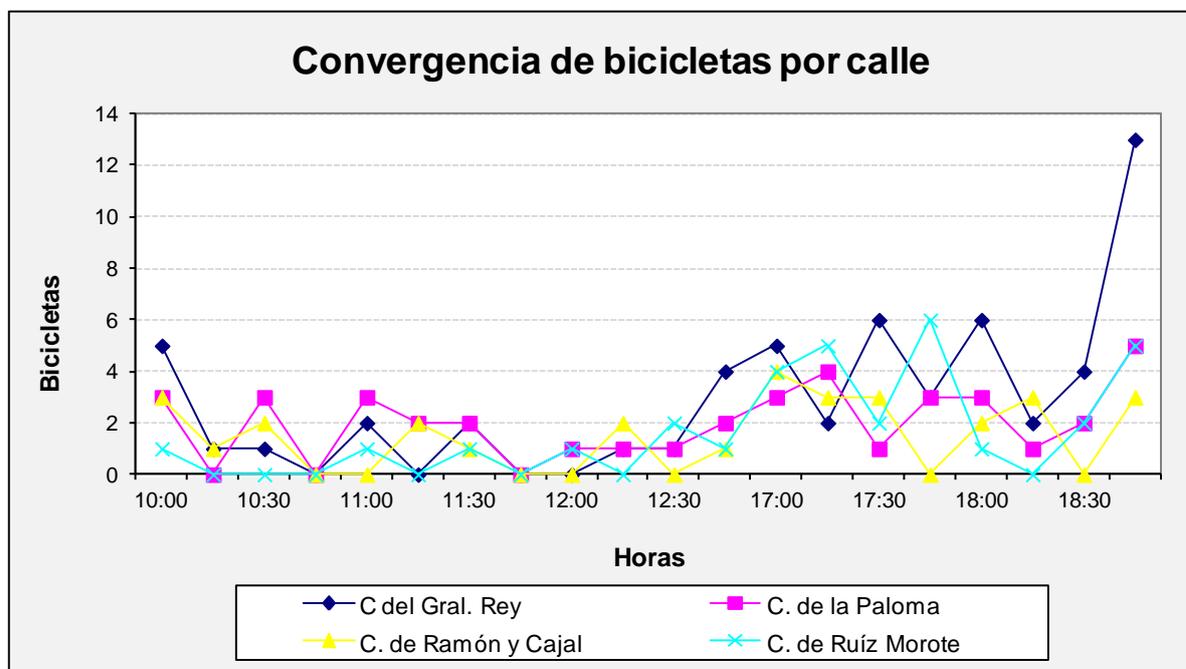
AMP16





Punto 17

	C del Gral. Rey	C. de la Paloma	C. de Ramón y Cajal	C. de Ruíz Morote	Total	TOTAL 12H
10:00	5	3	3	1	12	29
10:15	1	0	1	0	2	5
10:30	1	3	2	0	6	14
10:45	0	0	0	0	0	0
11:00	2	3	0	1	6	14
11:15	0	2	2	0	4	10
11:30	2	2	1	1	6	14
11:45	0	0	0	0	0	0
12:00	0	1	0	1	2	5
12:15	1	1	2	0	4	10
12:30	1	1	0	2	4	10
12:45	4	2	1	1	8	19
17:00	5	3	4	4	16	39
17:15	2	4	3	5	14	34
17:30	6	1	3	2	12	29
17:45	3	3	0	6	12	29
18:00	6	3	2	1	12	29
18:15	2	1	3	0	6	14
18:30	4	2	0	2	8	19
18:45	13	5	3	5	26	63
TOTAL	58	40	30	32	160	
TOTAL 12H	140	96	72	77	385	



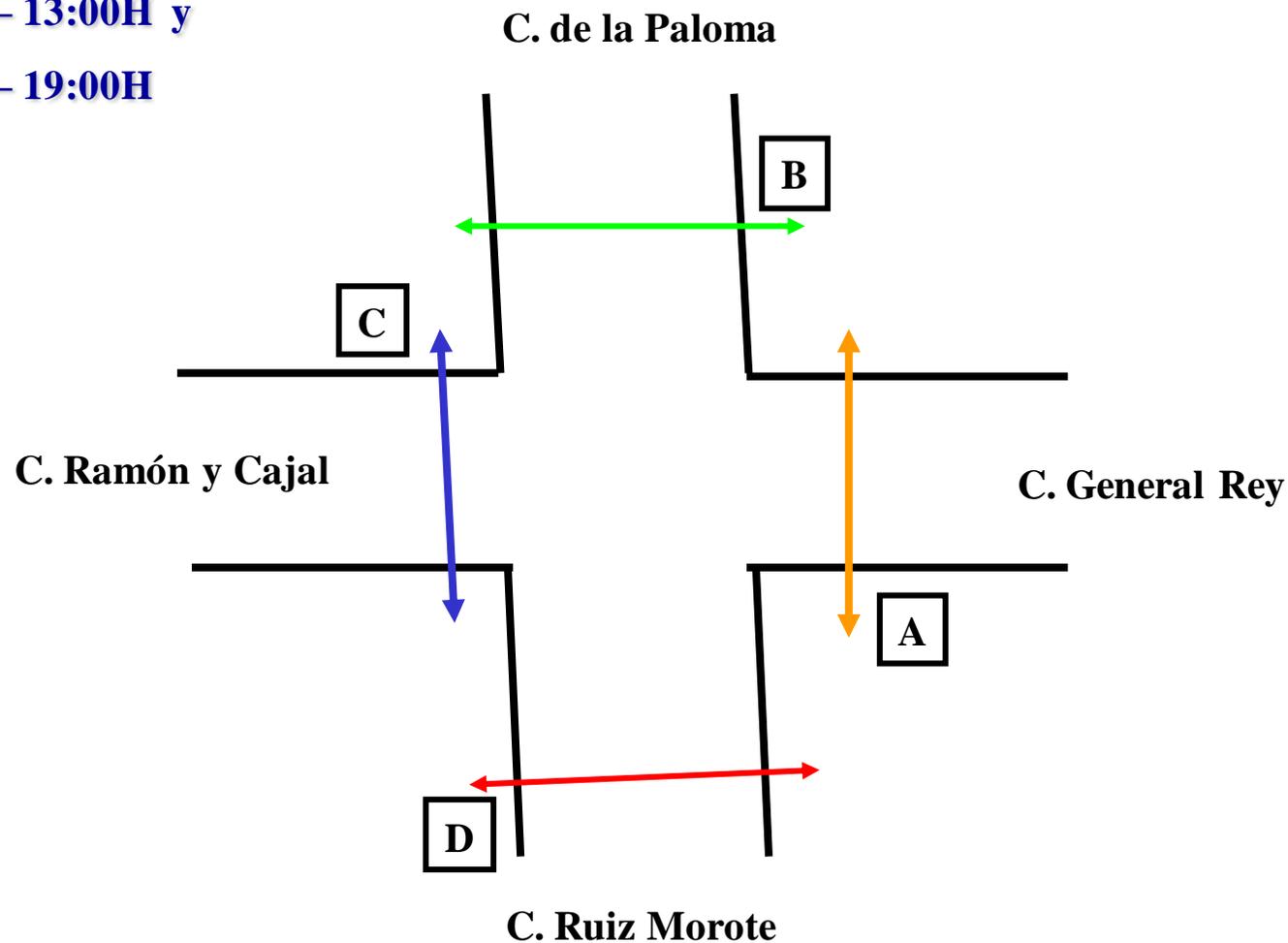


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

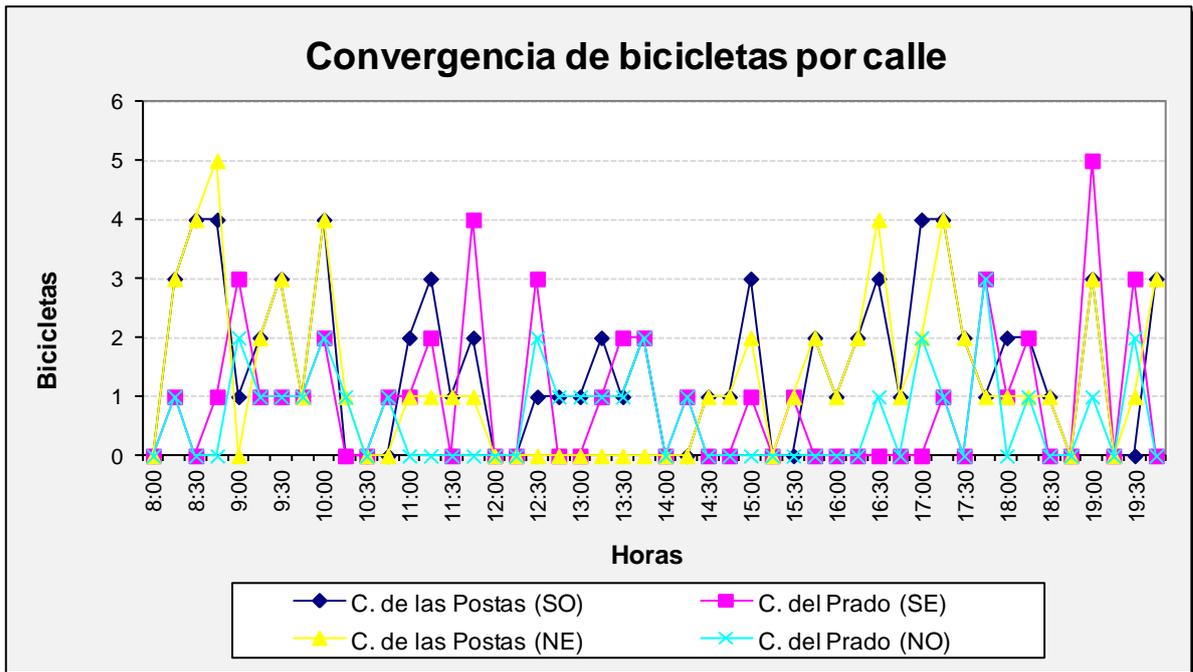
AMP17





Punto 18

	C. de las Postas (SO)	C. del Prado (SE)	C. de las Postas (NE)	C. del Prado (NO)	Total
8:00	0	0	0	0	0
8:15	3	1	3	1	8
8:30	4	0	4	0	8
8:45	4	1	5	0	10
9:00	1	3	0	2	6
9:15	2	1	2	1	6
9:30	3	1	3	1	8
9:45	1	1	1	1	4
10:00	4	2	4	2	12
10:15	0	0	1	1	2
10:30	0	0	0	0	0
10:45	0	1	0	1	2
11:00	2	1	1	0	4
11:15	3	2	1	0	6
11:30	1	0	1	0	2
11:45	2	4	1	0	7
12:00	0	0	0	0	0
12:15	0	0	0	0	0
12:30	1	3	0	2	6
12:45	1	0	0	1	2
13:00	1	0	0	1	2
13:15	2	1	0	1	4
13:30	1	2	0	1	4
13:45	2	2	0	2	6
14:00	0	0	0	0	0
14:15	0	1	0	1	2
14:30	1	0	1	0	2
14:45	1	0	1	0	2
15:00	3	1	2	0	6
15:15	0	0	0	0	0
15:30	0	1	1	0	2
15:45	2	0	2	0	4
16:00	1	0	1	0	2
16:15	2	0	2	0	4
16:30	3	0	4	1	8
16:45	1	0	1	0	2
17:00	4	0	2	2	8
17:15	4	1	4	1	10
17:30	2	0	2	0	4
17:45	1	3	1	3	8
18:00	2	1	1	0	4
18:15	2	2	1	1	6
18:30	1	0	1	0	2
18:45	0	0	0	0	0
19:00	3	5	3	1	12
19:15	0	0	0	0	0
19:30	0	3	1	2	6
19:45	3	0	3	0	6
TOTAL	74	44	61	30	209
TOTAL 12H	74	44	61	30	

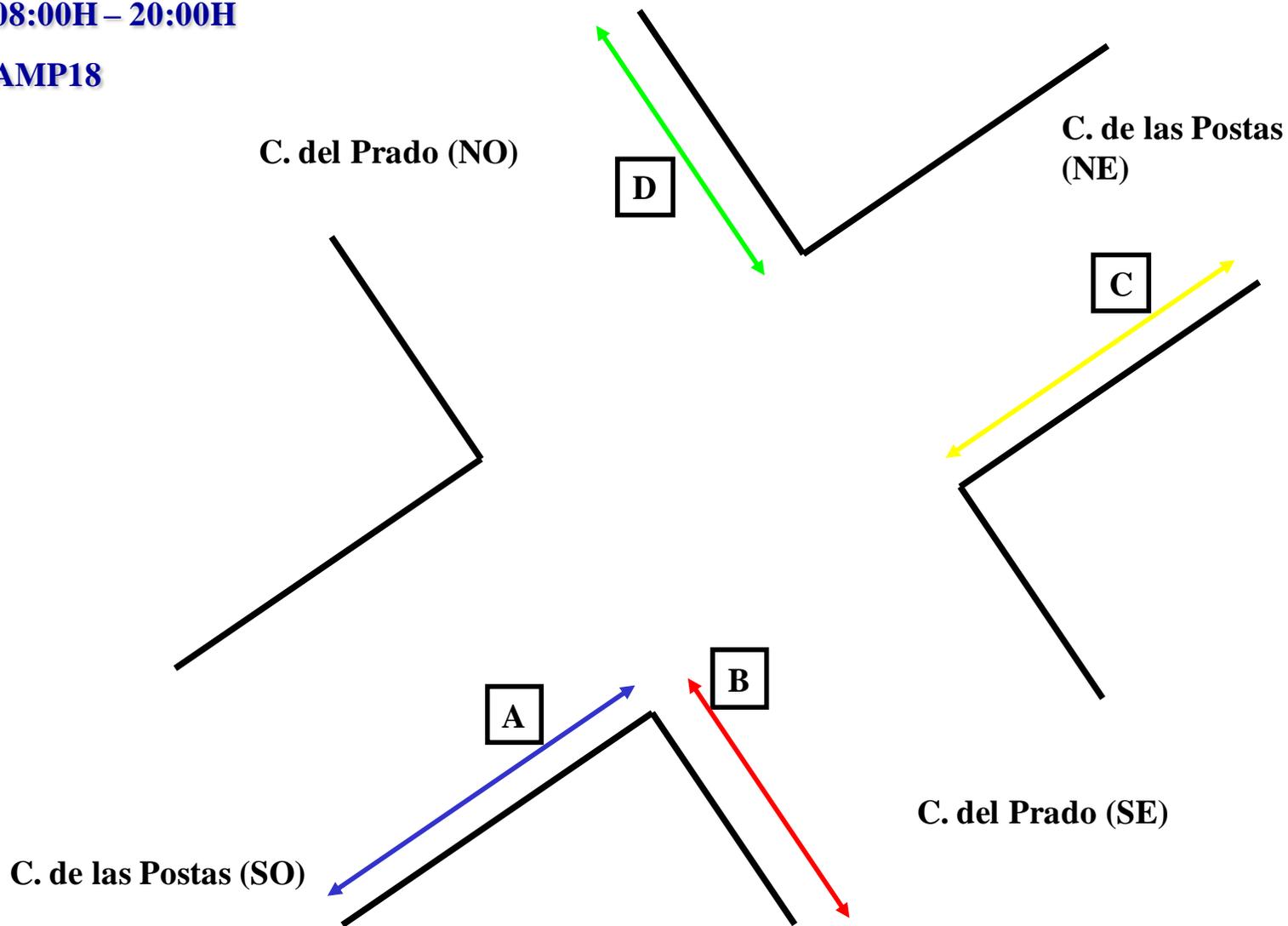




PERIODO DE CONTROL:

