

Diciembre/2024

Estudio de seguridad con enfoque de igualdad en la zona centro de Ciudad Real.

CIUDAD REAL Analizamos la seguridad en el entorno urbano desde una enfoque de igualdad

CLIENTE:

AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL

CONCEJALÍA DE IGUALDAD

PLAZA MAYOR, 1

130001 CIUDAD REAL

P1303400D



Ciudad Real
CONCEJALÍA DE
IGUALDAD

CLIENTE:

AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL
CONCEJALÍA DE IGUALDAD
PLAZA MAYOR, 1
130001 CIUDAD REAL
P1303400D

EMPRESA:

ADECUAL COSTA BLANCA S.L.U.
B42706945
AVDA ENRIC VALOR, 14
03750 - PEDREGUER (ALICANTE)

El presente informe es el resultado del contrato de prestación de servicio entre el Ayuntamiento Ciudad Real. Concejalía de Igualdad y Adecual Costa Blanca S.L.U. según los términos pactado.

La empresa Adecual Costa Blanca S.L. es la propietaria de los datos recabados, no pudiendo cederse, copiarse o divulgarse sin su consentimiento expreso.

ESTUDIO DE SEGURIDAD CON ENFOQUE DE IGUALDAD EN LA ZONA CENTRO DE CIUDAD REAL (2024)

Un estudio impulsado por el Ayuntamiento de Ciudad Real. Estudio coordinado por:

Personal técnico de la Concejalía de Igualdad de Ciudad Real y el personal técnico de la empresa Adecual Costa Blanca S.L.U.

El trabajo de campo para este estudio se realizó en el mes de octubre y los resultados se presentarán a través de este informe.

Estudio realizado por:

Adecual Costa Blanca S.L.U.

Cualquier referencia a los resultados del informe se citará la fuente.

NUESTRA RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA

El presente informe está redactado con un lenguaje inclusivo.

Se emite y presenta en formato digital bajo el valor de sostenibilidad y respeto con el medio ambiente.

“

32 %

de las mujeres que sufrieron agresiones sexuales fuera de la pareja afirma que se produjeron en **CALLES o PARQUES.**

– Extracto del resumen ejecutivo
de la macroencuesta sobre violencia contra la mujer
realizada en 2019 por el Ministerio de igualdad.

ÍNDICE

Bibliografía de referencias y definiciones	Págs 6 - 8
¿Cuál es la metodología?	Págs 9 -12
Análisis Previo	Págs 13 - 24
Situación actual. Mapeo técnico	Págs 25 - 34
Participación ciudadana	Págs 35 - 51
Situación de futuro. Propuestas de mejora	Págs 52 - 55

Bibliografía y Definiciones

Bibliografía de referencia

- "Femmes et villes" 2002 Anne Michaud , guía de gestión de un entorno seguro, que dio lugar a los famosos seis principios básicos de un entorno seguro para las mujeres.
- Orden TMA 851/2021- Ley 1/1994, de 24 de mayo, de accesibilidad y eliminación de barreras en Castilla-La Mancha.
- Ciocoletto, Adriana., Col·lectiu Punt 6 (Comanegra) (2014) Espacios para la vida cotidiana. Auditoría de Calidad Urbana con Perspectiva de género.
- Valdivia Gutiérrez, Blanca; Ciocoletto, Adriana; Ortiz Escalante, Sara; Casanovas, Roser; Fonseca Salinas, Marta; (Col·lectiu Punt 6) (2017) Entornos habitables. Auditoría de seguridad urbana con perspectiva de género en la vivienda y el entorno. Págs. 27- 28. Col·lectiu Punt 6
- Guía para la incorporación de la perspectiva de género en actuaciones Urbanas Comunidad Valenciana.

Definiciones

SEGURIDAD: recovecos de portales, descampados, espacios deteriorados...

CRUCES E INTERSECCIONES: puntos de cruce entre itinerario peatonal y vehicular, especial atención a preservar la continuidad del tránsito peatonal.

USOS Y RELACIÓN: ubicación de los bancos, señalética discriminatoria, diversidad de usos...

ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE; espacios destinados al peatón y su tránsito, incluido aquellos que comparten espacio con los vehículos.

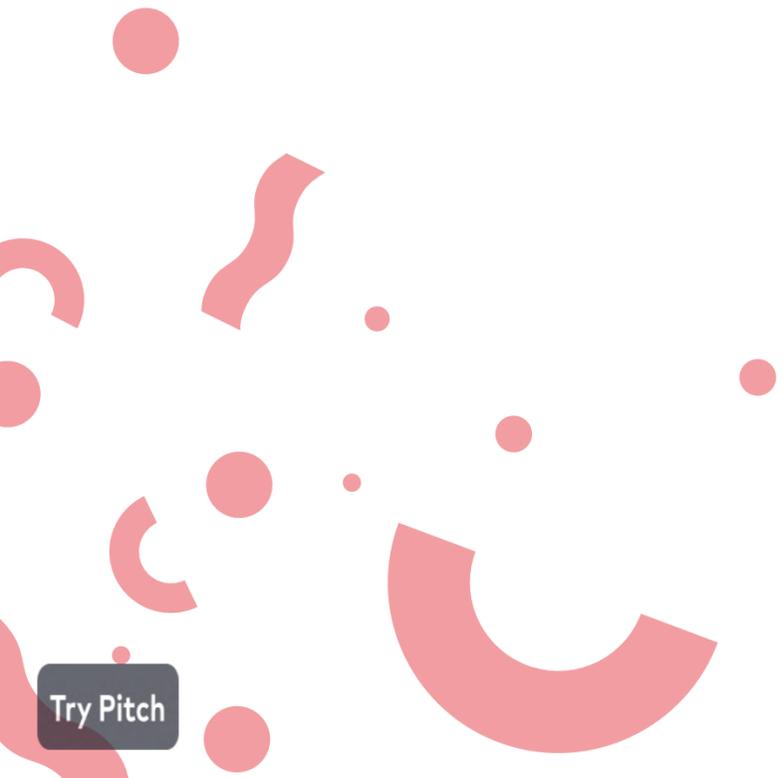
DESNIVELES: elementos de protección, rampas, escaleras, pendientes, detección...

MOBILIARIO URBANO: elementos existentes en los espacios públicos urbanizados, su diseño, ubicación y vinculación con el itinerario peatonal.

ILUMINACIÓN: ubicación de farolas, entornos en penumbra...

INCIDENCIAS TEMPORALES DE LA VÍA: aquellos elementos temporales de la vía que modifican el itinerario habitual de tránsito peatonal.

¿Cuál es la metodología utilizada?



FASES DE LA PRIMERA PARTE DEL ESTUDIO



ANÁLISIS PREVIO

Analizar la información tanto cuantitativa como cualitativa existente.

MAPEO TÉCNICO

Analizar las áreas objeto de estudio en materia de seguridad. Perspectiva técnica.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Escuchar a las personas que interactúan con el entorno a través de cuestionarios.

MEJORAS DEL ENTORNO

Ofrecer buenas prácticas y recomendaciones para incluir la seguridad con perspectiva de género en esa área.

TRABAJAMOS EN BASE A LOS 6 PRINCIPIOS DE UN ENTORNO SEGURO CON PERSPECTIVA DE GÉNERO:

- Saber dónde estás y dónde vas
- Ver y ser vista
- Oír y ser oída
- Poder escaparse y obtener socorro
- Vivir en un entorno acogedor y limpio
- Actuar todas las personas juntas.

Fuentes: "Femmes et villes" 2002 Anne Michaud , guía de gestión de un entorno seguro, que dio lugar a los famosos seis principios básicos de un entorno seguro para las mujeres.

A TRAVÉS DE ESTOS GRUPOS:

- Seguridad (SE)
- Cruces e intersecciones (CI)
- Usos y relación (UR)
- Itinerario peatonal accesible (IP)
- Desniveles (DS)
- Mobiliario urbano (MO)
- Iluminación (IL)
- Incidencias temporales (IT)

Fuentes: Orden TMA 851/2021- Ley 1/1994 - Guía para la incorporación de la perspectiva de género en actuaciones Urbanas Comunidad Valenciana.