08:00H – 20:00H

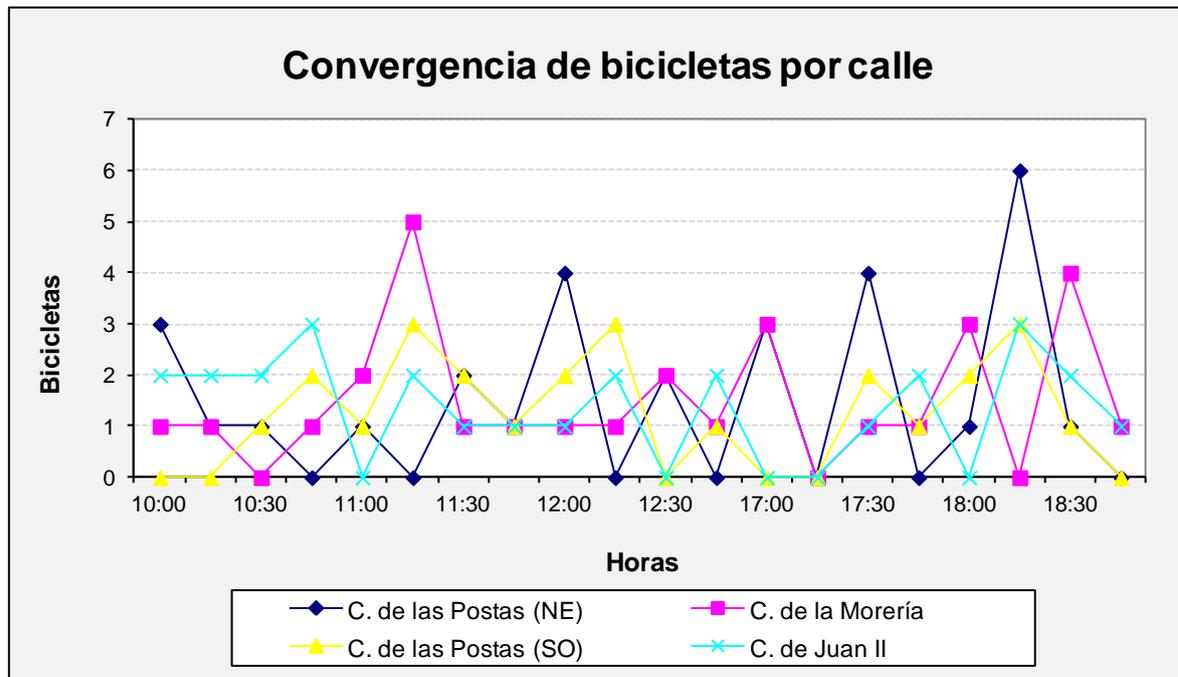
AMP18





Punto 19

	C. de las Postas (NE)	C. de la Morería	C. de las Postas (SO)	C. de Juan II	Total	TOTAL 12H
10:00	3	1	0	2	6	14
10:15	1	1	0	2	4	10
10:30	1	0	1	2	4	10
10:45	0	1	2	3	6	14
11:00	1	2	1	0	4	10
11:15	0	5	3	2	10	24
11:30	2	1	2	1	6	14
11:45	1	1	1	1	4	10
12:00	4	1	2	1	8	19
12:15	0	1	3	2	6	14
12:30	2	2	0	0	4	10
12:45	0	1	1	2	4	10
17:00	3	3	0	0	6	14
17:15	0	0	0	0	0	0
17:30	4	1	2	1	8	19
17:45	0	1	1	2	4	10
18:00	1	3	2	0	6	14
18:15	6	0	3	3	12	29
18:30	1	4	1	2	8	19
18:45	0	1	0	1	2	5
TOTAL	30	30	25	27	112	
TOTAL 12H	72	72	60	65	269	



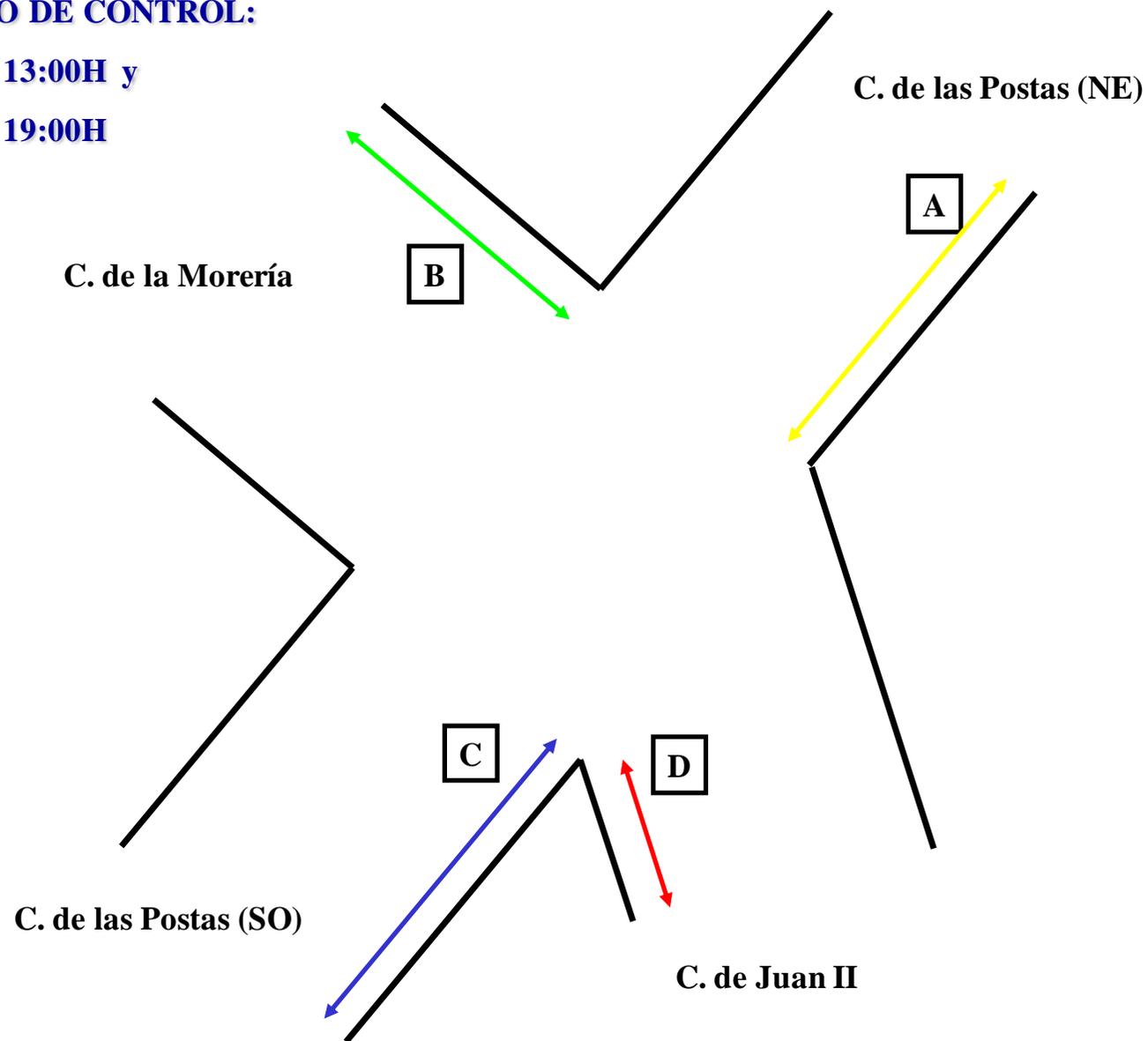


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

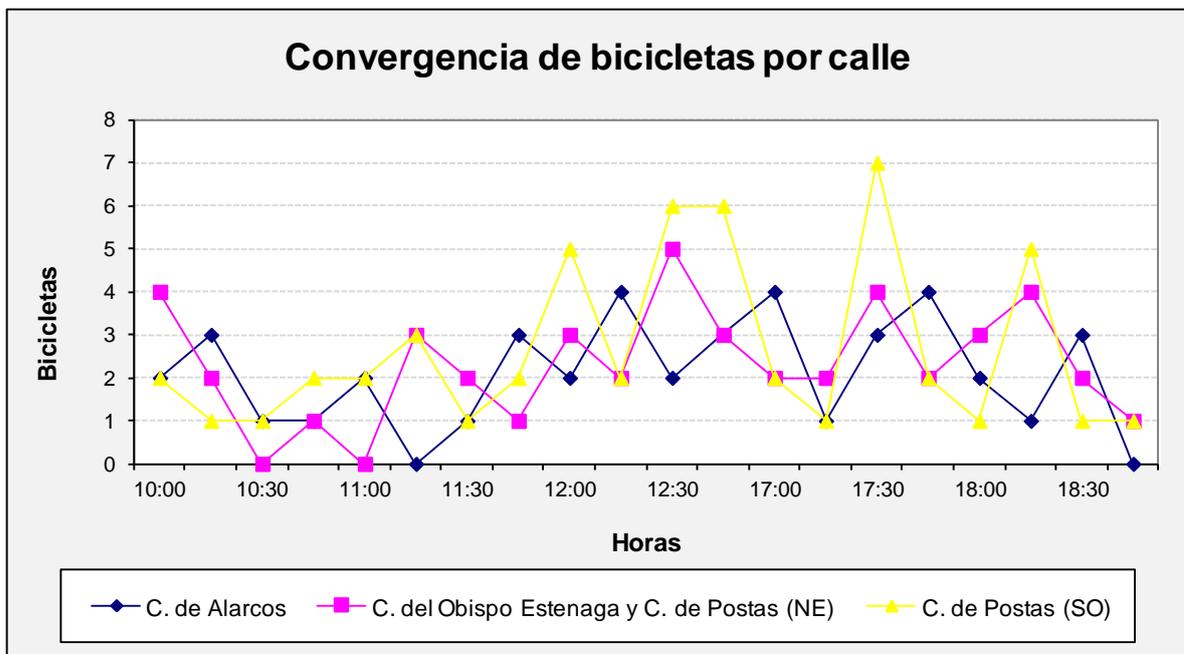
AMP19





Punto 20

	C. de Alarcos	C. del Obispo Estenaga y C. de Postas (NE)	C. de Postas (SO)	Total	TOTAL 12H
10:00	2	4	2	8	19
10:15	3	2	1	6	14
10:30	1	0	1	2	5
10:45	1	1	2	4	10
11:00	2	0	2	4	10
11:15	0	3	3	6	14
11:30	1	2	1	4	10
11:45	3	1	2	6	14
12:00	2	3	5	10	24
12:15	4	2	2	8	19
12:30	2	5	6	13	31
12:45	3	3	6	12	29
17:00	4	2	2	8	19
17:15	1	2	1	4	10
17:30	3	4	7	14	34
17:45	4	2	2	8	19
18:00	2	3	1	6	14
18:15	1	4	5	10	24
18:30	3	2	1	6	14
18:45	0	1	1	2	5
TOTAL	42	46	53	141	
TOTAL 12H	101	111	128	340	



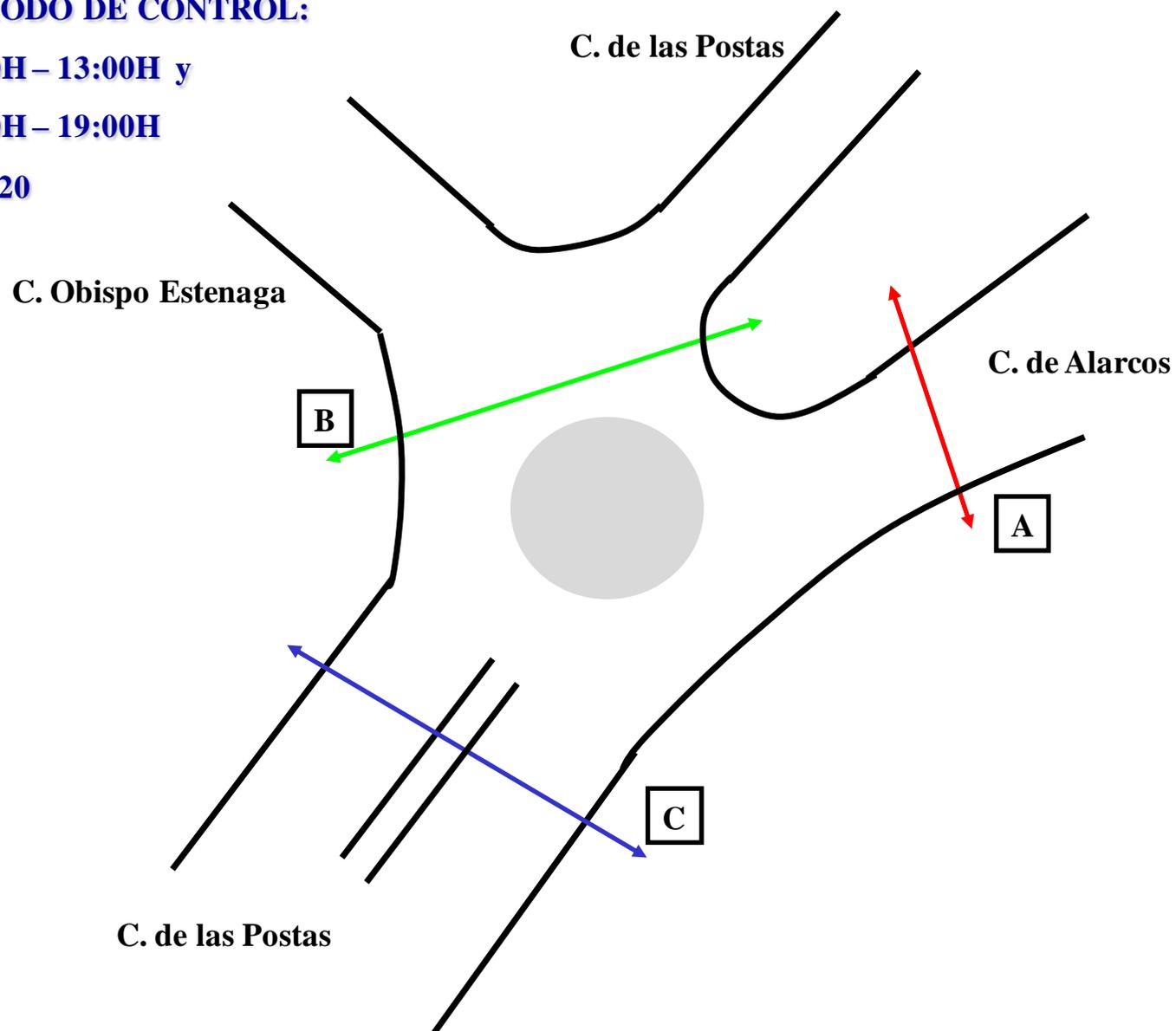


PERIODO DE CONTROL:

10:00H – 13:00H y

17:00H – 19:00H

AMP20





6.3 Aforos automáticos de vehículos



Lugar: Ronda de Mata
Sentido: Avda. Valdepeñas
Municipio: Ciudad Real
Fecha: martes, 03 de marzo de 2015
Punto: 61



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	8	7	3	26	0,4%
01 h	5	4	3	2	14	0,2%
02 h	1	2	0	1	4	0,1%
03 h	3	0	3	2	8	0,1%
04 h	0	1	0	2	3	0,0%
05 h	0	2	4	2	8	0,1%
06 h	8	17	13	14	52	0,8%
07 h	26	37	45	72	180	2,8%
08 h	76	85	146	154	461	7,2%
09 h	119	117	90	110	436	6,8%
10 h	108	113	102	100	423	6,6%
11 h	101	110	95	96	402	6,2%
12 h	115	107	107	93	422	6,5%
13 h	97	101	110	113	421	6,5%
14 h	116	119	97	128	460	7,1%
15 h	90	110	94	108	402	6,2%
16 h	108	112	111	116	447	6,9%
17 h	118	98	93	121	430	6,7%
18 h	134	108	92	107	441	6,8%
19 h	124	117	125	123	489	7,6%
20 h	121	115	85	81	402	6,2%
21 h	86	74	65	50	275	4,3%
22 h	45	59	41	27	172	2,7%
23 h	20	17	14	14	65	1,0%

INTENSIDAD DIARIA 6.443

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	3.422	53,1%
Mañana (9 a 14 h.)	2.104	32,7%
Tarde (16 a 19 h.)	1.318	20,5%
16 Horas (7 a 23 h.)	6.263	97,2%
Hora Punta Entera (Q)	489	7,6%
Índice de Variación		63,5%

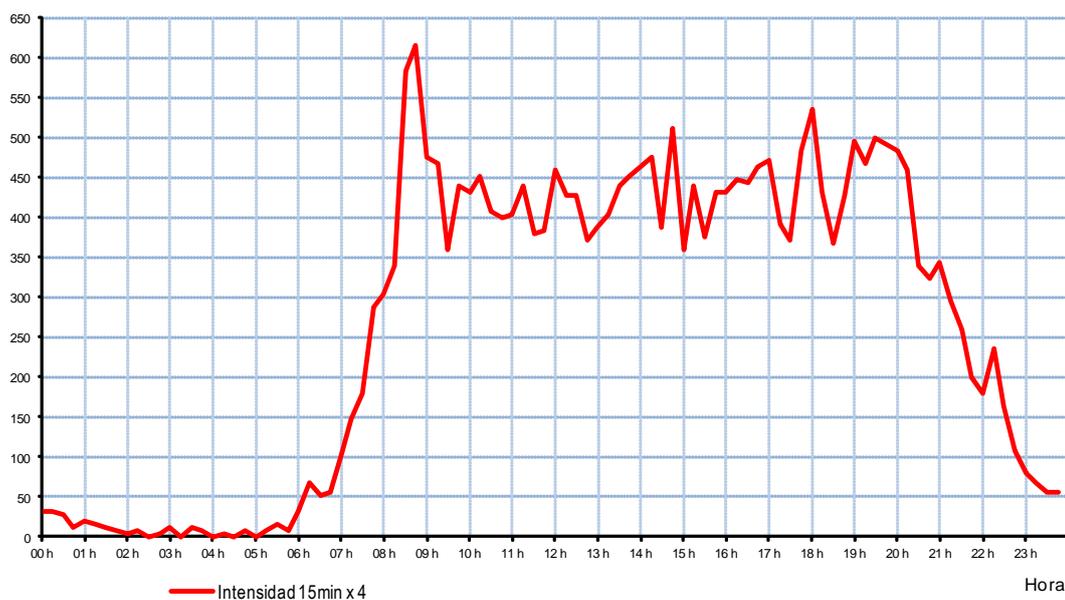
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	6,4%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,794
IHP (intensidad hora punta)	616
$f_{HV} + f_W$	1,131
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	3.392
Índice de Saturación	0,182

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Ronda Calatrava
Sentido: Ronda de Mata
Municipio: Ciudad Real
Fecha: martes, 03 de marzo de 2015
Punto: 72

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	16	14	8	52	0,7%
01 h	2	7	3	3	15	0,2%
02 h	5	7	0	5	17	0,2%
03 h	1	0	3	3	7	0,1%
04 h	1	2	2	3	8	0,1%
05 h	3	1	9	5	18	0,2%
06 h	8	19	16	21	64	0,9%
07 h	31	49	63	92	235	3,2%
08 h	86	94	122	149	451	6,1%
09 h	124	127	96	95	442	6,0%
10 h	110	108	107	102	427	5,8%
11 h	95	110	100	123	428	5,8%
12 h	148	163	137	144	592	8,0%
13 h	156	169	152	141	618	8,4%
14 h	157	138	126	131	552	7,5%
15 h	130	101	81	111	423	5,7%
16 h	108	107	93	110	418	5,7%
17 h	122	92	113	109	436	5,9%
18 h	132	140	111	133	516	7,0%
19 h	134	155	134	145	568	7,7%
20 h	163	129	99	107	498	6,8%
21 h	103	88	74	56	321	4,4%
22 h	65	41	36	26	168	2,3%
23 h	30	28	11	20	89	1,2%

INTENSIDAD DIARIA 7.363

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	3.877	52,7%
Mañana (9 a 14 h.)	2.507	34,0%
Tarde (16 a 19 h.)	1.370	18,6%
16 Horas (7 a 23 h.)	7.093	96,3%
Hora Punta Entera (Q)	618	8,4%
Índice de Variación		65,6%

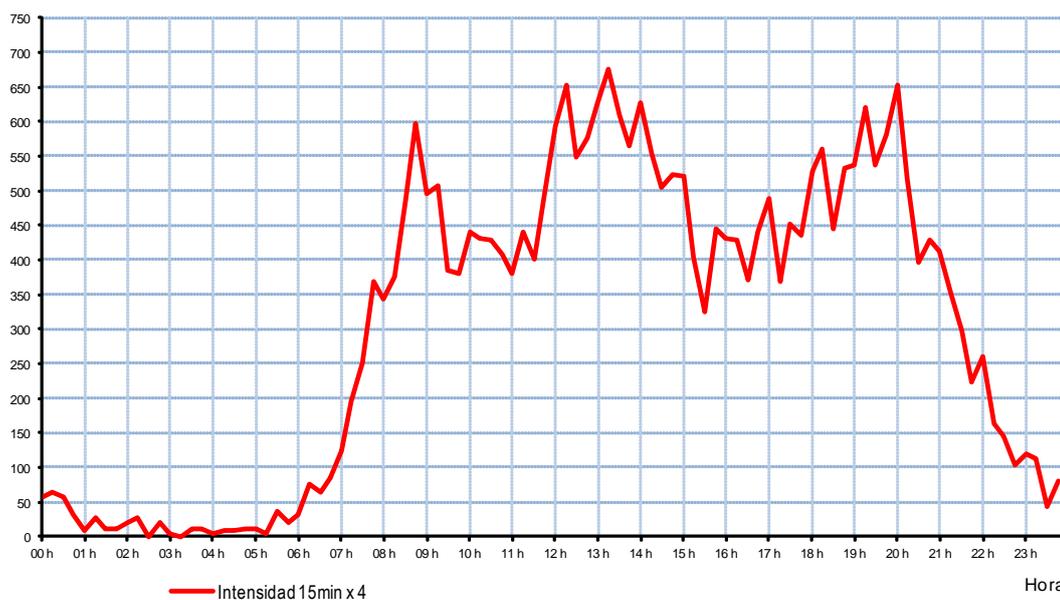
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	5,6%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,914
IHP (intensidad hora punta)	676
$f_{HV} + f_W$	1,143
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	3.430
Índice de Saturación	0,197

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Ronda de Mata
Sentido: Paseo Carlos Eraña
Municipio: Ciudad Real
Fecha: martes, 03 de marzo de 2015
Punto: 65



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	9	15	7	4	35	0,5%
01 h	1	7	5	2	15	0,2%
02 h	2	2	0	3	7	0,1%
03 h	0	1	1	3	5	0,1%
04 h	2	1	3	1	7	0,1%
05 h	2	1	7	1	11	0,2%
06 h	6	7	9	16	38	0,6%
07 h	32	41	52	70	195	2,9%
08 h	93	86	119	161	459	6,8%
09 h	141	103	99	98	441	6,5%
10 h	93	84	107	93	377	5,6%
11 h	85	92	108	93	378	5,6%
12 h	96	84	97	92	369	5,5%
13 h	117	121	132	138	508	7,5%
14 h	172	153	145	144	614	9,1%
15 h	137	104	79	87	407	6,0%
16 h	100	78	97	119	394	5,8%
17 h	124	94	108	98	424	6,3%
18 h	122	124	127	131	504	7,5%
19 h	151	145	157	131	584	8,6%
20 h	149	121	95	100	465	6,9%
21 h	113	76	67	44	300	4,4%
22 h	38	36	31	33	138	2,0%
23 h	31	22	15	18	86	1,3%

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	3.395	50,2%
Mañana (9 a 14 h.)	2.073	30,7%
Tarde (16 a 19 h.)	1.322	19,6%
16 Horas (7 a 23 h.)	6.557	97,0%
Hora Punta Entera (Q)	614	9,1%
Índice de Variación		59,6%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,892
IHP (intensidad hora punta)	688
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	3.720
Índice de Saturación	0,185

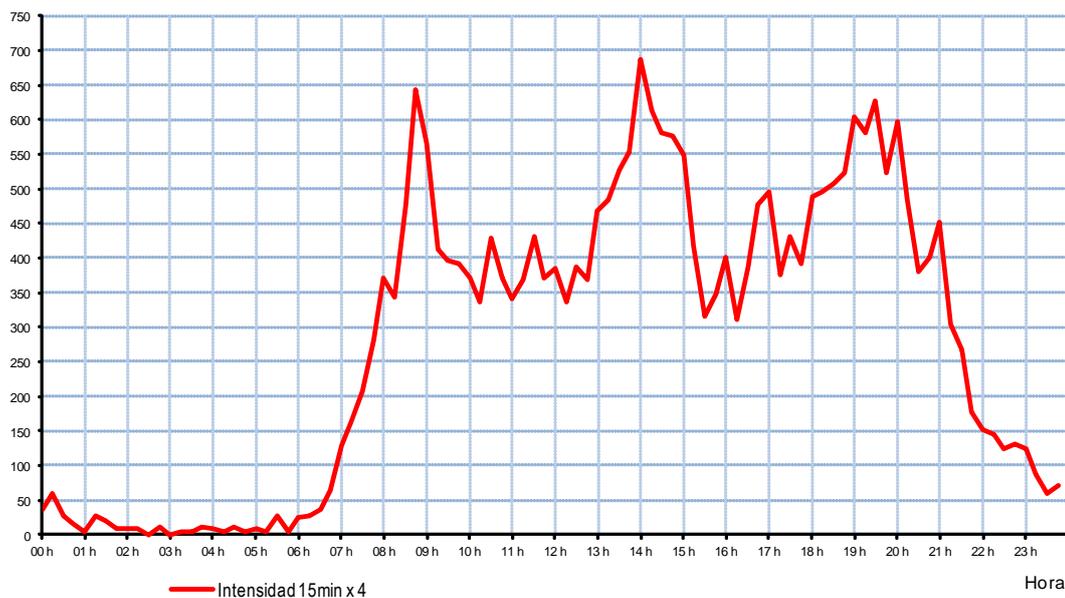
INTENSIDAD DIARIA 6.761

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: **Ctra. Carrion**
 Sentido: Ciudad Real
 Municipio: Ciudad Real
 Fecha: martes, 03 de marzo de 2015
 Punto: 79



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	6	3	2	14	0,2%
01 h	2	2	1	3	8	0,1%
02 h	0	1	2	0	3	0,0%
03 h	1	9	1	1	12	0,2%
04 h	3	2	3	4	12	0,2%
05 h	3	5	10	7	25	0,4%
06 h	15	8	12	20	55	0,9%
07 h	27	38	55	88	208	3,3%
08 h	83	102	171	172	528	8,4%
09 h	144	152	131	120	547	8,7%
10 h	121	112	107	128	468	7,5%
11 h	102	110	107	95	414	6,6%
12 h	83	91	89	85	348	5,6%
13 h	102	87	112	99	400	6,4%
14 h	139	111	81	68	399	6,4%
15 h	76	111	94	108	389	6,2%
16 h	113	85	102	122	422	6,7%
17 h	109	101	102	116	428	6,8%
18 h	103	105	126	118	452	7,2%
19 h	141	145	134	110	530	8,5%
20 h	104	84	66	55	309	4,9%
21 h	48	41	33	24	146	2,3%
22 h	21	35	26	15	97	1,6%
23 h	14	11	6	8	39	0,6%

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	3.479	55,6%
Mañana (9 a 14 h.)	2.177	34,8%
Tarde (16 a 19 h.)	1.302	20,8%
16 Horas (7 a 23 h.)	6.085	97,3%
Hora Punta Entera (Q)	547	8,7%
Índice de Variación		55,3%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,795
IHP (intensidad hora punta)	688
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,370

INTENSIDAD DIARIA 6.253

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: **Calle Granada**
 Sentido: Pz. San Francisco
 Municipio: **Ciudad Real**
 Fecha: martes, 03 de marzo de 2015
 Punto: 10



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	13	13	11	7	44	0,8%
01 h	10	5	4	3	22	0,4%
02 h	2	1	2	0	5	0,1%
03 h	0	2	3	2	7	0,1%
04 h	1	0	2	0	3	0,1%
05 h	0	1	3	5	9	0,2%
06 h	6	5	8	10	29	0,5%
07 h	18	20	26	62	126	2,3%
08 h	64	73	92	102	331	6,0%
09 h	100	85	70	73	328	6,0%
10 h	84	82	75	67	308	5,6%
11 h	76	85	77	83	321	5,9%
12 h	82	70	94	66	312	5,7%
13 h	70	92	98	119	379	6,9%
14 h	102	113	75	74	364	6,6%
15 h	138	113	79	93	423	7,7%
16 h	80	86	81	111	358	6,5%
17 h	111	93	95	107	406	7,4%
18 h	114	85	99	100	398	7,3%
19 h	104	102	125	112	443	8,1%
20 h	92	104	87	86	369	6,7%
21 h	78	73	59	53	263	4,8%
22 h	50	55	36	25	166	3,0%
23 h	22	14	19	13	68	1,2%

INTENSIDAD DIARIA 5.482

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	2.810	51,3%
Mañana (9 a 14 h.)	1.648	30,1%
Tarde (16 a 19 h.)	1.162	21,2%
16 Horas (7 a 23 h.)	5.295	96,6%
Hora Punta Entera (Q)	443	8,1%
Índice de Variación		60,0%

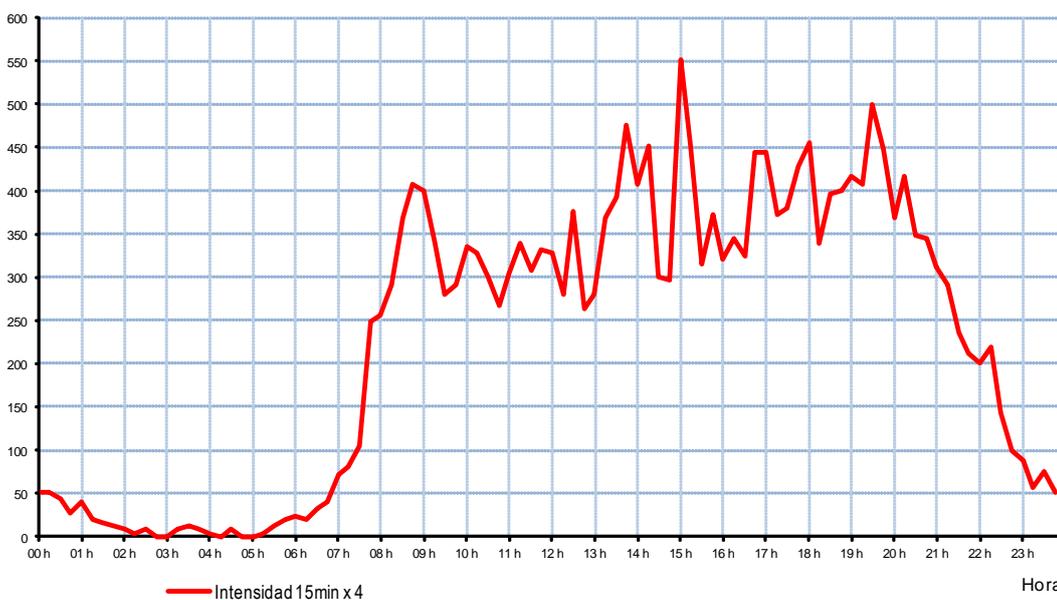
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,803
IHP (intensidad hora punta)	552
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	3.720
Índice de Saturación	0,148