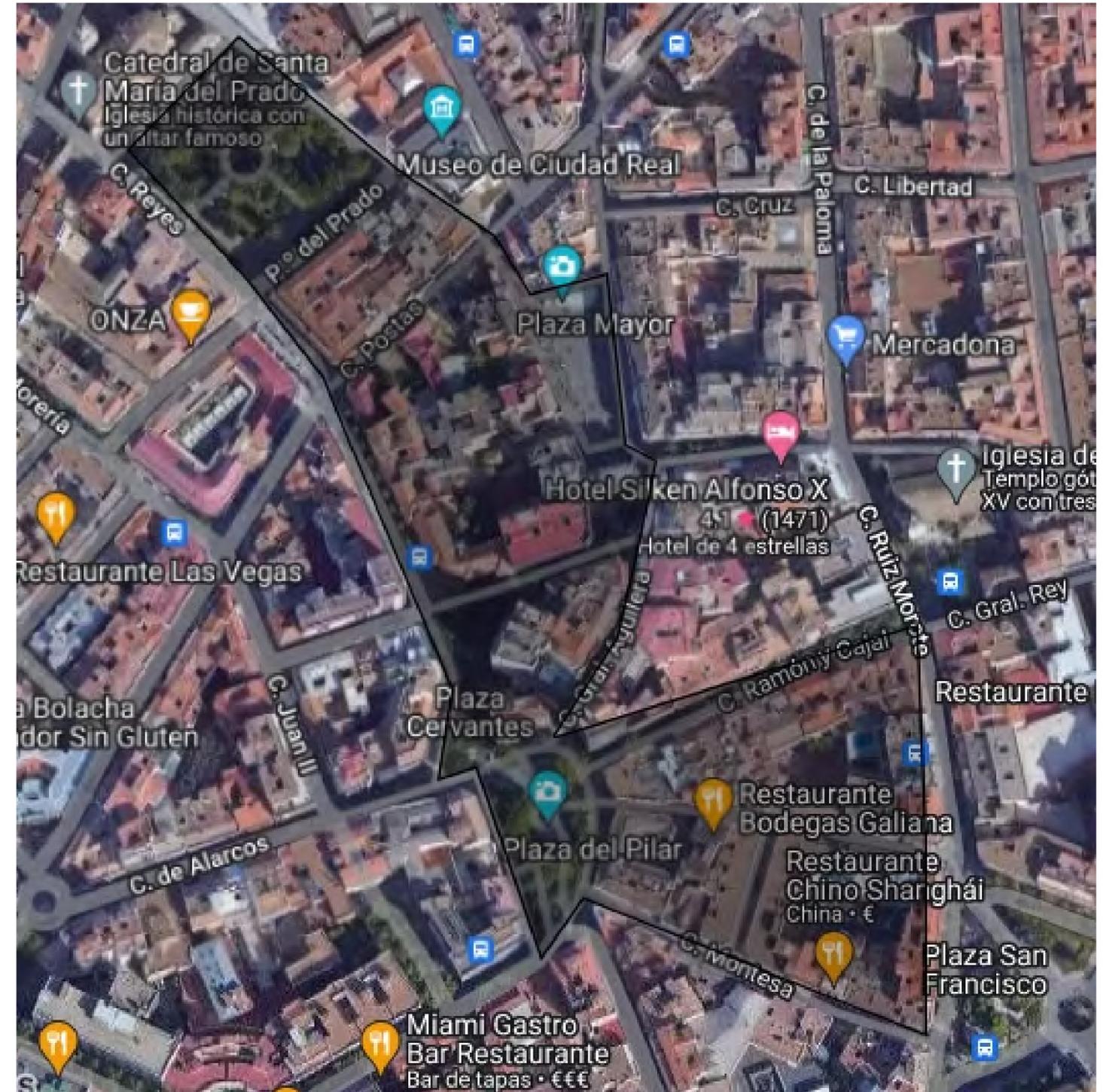
Análisis Previo

ÁREA DE ESTUDIO. ZONA CENTRO DE CIUDAD.

El área de estudio el centro neurálgico de Ciudad Real con tres espacios claves muy conocidos por la ciudadanía para relacionarse y disfrutar de la ciudad: Plaza del Pilar, Plaza Mayor y los Jardines del Prado.

Es una zona céntrica, con comercios, restaurantes, bares y terrazas. Muchas de las calles y plazas son peatonales.

Destacan edificios municipales y recursos turísticos como el ayuntamiento de Ciudad Real y la Catedral de Santa María del Prado.



La **zona de estudio** comprende la zona más céntrica de Ciudad Real. Ha sido seleccionada y acotada por la Concejalía de Igualdad. Algunos de los datos que se reflejan en el informe a nivel cuantitativo se refieren a la totalidad de la población de Ciudad Real, pero se han seleccionado aquellos que, por la naturaleza de este estudio y el área en cuestión, se considera que pueden ser importantes reflejar. Dentro de la información cuantitativa y cualitativa, se ha tenido en cuenta los planes o estudios realizados en la población, con el propósito de que la implantación de este estudio encaje dentro de los objetivos y acciones que desde los distintos planes se están llevando a cabo. A continuación, se enumera la documentación previa recabada y de la que se extraen datos relevantes en la línea del estudio:

- ✓ Censo Anual de población 2023 (Estadística. Castilla-La Mancha); Ficha municipal estadística 2023 Ciudad Real; Datos de población del Padrón Municipal.
- ✓ III Plan de Igualdad Municipal de Igualdad entre Mujeres y Hombres. 2021-2024. Ciudad Real.
- ✓ Plan Integral de Accesibilidad de Ciudad Real (2023).
- ✓ Estudio de usos del tiempo (2019).
- ✓ Estudio de la discriminación por origen racial y étnico con perspectiva de género .
- ✓ Estudio de la percepción de igualdad en la juventud de Ciudad Real (2024).
- ✓ II Plan Local de Inclusión Social 2023-2030. Concejalía de Acción Social.
- ✓ Plan de Barrio. La Morería; Plan de Barrio. Plaza Mayor.

Datos poblacionales y Socioeconómicos

Población Ciudad Real (a fecha de 31/12/2023): 75981 habitantes.

47,36 % hombres

52,64% mujeres

En el siguiente gráfico podemos observar los siguientes datos de Ciudad Real:

Contratación (abril de 2024): 986 mujeres y 985 hombres.

Agricultura: 17 mujeres y 40 hombres.

Industria: 79 mujeres y 184 hombres.