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Calle Mata
Sentido: Centro
Municipio: Ciudad Real
Fecha: martes, 03 de marzo de 2015
Punto: 0



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	13	7	9	7	36	0,7%
01 h	6	4	2	4	16	0,3%
02 h	1	4	2	0	7	0,1%
03 h	0	0	2	0	2	0,0%
04 h	0	1	3	0	4	0,1%
05 h	6	2	0	1	9	0,2%
06 h	4	6	9	16	35	0,6%
07 h	15	17	19	31	82	1,5%
08 h	57	75	97	145	374	6,9%
09 h	96	101	96	83	376	6,9%
10 h	93	87	101	101	382	7,0%
11 h	81	99	79	82	341	6,3%
12 h	95	76	101	88	360	6,6%
13 h	71	69	85	109	334	6,1%
14 h	116	110	84	77	387	7,1%
15 h	92	77	76	70	315	5,8%
16 h	80	83	69	101	333	6,1%
17 h	87	101	79	103	370	6,8%
18 h	88	86	113	96	383	7,0%
19 h	117	118	104	119	458	8,4%
20 h	117	102	84	90	393	7,2%
21 h	71	73	63	39	246	4,5%
22 h	34	34	31	27	126	2,3%
23 h	25	22	14	20	81	1,5%

INTENSIDAD DIARIA 5.450

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	2.879	52,8%
Mañana (9 a 14 h.)	1.793	32,9%
Tarde (16 a 19 h.)	1.086	19,9%
16 Horas (7 a 23 h.)	5.260	96,5%
Hora Punta Entera (Q)	458	8,4%
Índice de Variación		56,7%

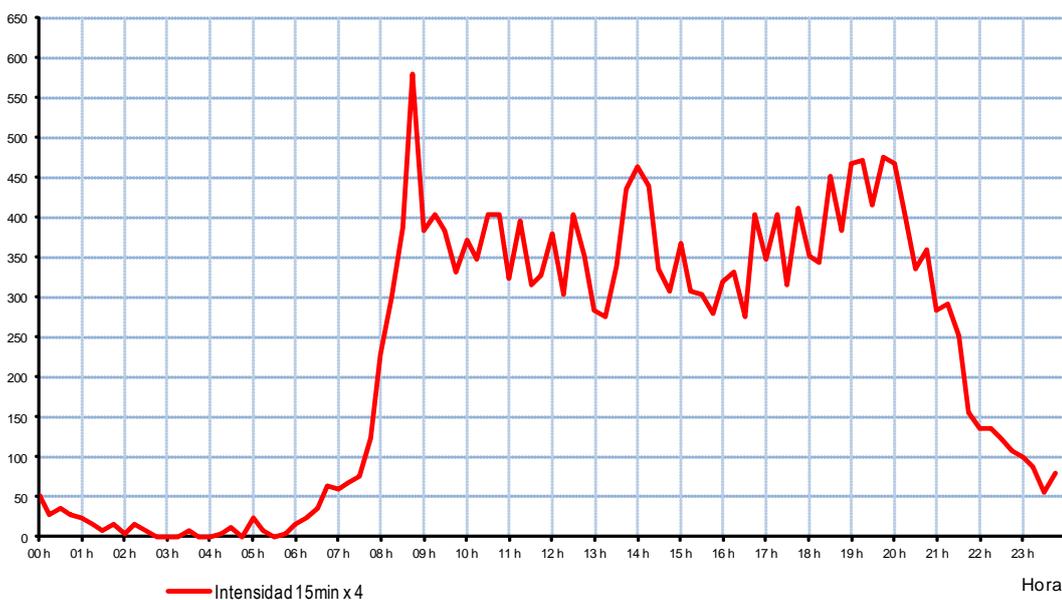
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,790
IHP (intensidad hora punta)	580
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,312

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Calle Calatrava
Sentido: Ronda Calatrava
Municipio: Ciudad Real
Fecha: martes, 03 de marzo de 2015
Punto: 2



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	11	9	9	8	37	0,7%
01 h	3	6	6	2	17	0,3%
02 h	3	4	0	6	13	0,2%
03 h	0	0	3	3	6	0,1%
04 h	2	2	3	3	10	0,2%
05 h	0	1	1	1	3	0,1%
06 h	4	15	7	26	52	0,9%
07 h	21	50	54	77	202	3,6%
08 h	63	83	80	109	335	5,9%
09 h	102	107	78	88	375	6,6%
10 h	83	96	97	91	367	6,5%
11 h	60	75	78	107	320	5,7%
12 h	104	112	104	92	412	7,3%
13 h	106	122	138	159	525	9,3%
14 h	117	98	65	75	355	6,3%
15 h	78	68	59	87	292	5,2%
16 h	97	72	65	95	329	5,8%
17 h	112	116	79	102	409	7,2%
18 h	110	90	91	96	387	6,8%
19 h	130	107	105	112	454	8,0%
20 h	93	96	58	63	310	5,5%
21 h	75	60	36	42	213	3,8%
22 h	40	44	29	39	152	2,7%
23 h	33	21	9	17	80	1,4%

INTENSIDAD DIARIA 5.655

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	3.124	55,2%
Mañana (9 a 14 h.)	1.999	35,3%
Tarde (16 a 19 h.)	1.125	19,9%
16 Horas (7 a 23 h.)	5.437	96,1%
Hora Punta Entera (Q)	525	9,3%
Índice de Variación		53,4%

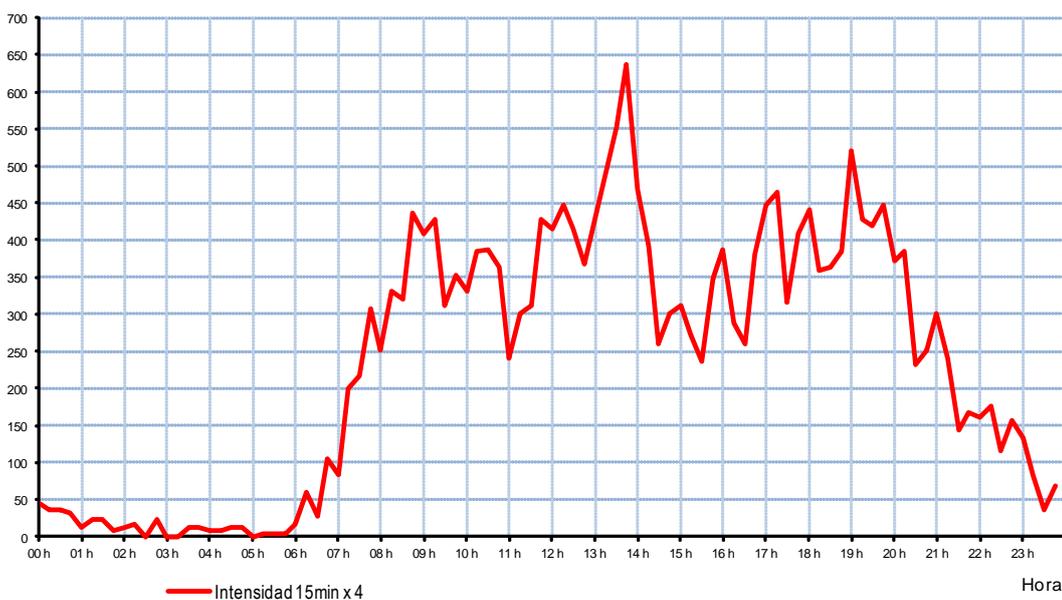
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,825
IHP (intensidad hora punta)	636
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,342

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: **Calle Calatrava**
Sentido: Centro
Municipio: **Ciudad Real**
Fecha: martes, 03 de marzo de 2015
Punto: 2



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	7	3	0	4	14	0,7%
01 h	2	0	0	3	5	0,2%
02 h	0	2	2	0	4	0,2%
03 h	0	0	3	0	3	0,1%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	0	4	0	0	4	0,2%
06 h	3	3	3	3	12	0,6%
07 h	4	11	11	11	37	1,8%
08 h	19	22	29	53	123	6,0%
09 h	32	30	37	21	120	5,9%
10 h	23	20	33	27	103	5,0%
11 h	24	45	36	44	149	7,3%
12 h	33	41	37	45	156	7,6%
13 h	43	39	55	47	184	9,0%
14 h	33	29	30	34	126	6,2%
15 h	25	21	24	34	104	5,1%
16 h	20	20	33	53	126	6,2%
17 h	32	24	53	53	162	7,9%
18 h	42	39	29	24	134	6,6%
19 h	49	45	43	37	174	8,5%
20 h	37	40	37	26	140	6,9%
21 h	30	23	27	9	89	4,4%
22 h	15	12	17	0	44	2,2%
23 h	3	12	6	6	27	1,3%

INTENSIDAD DIARIA 2.040

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	1.134	55,6%
Mañana (9 a 14 h.)	712	34,9%
Tarde (16 a 19 h.)	422	20,7%
16 Horas (7 a 23 h.)	1.971	96,6%
Hora Punta Entera (Q)	184	9,0%
Índice de Variación		56,0%

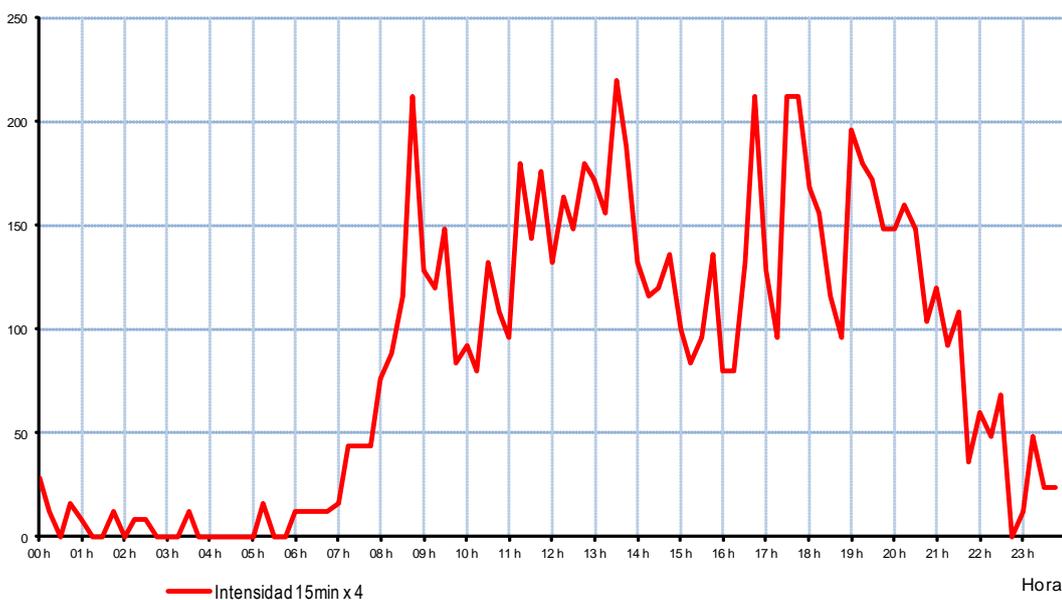
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,836
IHP (intensidad hora punta)	220
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,118

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: **Ronda Sta. Maria**
 Sentido: Ronda del Carmen
 Municipio: **Ciudad Real**
 Fecha: **miércoles, 04 de marzo de 2015**
 Punto: **24**



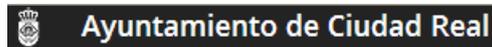
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	27	15	39	35	116	1,3%
01 h	8	12	3	9	32	0,4%
02 h	7	2	6	3	18	0,2%
03 h	4	2	5	2	13	0,1%
04 h	2	0	7	1	10	0,1%
05 h	5	7	9	9	30	0,3%
06 h	14	18	21	47	100	1,1%
07 h	59	48	72	121	300	3,4%
08 h	113	155	116	165	549	6,3%
09 h	157	142	155	137	591	6,8%
10 h	125	128	110	117	480	5,5%
11 h	124	139	111	92	466	5,3%
12 h	108	129	143	158	538	6,2%
13 h	147	163	152	139	601	6,9%
14 h	157	148	135	146	586	6,7%
15 h	144	149	150	136	579	6,6%
16 h	160	139	128	145	572	6,6%
17 h	148	132	129	162	571	6,5%
18 h	133	138	126	143	540	6,2%
19 h	159	168	164	136	627	7,2%
20 h	157	155	142	106	560	6,4%
21 h	128	98	114	98	438	5,0%
22 h	76	86	63	60	285	3,3%
23 h	41	31	20	27	119	1,4%

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	4.359	50,0%
Mañana (9 a 14 h.)	2.676	30,7%
Tarde (16 a 19 h.)	1.683	19,3%
16 Horas (7 a 23 h.)	8.283	95,0%
Hora Punta Entera (Q)	627	7,2%
Índice de Variación		77,0%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	4,8%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,933
IHP (intensidad hora punta)	672
$f_{HV} + f_W$	1,157
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	3.472
Índice de Saturación	0,194

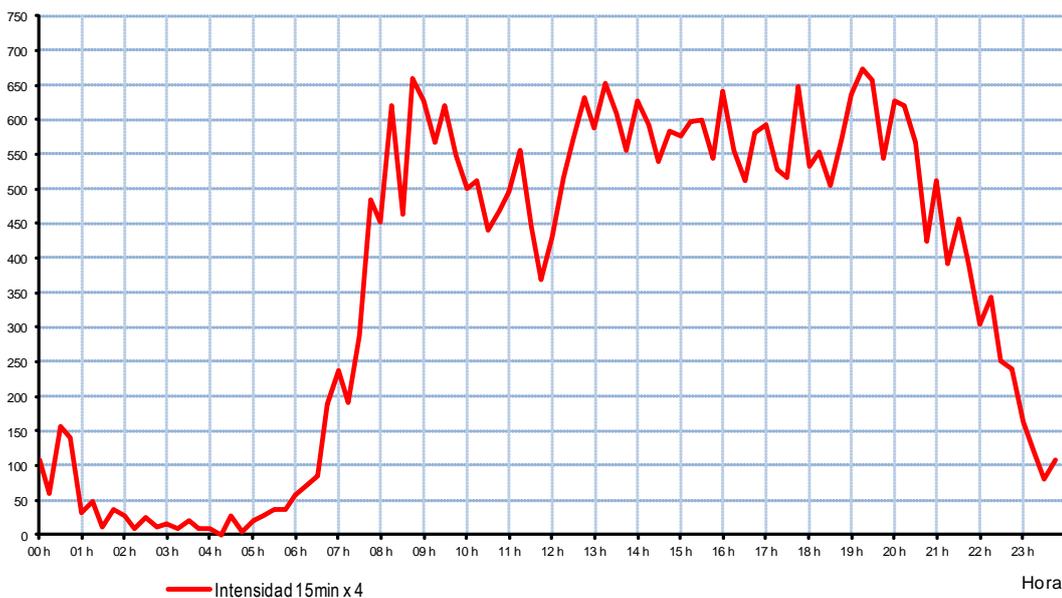
INTENSIDAD DIARIA 8.721

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Ronda Alarcos
Sentido: Ronda del Parque
Municipio: Ciudad Real
Fecha: miércoles, 04 de marzo de 2015
Punto: 38