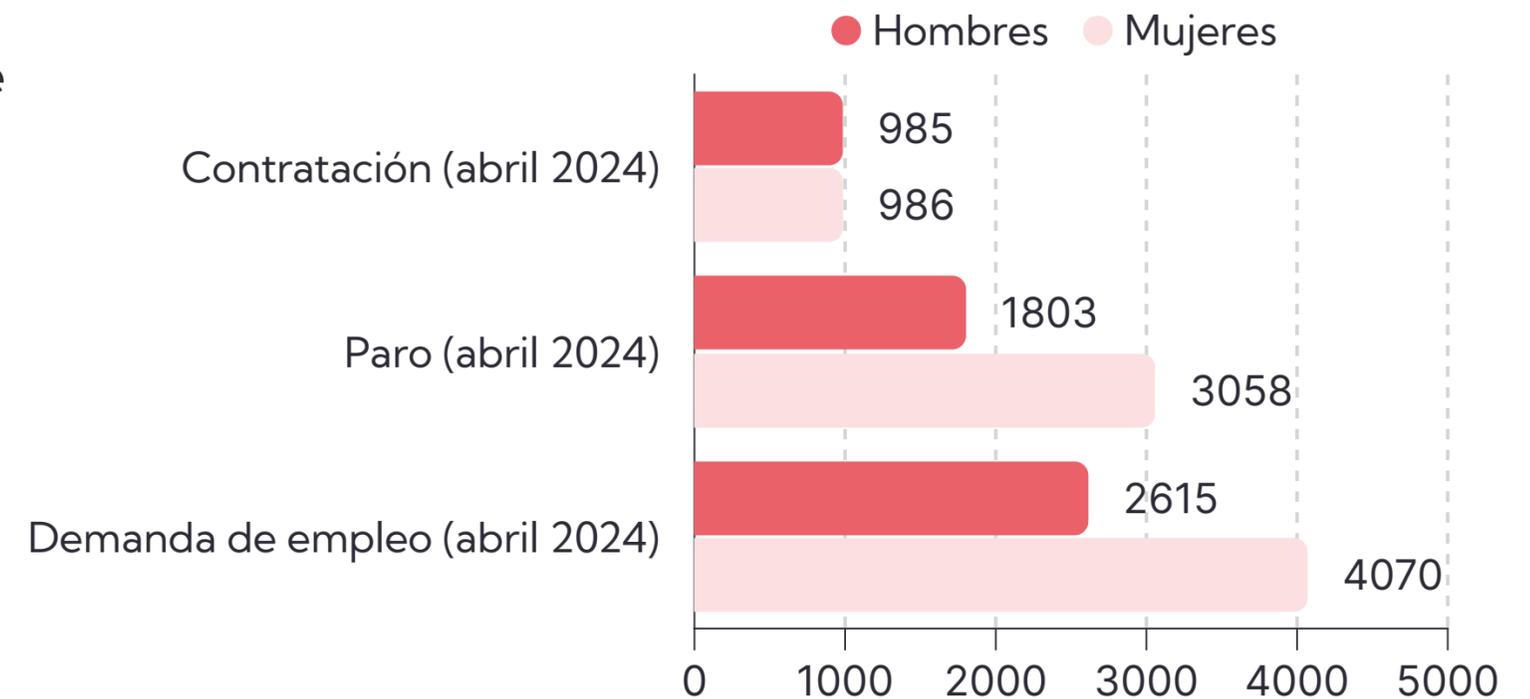
Construcción: 7 mujeres y 89 hombres.

Servicios: 883 mujeres y 672 hombres.

Paro registrado (abril de 2024): 3.058 mujeres y 1.803 hombres.

Demanda de empleo (abril 2024): 4070 mujeres y 2615 hombres.

*No hay suficientes datos estadísticos actualizados y desagregados por ámbitos y por sexo.



Fuente: Gráfico 1. Datos estadísticos del Censo de Población Anual Castilla-La Mancha.

Eje horizontal: cantidades de hombres y mujeres.

Eje vertical: datos socioeconómicos.

Datos poblacionales y Socioeconómicos

La zona delimitada para el Estudio, la zona centro, pertenece a los distritos 1, 2 y 4, en concreto a las secciones 1.1, 2.1, 4.1, 4.7 según el Plano de Ciudad Real de los Distritos aunque no en la totalidad de las secciones.

Siguiendo la anterior ordenación de distritos de la Ciudad Real, en el zona de estudio obtenemos los **siguientes datos poblacionales a fecha del 31/12/2023:**

Sección 1.1: 482 mujeres y 353 hombres.