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	13	18	24	18	73	0,7%
01 h	5	3	3	4	15	0,1%
02 h	3	7	4	1	15	0,1%
03 h	1	2	1	2	6	0,1%
04 h	1	3	1	2	7	0,1%
05 h	6	4	9	11	30	0,3%
06 h	26	30	43	57	156	1,6%
07 h	66	83	143	164	456	4,5%
08 h	167	147	153	197	664	6,6%
09 h	170	162	146	151	629	6,3%
10 h	154	148	133	150	585	5,8%
11 h	154	162	144	158	618	6,1%
12 h	137	142	160	184	623	6,2%
13 h	173	156	167	149	645	6,4%
14 h	174	191	188	162	715	7,1%
15 h	170	163	122	160	615	6,1%
16 h	131	155	144	156	586	5,8%
17 h	163	148	191	172	674	6,7%
18 h	153	168	166	170	657	6,5%
19 h	230	211	201	184	826	8,2%
20 h	199	192	142	134	667	6,6%
21 h	152	115	90	94	451	4,5%
22 h	89	45	61	36	231	2,3%
23 h	35	31	21	18	105	1,0%

INTENSIDAD DIARIA 10.049

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	5.017	49,9%
Mañana (9 a 14 h.)	3.100	30,8%
Tarde (16 a 19 h.)	1.917	19,1%
16 Horas (7 a 23 h.)	9.642	95,9%
Hora Punta Entera (Q)	826	8,2%
Índice de Variación		65,5%

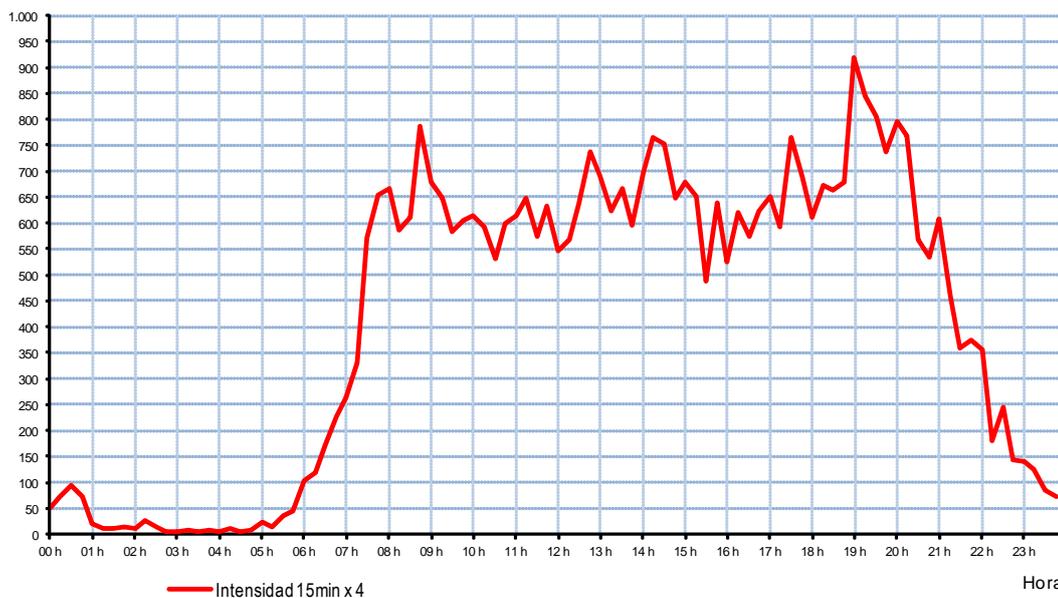
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	4,1%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,898
IHP (intensidad hora punta)	920
$f_{HV} + f_W$	1,168
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	3.503
Índice de Saturación	0,263

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Ronda Toledo
Sentido: Puerta de Toledo
Municipio: Ciudad Real
Fecha: miércoles, 04 de marzo de 2015
Punto: 8



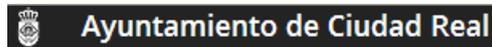
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	17	10	16	57	1,0%
01 h	11	7	5	2	25	0,4%
02 h	2	2	2	1	7	0,1%
03 h	1	1	0	1	3	0,1%
04 h	2	2	2	1	7	0,1%
05 h	4	3	12	7	26	0,4%
06 h	12	11	20	22	65	1,1%
07 h	32	55	56	67	210	3,5%
08 h	106	86	88	123	403	6,7%
09 h	119	114	113	84	430	7,2%
10 h	88	80	73	92	333	5,6%
11 h	65	84	92	105	346	5,8%
12 h	74	80	95	89	338	5,6%
13 h	82	91	93	95	361	6,0%
14 h	109	131	87	119	446	7,4%
15 h	101	117	98	89	405	6,8%
16 h	87	85	90	77	339	5,7%
17 h	118	95	96	123	432	7,2%
18 h	104	85	97	100	386	6,4%
19 h	120	120	114	127	481	8,0%
20 h	116	103	106	80	405	6,8%
21 h	78	92	51	39	260	4,3%
22 h	47	43	40	22	152	2,5%
23 h	32	14	20	7	73	1,2%

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	2.965	49,5%
Mañana (9 a 14 h.)	1.808	30,2%
Tarde (16 a 19 h.)	1.157	19,3%
16 Horas (7 a 23 h.)	5.727	95,6%
Hora Punta Entera (Q)	481	8,0%
Índice de Variación		68,3%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,918
IHP (intensidad hora punta)	524
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	3.720
Índice de Saturación	0,141

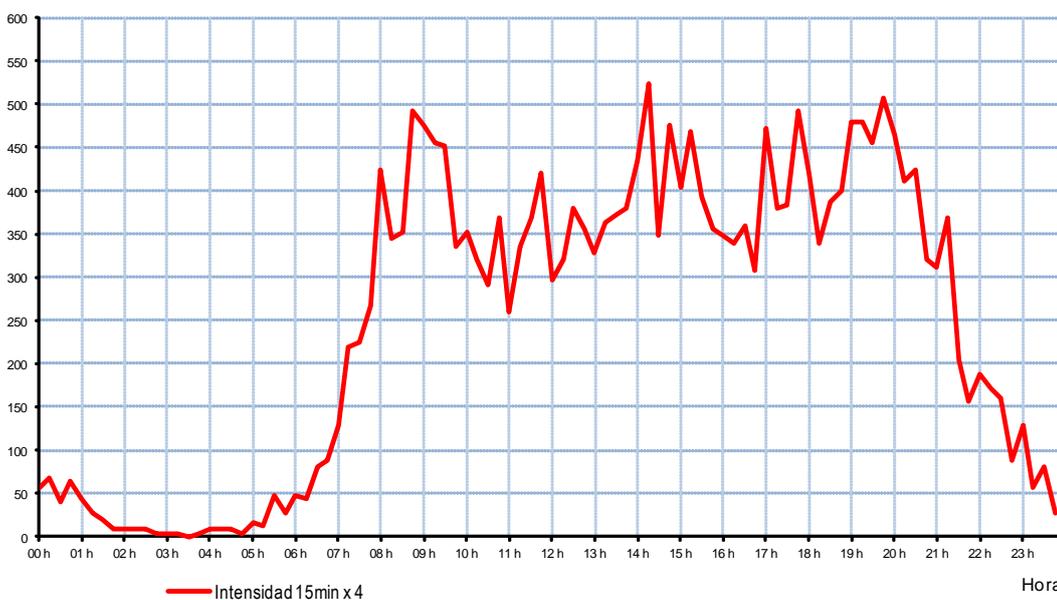
INTENSIDAD DIARIA 5.990

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Calle Infantes - Pz. Sta. Maria
Sentido: Centro
Municipio: Ciudad Real
Fecha: miércoles, 04 de marzo de 2015
Punto: 0

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	13	7	4	11	35	1,0%
01 h	3	4	3	1	11	0,3%
02 h	3	2	2	3	10	0,3%
03 h	1	1	1	1	4	0,1%
04 h	1	1	2	6	10	0,3%
05 h	1	0	2	3	6	0,2%
06 h	1	11	5	8	25	0,7%
07 h	9	15	26	31	81	2,4%
08 h	40	67	42	77	226	6,7%
09 h	72	52	57	60	241	7,1%
10 h	57	42	45	39	183	5,4%
11 h	46	59	46	44	195	5,7%
12 h	41	38	55	47	181	5,3%
13 h	39	30	41	62	172	5,1%
14 h	53	49	52	67	221	6,5%
15 h	65	68	61	47	241	7,1%
16 h	62	36	55	51	204	6,0%
17 h	60	49	52	57	218	6,4%
18 h	66	70	71	64	271	8,0%
19 h	81	71	73	77	302	8,9%
20 h	73	68	49	43	233	6,9%
21 h	57	34	35	45	171	5,0%
22 h	49	23	25	14	111	3,3%
23 h	17	12	10	7	46	1,4%

INTENSIDAD DIARIA 3.398

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	1.665	49,0%
Mañana (9 a 14 h.)	972	28,6%
Tarde (16 a 19 h.)	693	20,4%
16 Horas (7 a 23 h.)	3.251	95,7%
Hora Punta Entera (Q)	302	8,9%
Índice de Variación		62,7%

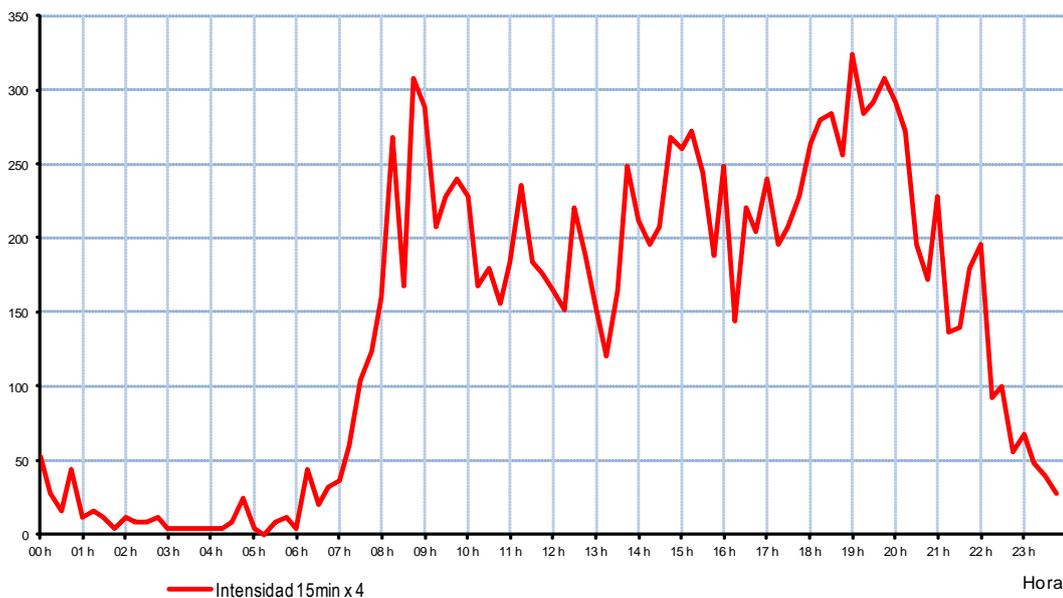
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,932
IHP (intensidad hora punta)	324
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,174

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: **Ctra. de Toledo**
Sentido: Ciudad Real
Municipio: Ciudad Real
Fecha: miércoles, 04 de marzo de 2015
Punto: 17



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	7	8	2	9	26	0,5%
01 h	0	1	2	1	4	0,1%
02 h	2	4	3	0	9	0,2%
03 h	0	2	2	1	5	0,1%
04 h	0	1	1	2	4	0,1%
05 h	3	5	3	4	15	0,3%
06 h	9	9	10	22	50	1,0%
07 h	24	37	49	73	183	3,6%
08 h	72	74	119	113	378	7,4%
09 h	77	80	100	86	343	6,7%
10 h	78	74	102	78	332	6,5%
11 h	85	73	69	58	285	5,6%
12 h	73	95	102	88	358	7,0%
13 h	91	73	87	101	352	6,9%
14 h	81	77	92	93	343	6,7%
15 h	81	80	61	93	315	6,2%
16 h	67	102	84	96	349	6,8%
17 h	104	97	74	108	383	7,5%
18 h	73	97	96	98	364	7,1%
19 h	126	97	117	88	428	8,4%
20 h	82	81	42	71	276	5,4%
21 h	54	50	40	35	179	3,5%
22 h	27	30	21	7	85	1,7%
23 h	12	17	14	5	48	0,9%

INTENSIDAD DIARIA 5.114

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	2.766	54,1%
Mañana (9 a 14 h.)	1.670	32,7%
Tarde (16 a 19 h.)	1.096	21,4%
16 Horas (7 a 23 h.)	4.953	96,9%
Hora Punta Entera (Q)	428	8,4%
Índice de Variación		61,4%

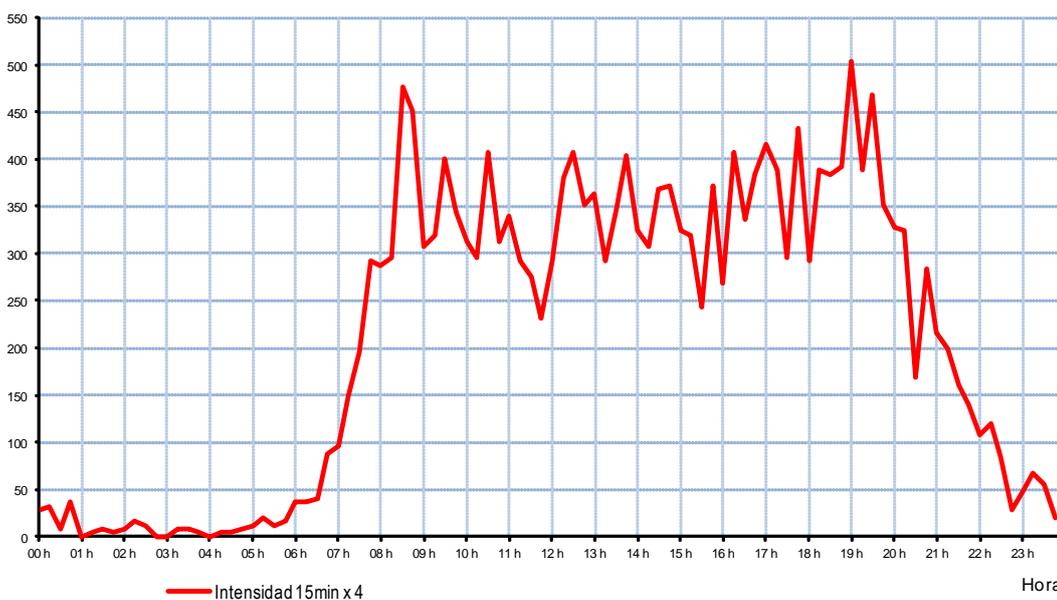
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,849
IHP (intensidad hora punta)	504
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	3.720
Índice de Saturación	0,135

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Ctra. Porzuna
Sentido: Ronda Sta. María
Municipio: Ciudad Real
Fecha: miércoles, 04 de marzo de 2015
Punto: 37

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	3	2	0	8	0,3%
01 h	2	0	0	2	4	0,1%
02 h	0	1	0	1	2	0,1%
03 h	0	0	0	1	1	0,0%
04 h	1	0	1	0	2	0,1%
05 h	1	0	0	4	5	0,2%
06 h	9	8	10	9	36	1,3%
07 h	28	31	34	40	133	4,8%
08 h	61	67	63	63	254	9,2%
09 h	53	41	45	63	202	7,3%
10 h	35	43	47	53	178	6,5%
11 h	30	26	50	42	148	5,4%
12 h	36	28	30	35	129	4,7%
13 h	44	33	22	38	137	5,0%
14 h	47	39	44	52	182	6,6%
15 h	62	44	41	64	211	7,6%
16 h	50	33	35	63	181	6,6%
17 h	46	37	53	47	183	6,6%
18 h	47	77	48	59	231	8,4%
19 h	64	72	55	56	247	9,0%
20 h	62	41	37	31	171	6,2%
21 h	18	19	16	16	69	2,5%
22 h	6	10	5	5	26	0,9%
23 h	8	4	6	1	19	0,7%

INTENSIDAD DIARIA 2.759

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	1.389	50,3%
Mañana (9 a 14 h.)	794	28,8%
Tarde (16 a 19 h.)	595	21,6%
16 Horas (7 a 23 h.)	2.682	97,2%
Hora Punta Entera (Q)	254	9,2%
Índice de Variación		54,4%

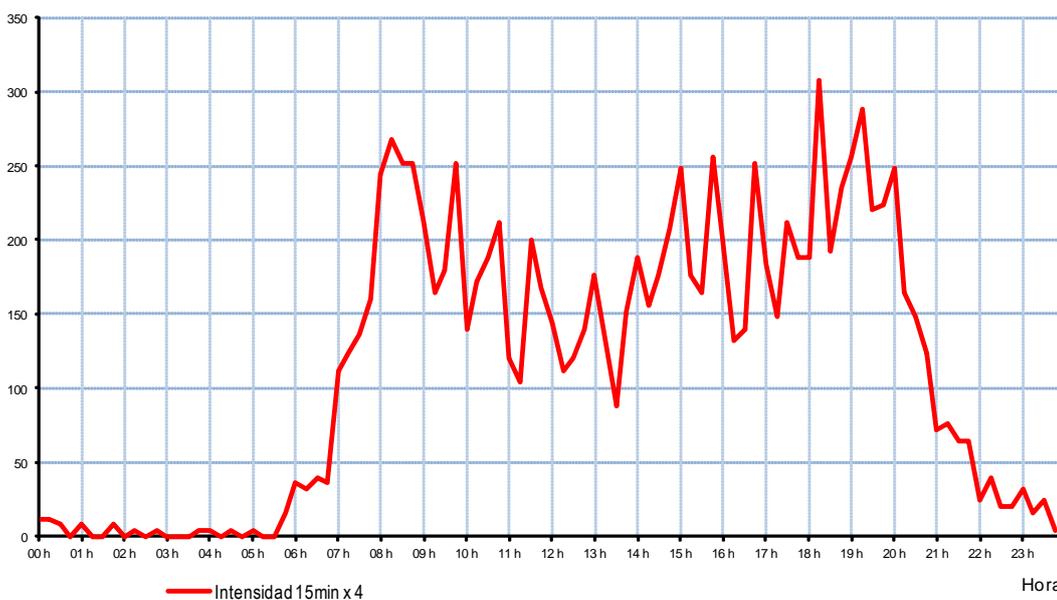
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,825
IHP (intensidad hora punta)	308
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,166

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: **Ctra. Porzuna**
 Sentido: Porzuna
 Municipio: **Ciudad Real**
 Fecha: **miércoles, 04 de marzo de 2015**
 Punto: 37



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	7	6	3	24	0,9%
01 h	3	4	3	0	10	0,4%
02 h	1	2	3	1	7	0,3%
03 h	0	1	0	0	1	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	3	3	2	8	16	0,6%
06 h	2	8	8	12	30	1,1%
07 h	29	21	50	46	146	5,3%
08 h	59	50	42	40	191	6,9%
09 h	48	53	51	54	206	7,4%
10 h	41	41	46	44	172	6,2%
11 h	43	48	44	40	175	6,3%
12 h	31	38	27	35	131	4,7%
13 h	41	50	43	64	198	7,1%
14 h	51	58	45	52	206	7,4%
15 h	50	45	45	43	183	6,6%
16 h	73	43	50	47	213	7,7%
17 h	44	51	44	43	182	6,6%
18 h	44	41	47	35	167	6,0%
19 h	36	51	42	38	167	6,0%
20 h	42	42	48	29	161	5,8%
21 h	35	29	18	24	106	3,8%
22 h	24	16	5	4	49	1,8%
23 h	10	11	5	6	32	1,2%

INTENSIDAD DIARIA 2.773

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	1.444	52,1%
Mañana (9 a 14 h.)	882	31,8%
Tarde (16 a 19 h.)	562	20,3%
16 Horas (7 a 23 h.)	2.653	95,7%
Hora Punta Entera (Q)	213	7,7%
Índice de Variación		56,8%

CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,729
IHP (intensidad hora punta)	292
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,157

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Calle Toledo
Sentido: Centro
Municipio: Ciudad Real
Fecha: miércoles, 04 de marzo de 2015
Punto: 0

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	10	8	6	6	30	0,7%
01 h	3	1	5	2	11	0,3%
02 h	1	4	2	2	9	0,2%
03 h	1	1	0	1	3	0,1%
04 h	1	0	1	2	4	0,1%
05 h	0	2	3	1	6	0,1%
06 h	6	9	9	6	30	0,7%
07 h	11	13	28	42	94	2,3%
08 h	57	52	54	99	262	6,3%
09 h	88	67	56	74	285	6,9%
10 h	78	52	56	68	254	6,1%
11 h	47	77	57	68	249	6,0%
12 h	83	60	55	47	245	5,9%
13 h	41	53	69	57	220	5,3%
14 h	68	89	66	60	283	6,8%
15 h	63	54	49	64	230	5,5%
16 h	66	74	62	88	290	7,0%
17 h	78	100	61	98	337	8,1%
18 h	88	81	85	80	334	8,0%
19 h	78	99	83	93	353	8,5%
20 h	91	89	40	63	283	6,8%
21 h	59	49	39	35	182	4,4%
22 h	35	33	25	19	112	2,7%
23 h	12	12	14	8	46	1,1%

INTENSIDAD DIARIA 4.152

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	2.214	53,3%
Mañana (9 a 14 h.)	1.253	30,2%
Tarde (16 a 19 h.)	961	23,1%
16 Horas (7 a 23 h.)	4.013	96,7%
Hora Punta Entera (Q)	353	8,5%
Índice de Variación		62,7%

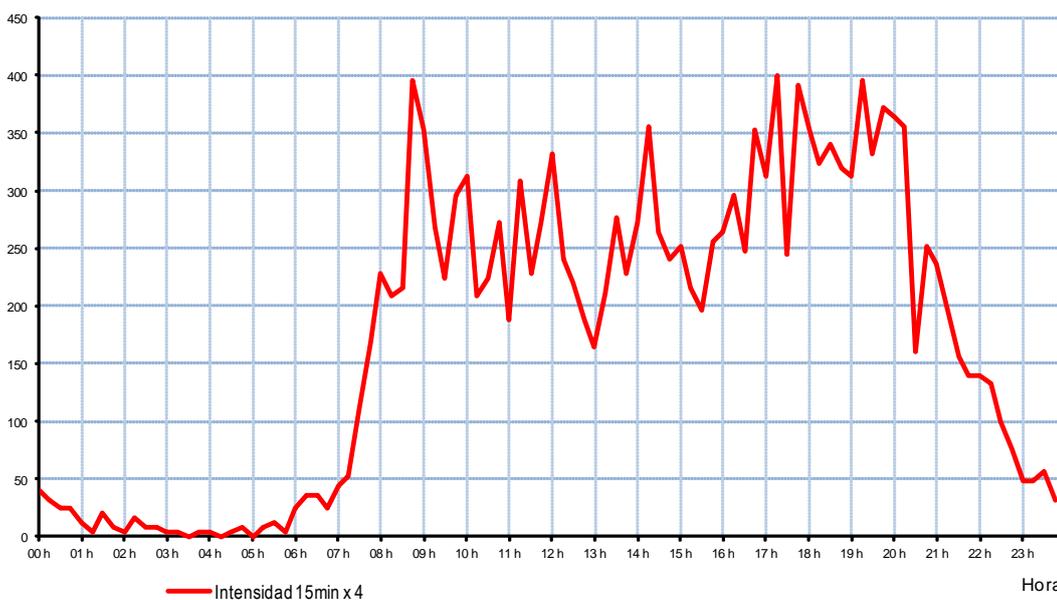
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,883
IHP (intensidad hora punta)	400
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,215

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Ronda Ciruela
Sentido: Ronda Alarcos
Municipio: Ciudad Real
Fecha: jueves, 05 de marzo de 2015
Punto: 50



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	26	25	22	26	99	0,9%
01 h	22	19	10	11	62	0,5%
02 h	10	11	6	8	35	0,3%
03 h	8	0	3	9	20	0,2%
04 h	4	3	8	4	19	0,2%
05 h	9	13	7	9	38	0,3%
06 h	5	29	25	38	97	0,8%
07 h	53	77	79	161	370	3,2%
08 h	172	162	173	225	732	6,4%
09 h	217	206	179	188	790	6,9%
10 h	186	161	157	163	667	5,8%
11 h	162	158	173	149	642	5,6%
12 h	180	195	182	173	730	6,4%
13 h	185	195	209	187	776	6,8%
14 h	208	209	165	172	754	6,6%
15 h	169	183	146	167	665	5,8%
16 h	150	184	174	179	687	6,0%
17 h	182	213	206	198	799	7,0%
18 h	206	190	183	232	811	7,1%
19 h	190	251	207	243	891	7,8%
20 h	209	183	196	147	735	6,4%
21 h	147	180	118	82	527	4,6%
22 h	114	88	70	63	335	2,9%
23 h	69	45	34	44	192	1,7%

INTENSIDAD DIARIA 11.473

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	5.902	51,4%
Mañana (9 a 14 h.)	3.605	31,4%
Tarde (16 a 19 h.)	2.297	20,0%
16 Horas (7 a 23 h.)	10.911	95,1%
Hora Punta Entera (Q)	891	7,8%
Índice de Variación		67,9%

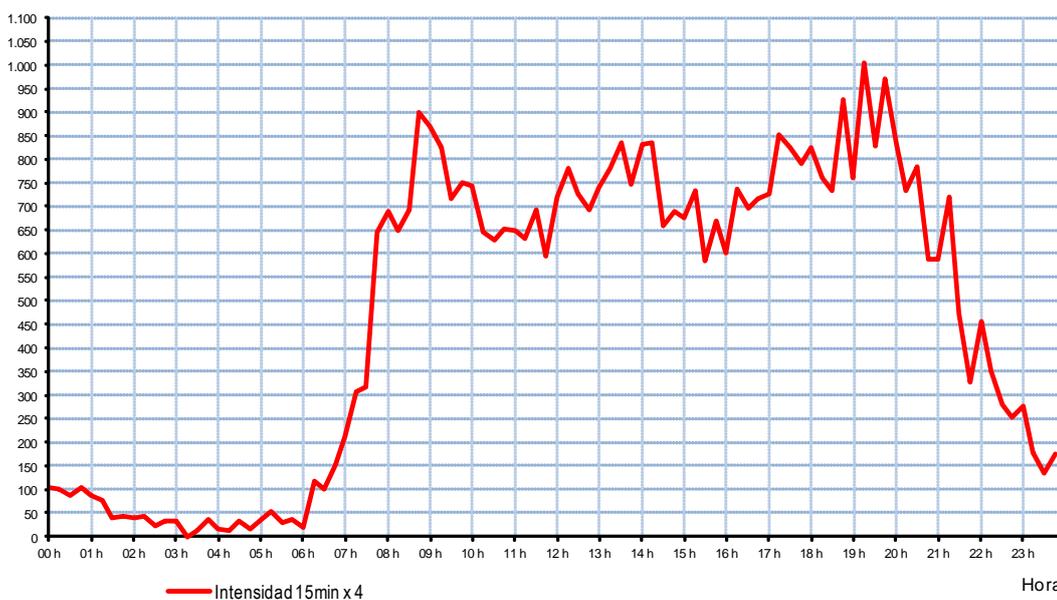
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	3,6%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,887
IHP (intensidad hora punta)	1,004
$f_{HV} + f_W$	1,176
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	3.529
Índice de Saturación	0,285

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Ctra. Fuensanta
Sentido: Ciudad Real
Municipio: Ciudad Real
Fecha: jueves, 05 de marzo de 2015
Punto: 93

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	9	9	10	36	0,6%
01 h	10	5	5	5	25	0,4%
02 h	5	3	3	3	14	0,2%
03 h	2	2	2	2	8	0,1%
04 h	2	5	5	2	14	0,2%
05 h	5	7	4	4	20	0,3%
06 h	7	17	24	32	80	1,2%
07 h	36	55	80	146	317	4,9%
08 h	133	145	172	225	675	10,4%
09 h	146	146	135	128	555	8,6%
10 h	133	113	91	122	459	7,1%
11 h	112	99	113	84	408	6,3%
12 h	95	78	81	94	348	5,4%
13 h	80	83	91	112	366	5,7%
14 h	103	96	70	104	373	5,8%
15 h	121	103	94	119	437	6,8%
16 h	102	106	98	113	419	6,5%
17 h	84	95	102	111	392	6,1%
18 h	89	83	91	111	374	5,8%
19 h	95	101	92	127	415	6,4%
20 h	104	75	83	79	341	5,3%
21 h	59	52	57	47	215	3,3%
22 h	34	32	28	25	119	1,8%
23 h	18	14	14	8	54	0,8%

INTENSIDAD DIARIA 6.464

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	3.321	51,4%
Mañana (9 a 14 h.)	2.136	33,0%
Tarde (16 a 19 h.)	1.185	18,3%
16 Horas (7 a 23 h.)	6.213	96,1%
Hora Punta Entera (Q)	675	10,4%
Índice de Variación		43,1%

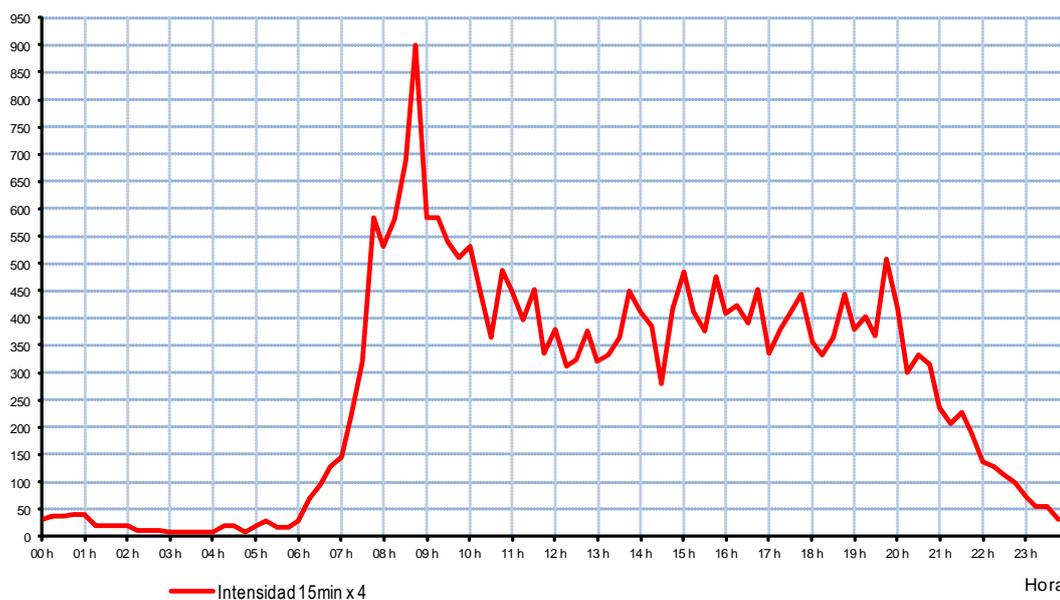
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,750
IHP (intensidad hora punta)	900
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	3.720
Índice de Saturación	0,242