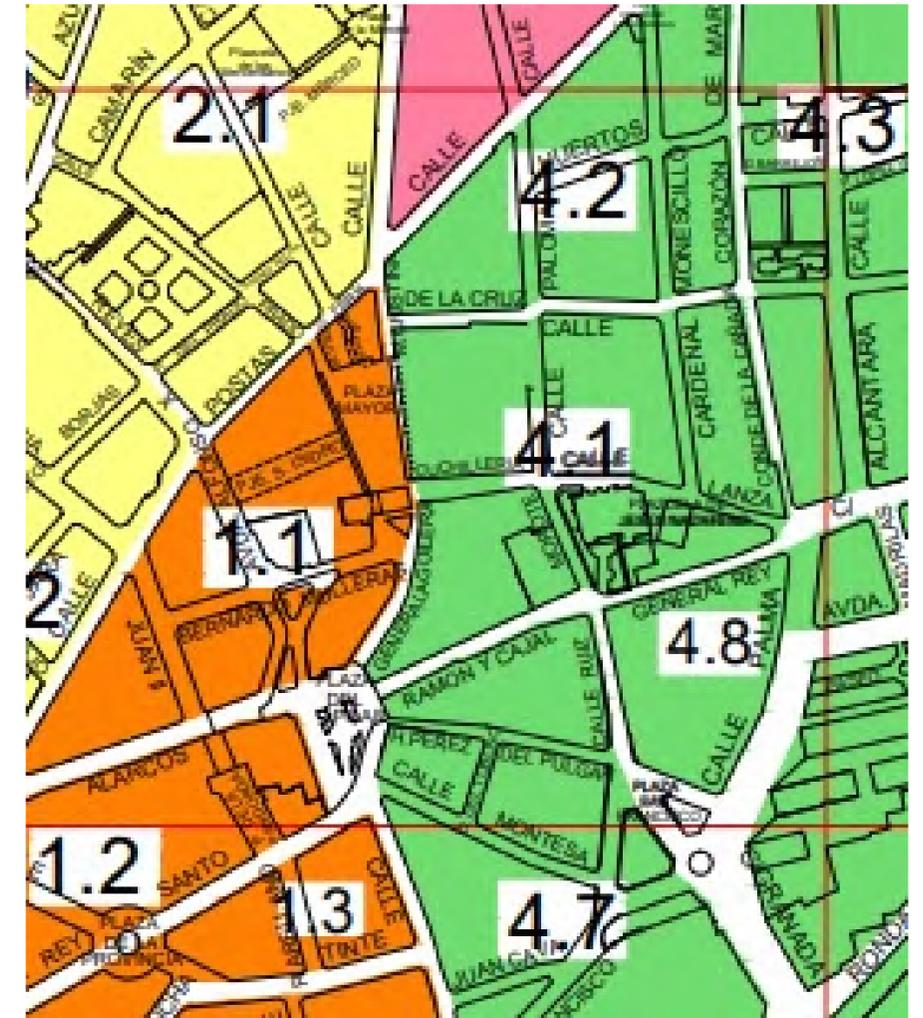
Sección 2.1: 870 mujeres y 638 hombres.

Sección 4.1: 712 mujeres y 603 hombres.

Sección 4.7: 665 mujeres y 502 hombres.

Como se puede observar es mayor la población de mujeres que de hombres. Aún así, no hay suficientes datos estadísticos actualizados y desagregados por ámbitos (nacionalidad, edad, distrito, discapacidad) y por sexo.

Fuente: https://www.ciudadreal.es/documentos/Varios/estadistica/2024/RESUMEN_NUMERICO_POR_DISTRITO_Y_SECCION.pdf



Fuente:

https://www.ciudadreal.es/documentos/Varios/estadistica/Plano_CR_distritos.pdf

Plan III Plan de Igualdad Municipal de Igualdad entre Mujeres y Hombres. 2021-2024

Del Plan de Igualdad se destacan los siguientes puntos en relación con el presente estudio:

- Eje 1 Transversalidad. Medida 11: **Realización o impulso de estudios o informes relativos a la situación y posición de mujeres y hombres en el municipio en diferentes ámbitos (empleo, cultura, educación, usos del tiempo, inclusión social, deporte, salud...)**
- Eje 3 Estructuras sociales para la igualdad. Medida 35: **Estudio, análisis y propuestas para incorporar la dimensión de género en el urbanismo y en el transporte de la ciudad.**
- "La **transversalidad** del principio de igualdad de trato y oportunidades entre mujeres y hombres es el pilar en el que han de basarse las políticas públicas para conseguir la igualdad real."
- "La **participación** garantiza el ejercicio de la plena ciudadanía. Será un principio rector del Plan que buscando un amplio respaldo social y velando por la implicación y la presencia de diferentes agentes. Además, perseguirá la participación de las mujeres tanto en la vida pública como en la privada, lo que necesariamente implica, no solo remover los obstáculos para la participación y el acceso a los recursos, sino promover las condiciones para alcanzar una sociedad corresponsable que tome iniciativas a favor de la igualdad. La interseccionalidad supone el reconocimiento de la incidencia cruzada de diferentes factores de exclusión en la situación y posición de las mujeres. Ello implica conocer las diferentes necesidades y problemáticas diferenciadas y ofrecer soluciones adaptadas a cada situación."

Plan Integral de Accesibilidad de Ciudad Real (2023)

El Plan se desarrolla en varios módulos: I Memoria General; II Plan de Accesibilidad Urbanística; III Plan de Accesibilidad en la edificación; IV Plan de Accesibilidad en el Transporte. Entrando a valorar cada uno de los módulos y en relación con la temática de este estudio sobre el entorno urbano, la seguridad y la perspectiva de género, se extraen las siguientes conclusiones:

- En la **Memoria General** se destaca la necesidad de mejorar la iluminación en áreas críticas y el mantenimiento de aceras para garantizar la seguridad de los peatones. Se señala la necesidad de integrar una perspectiva de género en los planes de accesibilidad y urbanismo para abordar las disparidades existentes. Además, se han promovido procesos participativos para involucrar a las mujeres en la toma de decisiones urbanísticas y de accesibilidad. La participación ciudadana es fundamental para el desarrollo de políticas inclusivas y equitativas. La Memoria General ofrece un análisis exhaustivo del estado actual de la accesibilidad y seguridad en Ciudad Real, con un enfoque en la mejora de la infraestructura urbana para todos los ciudadanos, especialmente personas con discapacidades y mujeres.
- En el **Plan de Accesibilidad Urbanística** destacan las plataformas únicas, falta de señalización horizontal y vertical en pasos de peatones, iluminación insuficiente en algunas zonas (en calles coincidentes con el área del presente estudio) y la falta de mobiliario urbano accesible. La perspectiva de género se aborda principalmente en términos de demografía y el uso del espacio urbano
- En el **Plan de Accesibilidad en el Transporte** se destaca la necesidad de un análisis continuo de la movilidad para asegurar que todas las áreas sean accesibles y seguras, integrando así una perspectiva de género que considere las necesidades específicas de las mujeres en el transporte público. Subraya la importancia de integrar una perspectiva de género en la planificación de la movilidad urbana, para asegurar que todas las personas, especialmente mujeres y personas con movilidad reducida, puedan desplazarse de manera segura y eficiente. La identificación de puntos negros es crucial para priorizar intervenciones que mejoren la accesibilidad y seguridad en la ciudad.

Estudio de usos del tiempo (2019)

Del Estudio se destaca lo siguiente:

- El informe analiza cómo las mujeres de Ciudad Real **distribuyen su tiempo entre trabajo remunerado, tareas del hogar, y actividades de cuidado**, evidenciando que las mujeres suelen tener una mayor carga en las responsabilidades del hogar y cuidado de la familia. Este desequilibrio en el uso del tiempo está relacionado con la **falta de espacios urbanos adecuados** que faciliten la conciliación laboral y personal para las mujeres.
- No se aborda explícitamente la seguridad desde una perspectiva de género en términos de infraestructura urbana en el informe. Sin embargo, se destaca que la carga de las tareas del hogar y el cuidado recae mayoritariamente en las mujeres, lo cual puede influir indirectamente en su **seguridad y movilidad urbana**, ya que tienen menos tiempo para actividades personales y descanso.
- Las **mujeres participan activamente** en todas las actividades descritas en la encuesta, pero enfrentan desafíos debido a la necesidad de equilibrar múltiples responsabilidades.
- La necesidad de **mejorar la accesibilidad y seguridad en el entorno urbano** para apoyar la equidad de género es implícita en el análisis del uso del tiempo y las responsabilidades de las mujeres.

Estudio de la discriminación por orden racial y étnico con perspectiva de género.

Las conclusiones y puntos reseñables del Estudio son:

- El estudio muestra que las mujeres perciben una **mayor tasa de discriminación** en diversos ámbitos del entorno urbano en comparación con los hombres. Estas áreas incluyen el espacio público, la vivienda, los servicios sanitarios y la educación.
- Las **mujeres reportan experiencias más frecuentes de discriminación y maltrato**, tanto verbal como físico, debido a su **origen étnico o racial**. Además, el estudio resalta que las mujeres migrantes y refugiadas enfrentan múltiples formas de discriminación, combinando factores de género, nacionalidad y etnia, lo que agrava su exclusión social.
- La **percepción de seguridad de las mujeres en el entorno urbano está fuertemente influenciada por su origen racial o étnico**.
- La **participación de las mujeres** en la encuesta refleja una mayor incidencia de discriminación en varios aspectos del entorno urbano.
- Los "**puntos negros**" identificados en el estudio son las áreas donde se concentra el mayor número de situaciones discriminatorias y de inseguridad percibida. Estos incluyen: establecimientos y espacios públicos, vivienda y trato policial.
- En resumen, el estudio subraya la **necesidad de abordar la discriminación de manera interseccional, considerando tanto el género como el origen étnico y racial para mejorar la seguridad y la integración de las mujeres en el entorno urbano**.

Estudio de la percepción de igualdad en la juventud de Ciudad Real (2024)

Se destaca del Estudio lo siguiente:

- En los grupos de discusión y en las entrevistas individuales una **preocupación es la inseguridad y miedo de las chicas**. Lo expresan tanto chicas como chicos.
- Es reseñable las respuestas a la pregunta: **¿Qué harías si tuvieras el control o el poder de cambiar algo en la sociedad relacionada con las situaciones de discriminación entre chicas y chicos?** "Cambiaría, sobre todo, la inseguridad que sentimos las chicas al ir por la calle. El hecho de ir atentas sobre todo a ciertas horas de la noche, que no se nos viese con esa condición de debilidad y respecto a los chicos les daría más libertad para poder expresarse a nivel sentimental, quitarles esa fachada de duros y fuertes" Pudiendo observarse como las mujeres jóvenes tienen sensaciones diferentes cuando transitan solas de noche a los hombres jóvenes. De hecho, muchos testimonios y reflexiones recogidas durante el estudio por mujeres jóvenes piden que ojalá y "las mujeres no tengan miedo a ir sola por la calle".

II Plan Local de Inclusión Social 2023–2030.