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: **Ctra. Piedrabuena**
Sentido: Ciudad Real
Municipio: Ciudad Real
Fecha: jueves, 05 de marzo de 2015
Punto: 47



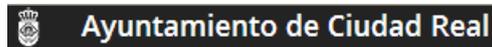
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	9	4	7	6	26	0,5%
01 h	6	3	3	1	13	0,2%
02 h	8	5	5	4	22	0,4%
03 h	2	0	4	5	11	0,2%
04 h	1	5	4	6	16	0,3%
05 h	2	6	10	6	24	0,4%
06 h	7	11	16	18	52	1,0%
07 h	20	53	58	74	205	3,8%
08 h	101	99	101	175	476	8,9%
09 h	205	103	68	91	467	8,7%
10 h	75	78	55	68	276	5,2%
11 h	74	83	77	95	329	6,2%
12 h	86	80	68	71	305	5,7%
13 h	53	66	70	69	258	4,8%
14 h	83	89	73	148	393	7,4%
15 h	101	50	64	99	314	5,9%
16 h	98	76	78	128	380	7,1%
17 h	150	73	73	145	441	8,3%
18 h	79	89	92	80	340	6,4%
19 h	89	86	97	70	342	6,4%
20 h	65	61	75	53	254	4,8%
21 h	57	47	46	33	183	3,4%
22 h	43	34	28	26	131	2,5%
23 h	21	28	15	16	80	1,5%

INTENSIDAD DIARIA 5.338

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	2.796	52,4%
Mañana (9 a 14 h.)	1.635	30,6%
Tarde (16 a 19 h.)	1.161	21,7%
16 Horas (7 a 23 h.)	5.094	95,4%
Hora Punta Entera (Q)	476	8,9%
Índice de Variación		38,8%

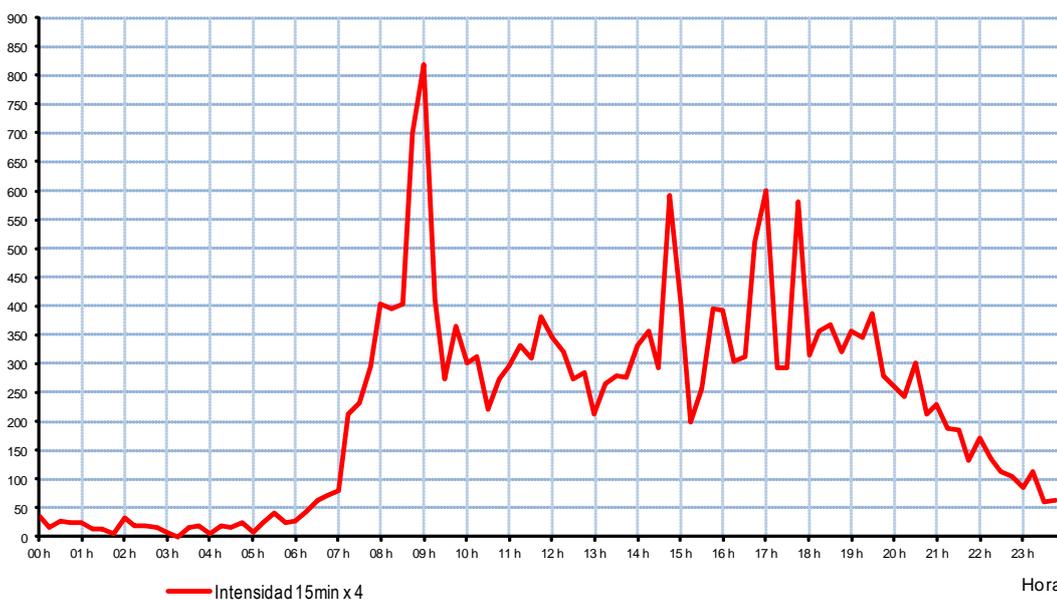
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,580
IHP (intensidad hora punta)	820
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,441

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS



Lugar: Ctra. Piedrabuena
Sentido: Piedrabuena
Municipio: Ciudad Real
Fecha: jueves, 05 de marzo de 2015
Punto: 47

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	12	5	7	7	31	0,6%
01 h	9	2	5	4	20	0,4%
02 h	10	2	1	2	15	0,3%
03 h	4	1	3	5	13	0,3%
04 h	2	11	2	5	20	0,4%
05 h	5	6	7	5	23	0,5%
06 h	9	5	27	23	64	1,3%
07 h	29	30	53	85	197	4,1%
08 h	72	70	64	97	303	6,3%
09 h	63	68	71	59	261	5,4%
10 h	56	54	66	77	253	5,3%
11 h	61	82	84	69	296	6,2%
12 h	73	91	79	74	317	6,6%
13 h	75	82	66	59	282	5,9%
14 h	84	87	82	115	368	7,7%
15 h	99	68	63	79	309	6,4%
16 h	61	64	105	100	330	6,9%
17 h	71	77	88	96	332	6,9%
18 h	64	71	65	71	271	5,6%
19 h	63	86	66	101	316	6,6%
20 h	80	103	87	72	342	7,1%
21 h	82	71	71	39	263	5,5%
22 h	43	27	28	27	125	2,6%
23 h	21	12	10	15	58	1,2%

INTENSIDAD DIARIA 4.809

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	2.342	48,7%
Mañana (9 a 14 h.)	1.409	29,3%
Tarde (16 a 19 h.)	933	19,4%
16 Horas (7 a 23 h.)	4.565	94,9%
Hora Punta Entera (Q)	368	7,7%
Índice de Variación		62,0%

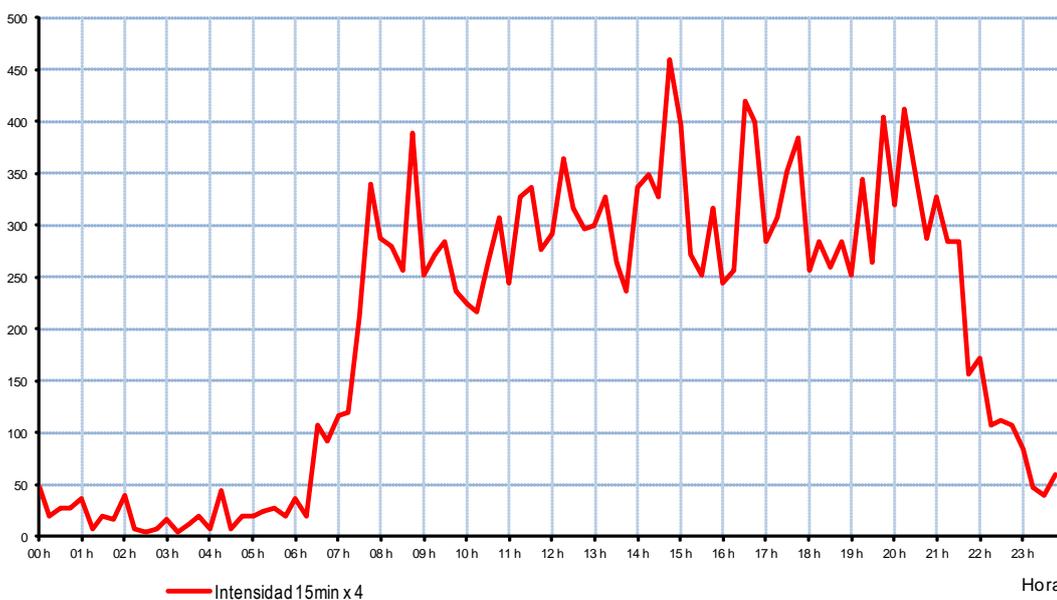
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,800
IHP (intensidad hora punta)	460
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,247

Para:

 **Ayuntamiento de Ciudad Real**

Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Ctra. Valdepeñas
Sentido: Ctra. A-43
Municipio: Ciudad Real
Fecha: jueves, 05 de marzo de 2015
Punto: 90



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	54	43	46	29	172	1,0%
01 h	23	21	26	23	93	0,5%
02 h	14	25	18	8	65	0,4%
03 h	2	5	16	18	41	0,2%
04 h	15	17	14	4	50	0,3%
05 h	23	26	23	31	103	0,6%
06 h	18	52	50	54	174	1,0%
07 h	117	150	180	257	704	4,0%
08 h	262	240	253	288	1.043	5,9%
09 h	328	288	207	244	1.067	6,0%
10 h	240	211	217	237	905	5,1%
11 h	214	204	200	260	878	4,9%
12 h	198	217	239	247	901	5,1%
13 h	266	284	273	255	1.078	6,1%
14 h	221	239	205	195	860	4,8%
15 h	228	242	284	280	1.034	5,8%
16 h	289	278	294	283	1.144	6,4%
17 h	286	272	201	267	1.026	5,8%
18 h	309	329	315	301	1.254	7,1%
19 h	346	421	388	360	1.515	8,5%
20 h	393	447	372	368	1.580	8,9%
21 h	325	309	282	207	1.123	6,3%
22 h	227	140	170	139	676	3,8%
23 h	72	82	77	59	290	1,6%

INTENSIDAD DIARIA 17.776

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	8.253	46,4%
Mañana (9 a 14 h.)	4.829	27,2%
Tarde (16 a 19 h.)	3.424	19,3%
16 Horas (7 a 23 h.)	16.788	94,4%
Hora Punta Entera (Q)	1.580	8,9%
Índice de Variación		58,7%

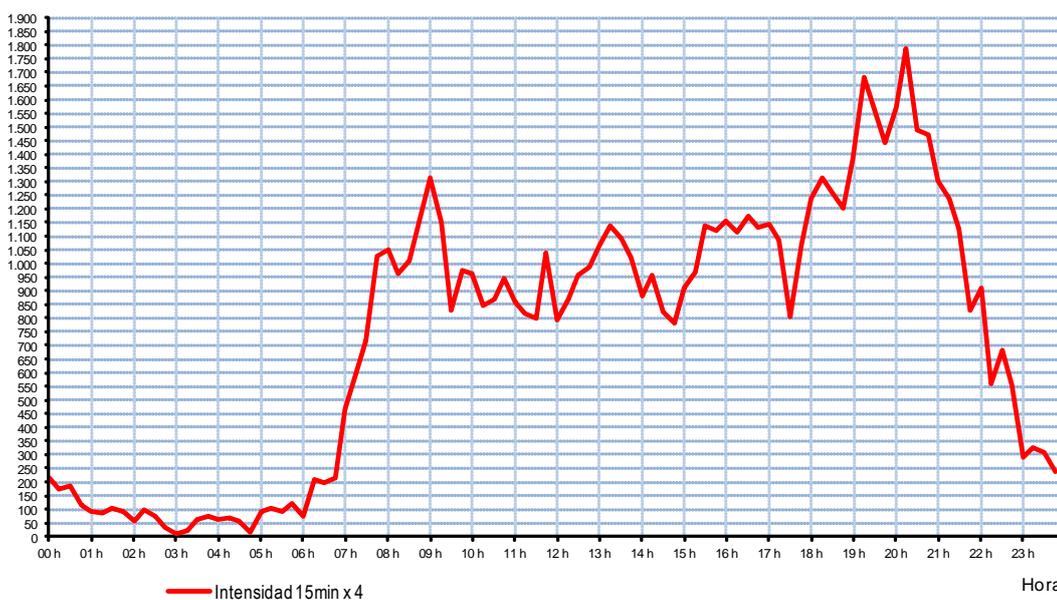
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,884
IHP (intensidad hora punta)	1.788
$f_{HV} + f_W$	1.240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1.000
Capacitat (vl/hora)	3.720
Índice de Saturación	0,481

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Ctra. Puertollano
Sentido: Puertollano
Municipio: Ciudad Real
Fecha: jueves, 05 de marzo de 2015
Punto: 98

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	10	10	8	9	37	0,7%
01 h	9	6	2	6	23	0,5%
02 h	5	3	2	1	11	0,2%
03 h	2	1	2	3	8	0,2%
04 h	4	1	2	5	12	0,2%
05 h	4	10	10	3	27	0,5%
06 h	17	19	28	27	91	1,8%
07 h	33	45	63	71	212	4,2%
08 h	98	75	79	71	323	6,4%
09 h	70	80	71	68	289	5,7%
10 h	53	68	70	71	262	5,2%
11 h	77	76	63	87	303	6,0%
12 h	95	104	83	79	361	7,1%
13 h	81	96	102	116	395	7,8%
14 h	93	123	103	96	415	8,2%
15 h	116	73	64	74	327	6,4%
16 h	78	92	66	62	298	5,9%
17 h	83	59	71	67	280	5,5%
18 h	67	67	71	98	303	6,0%
19 h	69	99	66	83	317	6,2%
20 h	89	111	69	79	348	6,8%
21 h	60	64	66	44	234	4,6%
22 h	46	35	39	22	142	2,8%
23 h	24	21	11	11	67	1,3%

INTENSIDAD DIARIA 5.085

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	2.491	49,0%
Mañana (9 a 14 h.)	1.610	31,7%
Tarde (16 a 19 h.)	881	17,3%
16 Horas (7 a 23 h.)	4.809	94,6%
Hora Punta Entera (Q)	415	8,2%
Índice de Variación		61,1%

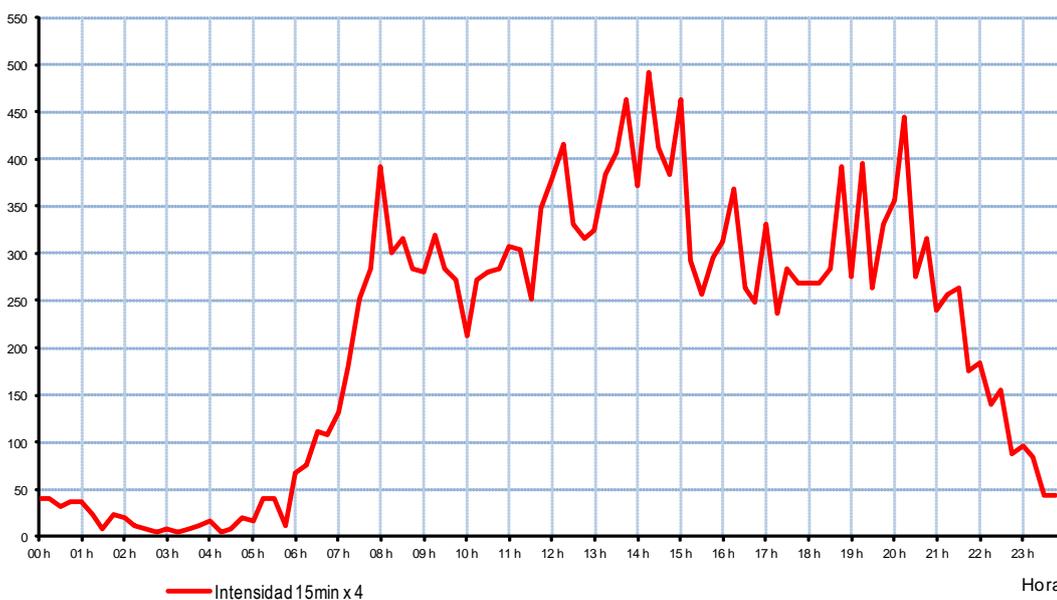
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,843
IHP (intensidad hora punta)	492
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,265

Para:

 **Ayuntamiento de Ciudad Real**

Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: **Ctra. Puertollano**
Sentido: Ciudad Real
Municipio: Ciudad Real
Fecha: jueves, 05 de marzo de 2015
Punto: 98



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	7	2	6	23	0,4%
01 h	4	2	6	5	17	0,3%
02 h	2	1	3	2	8	0,1%
03 h	3	2	3	4	12	0,2%
04 h	1	9	0	4	14	0,3%
05 h	2	1	8	7	18	0,3%
06 h	7	11	15	27	60	1,1%
07 h	31	48	78	111	268	4,8%
08 h	99	106	109	135	449	8,1%
09 h	132	103	97	102	434	7,8%
10 h	87	101	71	75	334	6,0%
11 h	73	68	63	75	279	5,0%
12 h	83	91	96	99	369	6,7%
13 h	85	79	84	80	328	5,9%
14 h	74	85	98	97	354	6,4%
15 h	102	98	73	112	385	7,0%
16 h	92	95	91	121	399	7,2%
17 h	79	119	83	97	378	6,8%
18 h	92	109	90	89	380	6,9%
19 h	82	86	85	101	354	6,4%
20 h	89	68	76	67	300	5,4%
21 h	42	56	48	38	184	3,3%
22 h	33	28	28	20	109	2,0%
23 h	29	20	15	14	78	1,4%

INTENSIDAD DIARIA 5.534

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	2.901	52,4%
Mañana (9 a 14 h.)	1.744	31,5%
Tarde (16 a 19 h.)	1.157	20,9%
16 Horas (7 a 23 h.)	5.304	95,8%
Hora Punta Entera (Q)	449	8,1%
Índice de Variación		61,4%

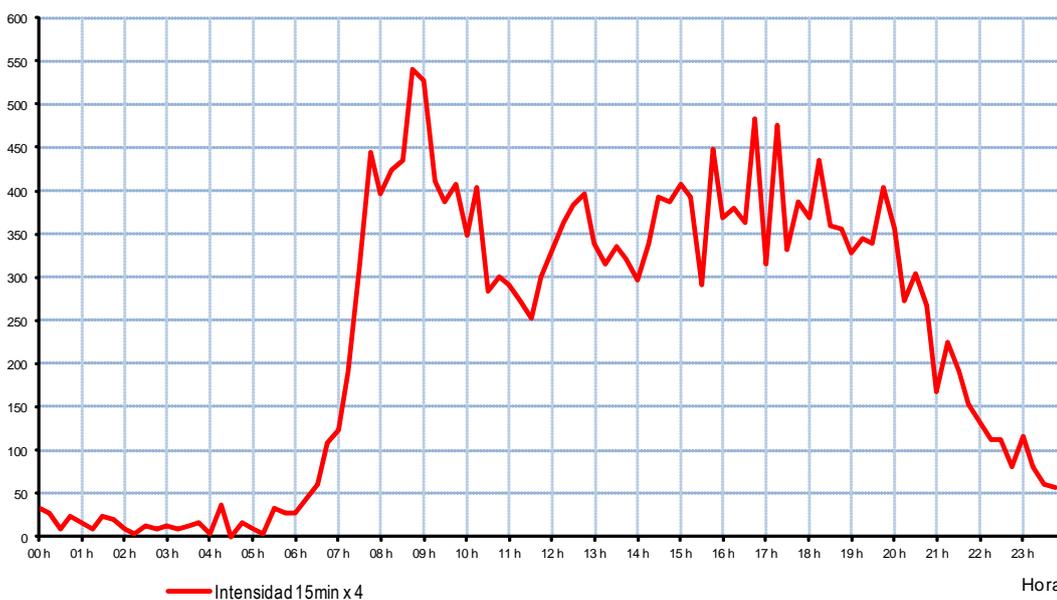
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,831
IHP (intensidad hora punta)	540
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,290

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Calle Alarcos
Sentido: Calle Olivo
Municipio: Ciudad Real
Fecha: jueves, 05 de marzo de 2015
Punto: 52

HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	12	9	10	10	41	1,2%
01 h	2	7	3	2	14	0,4%
02 h	4	1	2	3	10	0,3%
03 h	0	0	2	1	3	0,1%
04 h	2	0	0	2	4	0,1%
05 h	1	0	0	0	1	0,0%
06 h	1	8	9	10	28	0,8%
07 h	18	23	24	39	104	3,1%
08 h	64	53	62	73	252	7,6%
09 h	75	67	65	82	289	8,7%
10 h	61	51	54	68	234	7,1%
11 h	54	60	42	49	205	6,2%
12 h	34	51	44	50	179	5,4%
13 h	60	68	77	43	248	7,5%
14 h	47	55	41	53	196	5,9%
15 h	57	46	37	42	182	5,5%
16 h	39	51	45	51	186	5,6%
17 h	48	59	54	54	215	6,5%
18 h	70	57	46	61	234	7,1%
19 h	61	64	40	51	216	6,5%
20 h	47	51	46	37	181	5,5%
21 h	47	40	26	21	134	4,1%
22 h	29	23	24	28	104	3,1%
23 h	13	6	15	11	45	1,4%

INTENSIDAD DIARIA 3.305

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	1.790	54,2%
Mañana (9 a 14 h.)	1.155	34,9%
Tarde (16 a 19 h.)	635	19,2%
16 Horas (7 a 23 h.)	3.159	95,6%
Hora Punta Entera (Q)	289	8,7%
Índice de Variación		60,2%

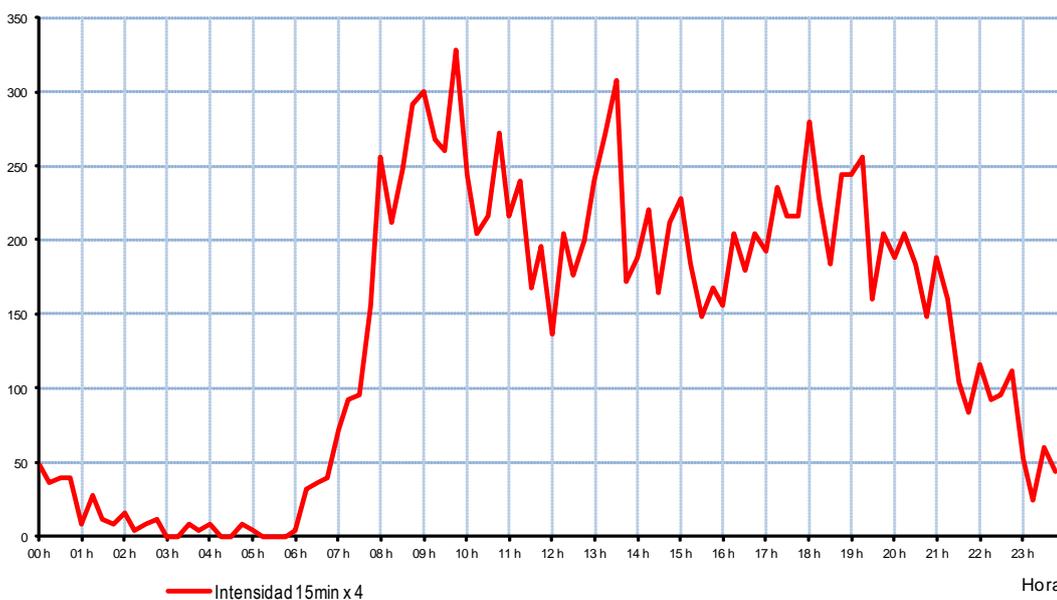
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,881
IHP (intensidad hora punta)	328
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,176

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Calle Alarcos
Sentido: Ronda Cruela
Municipio: Ciudad Real
Fecha: jueves, 05 de marzo de 2015
Punto: 52



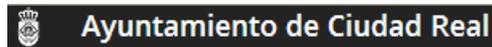
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	11	18	4	47	1,0%
01 h	3	8	2	3	16	0,4%
02 h	0	4	2	5	11	0,2%
03 h	0	1	2	2	5	0,1%
04 h	3	3	4	0	10	0,2%
05 h	3	3	2	2	10	0,2%
06 h	4	12	8	23	47	1,0%
07 h	20	37	43	55	155	3,4%
08 h	77	63	82	85	307	6,8%
09 h	75	81	84	79	319	7,1%
10 h	77	77	72	72	298	6,6%
11 h	68	55	74	62	259	5,8%
12 h	59	51	63	58	231	5,1%
13 h	96	88	92	70	346	7,7%
14 h	78	105	56	54	293	6,5%
15 h	60	57	51	74	242	5,4%
16 h	97	68	62	72	299	6,7%
17 h	84	55	58	71	268	6,0%
18 h	67	93	85	55	300	6,7%
19 h	79	77	109	72	337	7,5%
20 h	78	73	75	105	331	7,4%
21 h	64	68	47	31	210	4,7%
22 h	31	27	27	16	101	2,2%
23 h	13	11	18	10	52	1,2%

INTENSIDAD DIARIA 4.494

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	2.320	51,6%
Mañana (9 a 14 h.)	1.453	32,3%
Tarde (16 a 19 h.)	867	19,3%
16 Horas (7 a 23 h.)	4.296	95,6%
Hora Punta Entera (Q)	346	7,7%
Índice de Variación		61,6%

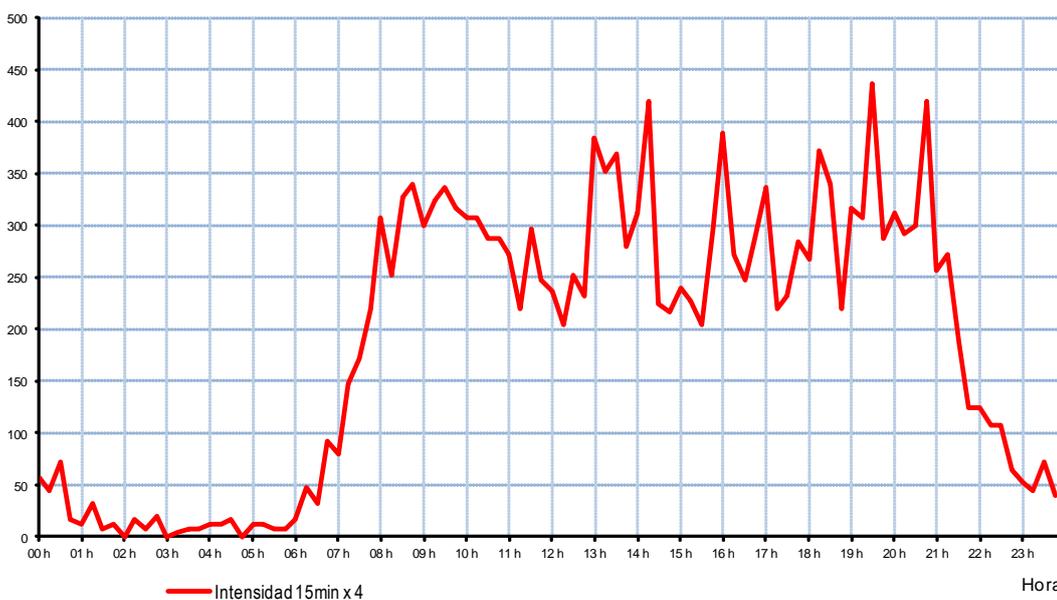
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	1
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,794
IHP (intensidad hora punta)	436
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.860
Índice de Saturación	0,234

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





Lugar: Avda. Ferrocarril
Sentido: Ronda Cruela
Municipio: Ciudad Real
Fecha: jueves, 05 de marzo de 2015
Punto: 48



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	22	15	10	10	57	0,9%
01 h	8	9	8	5	30	0,5%
02 h	3	5	1	3	12	0,2%
03 h	5	1	3	4	13	0,2%
04 h	1	2	9	6	18	0,3%
05 h	4	4	3	8	19	0,3%
06 h	10	22	16	32	80	1,3%
07 h	31	46	55	92	224	3,5%
08 h	100	109	134	172	515	8,0%
09 h	136	114	113	91	454	7,1%
10 h	88	76	81	95	340	5,3%
11 h	80	95	71	83	329	5,1%
12 h	85	91	79	62	317	5,0%
13 h	73	58	60	97	288	4,5%
14 h	120	110	110	124	464	7,3%
15 h	122	86	90	115	413	6,5%
16 h	122	103	118	118	461	7,2%
17 h	138	115	111	128	492	7,7%
18 h	122	135	112	113	482	7,5%
19 h	110	110	123	101	444	6,9%
20 h	107	95	96	94	392	6,1%
21 h	73	76	63	57	269	4,2%
22 h	47	46	38	52	183	2,9%
23 h	26	37	20	21	104	1,6%

INTENSIDAD DIARIA 6.400

RESUMEN ESTADÍSTICO	Vehículos	%
8 Horas (9-14 y 16-19 h.)	3.163	49,4%
Mañana (9 a 14 h.)	1.728	27,0%
Tarde (16 a 19 h.)	1.435	22,4%
16 Horas (7 a 23 h.)	6.067	94,8%
Hora Punta Entera (Q)	515	8,0%
Índice de Variación		55,1%

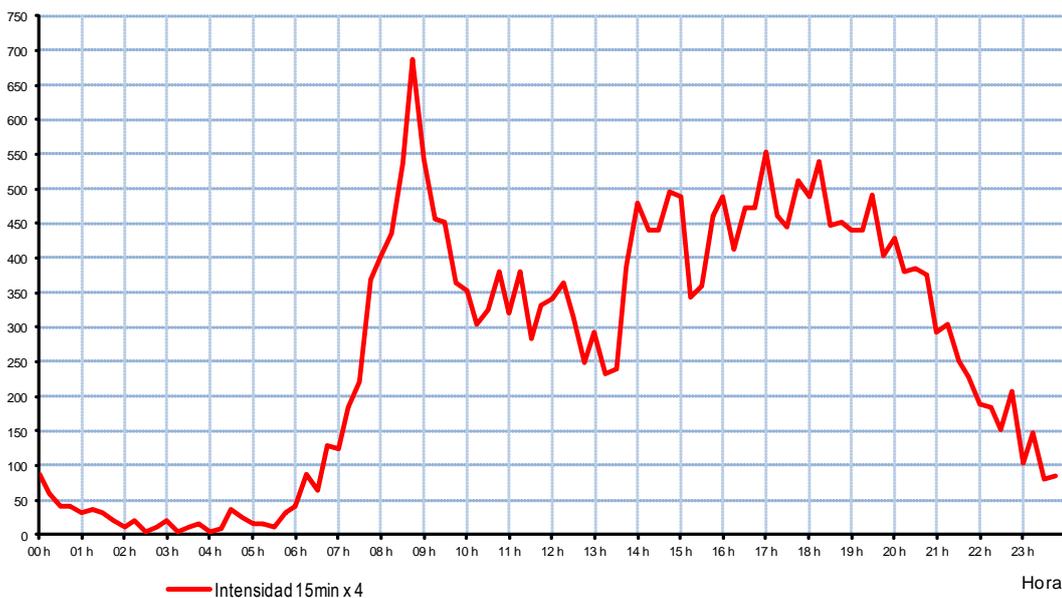
CÁLCULO DEL ÍNDICE DE SATURACIÓN	Variables
% Pesados (HV)	0,0%
Número de Carriles	2
Ancho por Carril (W)	6,0
FHP (factor hora punta)	0,749
IHP (intensidad hora punta)	688
$f_{HV} + f_W$	1,240
Fase Verde	60%
$f_{Semáforos} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	3.720
Índice de Saturación	0,185

Para:



Intensidad / 15 min

EVOLUCIÓN HORARIA DEL VOLUMEN DE VEHÍCULOS





ANEJO 4: MODELO DE ENCUESTA