Del II Plan podemos extraer las siguientes ideas claves:

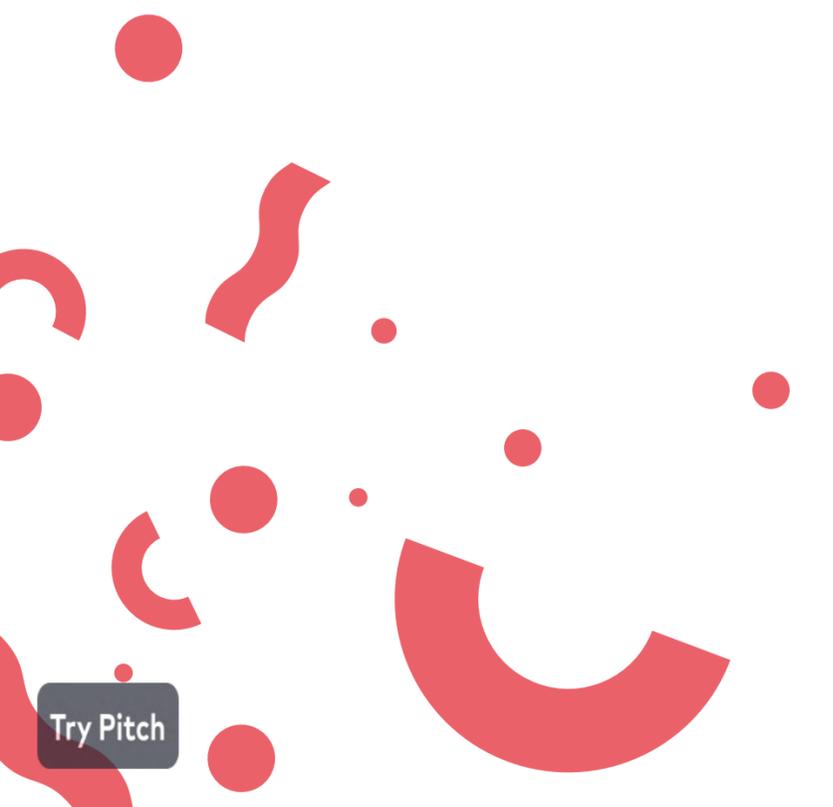
- Se hace hincapié en la necesidad de **incorporar la perspectiva de género en todas las políticas públicas de inclusión social**.
- Las **diferencias en la situación de las mujeres en comparación con los hombres** son más pronunciadas en aquellas que están en situación o riesgo de exclusión social. Estas mujeres enfrentan mayores obstáculos en términos de igualdad.
- Se identifican importantes **brechas de género** en sectores específicos como la agricultura y los servicios empresariales, donde las mujeres tienen una representación significativamente menor. Además, las mujeres que cuidan de familiares enfrentan mayores dificultades económicas y barreras para conciliar trabajo y formación.
- La **falta de iluminación** adecuada puede aumentar la percepción de inseguridad entre las mujeres y facilitar la comisión de delitos como robos y agresiones. Es un problema crítico. Además, la señalización vial deficiente en intersecciones y áreas críticas también contribuye a la inseguridad.
- La **corresponsabilidad en los cuidados familiares** es una barrera significativa para la **empleabilidad de las mujeres**. La falta de recursos económicos y apoyo familiar hace extremadamente difícil la participación de las mujeres en el mercado laboral.

Planes de Barrios. La Morería y Plaza Mayor.

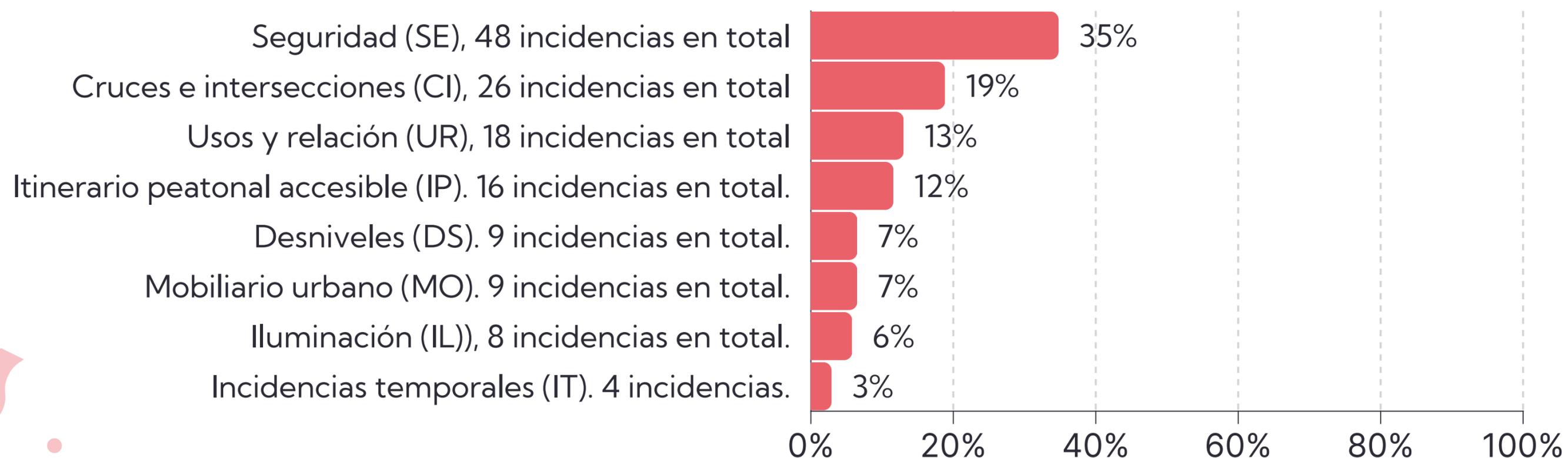
En 2014 se llevó a cabo un Plan de Barrios de Ciudad Real, y en concreto la zona de estudio se engloba dentro del Plan de Barrios de La Morería y la Plaza Mayor. Se puede resaltar lo siguiente.

- Es una zona pequeña con respecto al resto de la población.
- En el Plan la **participación ciudadana** ha sido clave a través de varios métodos de participación con el fin de conocer las necesidades de los barrios.
- En ambos planes, apenas hay datos desagregados por sexo en el documento, exceptuando el número de habitantes (mujeres y hombres). Pero para un **análisis de mayor profundidad y acertado con la realidad del barrio** se recomienda la **desagregación por sexo, edad, origen... y relacionar dichos aspectos**. Si en un futuro se considera realizar un nuevo Plan de Barrios, tener en cuenta esta recomendación y el presente estudio.
- En cuanto a la adecuación de los barrios para diferentes colectivos sociales:
 - 1) En el plan de la Plaza Mayor: "más del 90% de los encuestados lo consideran adecuado para jóvenes y mayores. Con respecto a otros barrios de la ciudad, solo un 36% de los vecinos consideran adecuado para familias."
 - 2) En el plan de la Morería: "más del 90% de los encuestados lo consideran adecuado para familias, jóvenes y mayores. Los vecinos consideran, en casi un 20% que las infraestructuras y servicios del barrio no lo hacen idóneo para personas dependientes."
- Sobre la iluminación, los pasos de peatones y paradas de autobús.:
 - 1) En ambos planes: es muy destacable como que hay demasiado de los tres aspectos en los barrios, sobre todo de farolas.

Situación actual. Mapeo técnico.



A continuación se presenta en un gráfico la información recopilada durante el mapeo técnico de la zona designada para el estudio en concreto los **porcentajes relativos a los grupos de incidencias**.



Fuente: Gráfico 2. Situación actual. Mapeo técnico. Grupos de incidencias.

Eje horizontal: porcentaje de cada uno de los grupos con respecto a la totalidad

Eje vertical: grupos de incidencias.

Las incidencias en el grupo de **SEGURIDAD (SE)** son:

- **Existencia de escondrijos y recovecos: 77.08%**
- Invasión de vehículos en área con prioridad peatonal: 10.42%
- No existencia de baño público en entorno concurrido: 8.33%
- Falta de orientación con mapas y carteles informativos: 2.08%
- Inexistencia de espejos en recoveco: 2.08%

Las incidencias en el grupo de **CRUCES E INTERSECCIONES (CI)** son:

- **Vado peatonal con pavimento de advertencia ubicado incorrectamente: 34.62%**
- Paso de peatones ubicado erróneamente o inexistencia de él: 26.92%
- Vados peatonales sin franja – guía de pavimento táctil indicador o de incorrecta colocación: 15.38%
- Vado peatonal con obstáculos o falta de visibilidad: 11.54%
- Paso de peatones sin señalización: 11.54%

Las incidencias en el grupo de **USOS Y RELACIÓN (UR)** son:

- **Bancos no favorecen la relación: 61.11%**
- Plazas de usos no diversos: 16.67%
- No está suficientemente equipada con sombras, fuentes, papeleras... : 11.11%
- El diseño del entorno no permite visibilizar los elementos y personas del entorno: 11.11%

Las incidencias en el grupo de **ITINERARIO PEATONAL ACCESIBLE (IP)** son:

- *** No existe área de descanso en el itinerario peatonal: 25%**
- Falta de mantenimiento y limpieza: 18.75%
- Rejillas con apertura mayor a 1.6 cm: 12.50%
- Pavimento podotáctil colocado erróneamente: 12.50%
- Dificultad en la identificación del nombre de la calle: 12.50%
- Interrupción por mobiliario urbano: 6.25%
- Existen desniveles aislados: 6.25%
- No se contempla señalización en lugares de toma de decisión o hay exceso de ella: 6.25%

*Incidencia que se puede repetir a lo largo de tramos de calles.

Las incidencias en el grupo de **DESNIVELES (DS)** son:

- **No hay señalización en todos los escalones enrasada en la huella: 33.33%**
- **Escaleras y rampas sin señalización de franja indicadora al inicio y al final: 33.33%**
- Rampa sin protección a ambos lados con altura de cotas mayor a 0.55 cm: 11.11%
- Rampa y escalera sin pasamanos doble o con dimensiones incorrectas: 11.11%
- No existe rampa y escalera en itinerario peatonal accesible: 11.11%

Las incidencias en el grupo de **MOBILIARIO URBANO (MO)** son:

- **Bancos no cumplen: asiento 0.40 – 0.45 m, altura de respaldo 0.40 – 0.45 m y sin reposabrazos: 55.56%**
- Alcorques no enrasados con la acera o altura del bordillo mayor a 15 cm: 22.22%
- Bolardos que estrechan el itinerario peatonal y no contrastados cromáticamente: 22.22%

Las incidencias en el grupo de **ILUMINACIÓN (IL)** son:

- *** Zona de penumbra, no hay suficiente dotación de farolas: 75%**
- Árboles, rótulos, elementos visibles... obstaculizan la iluminación: 25%

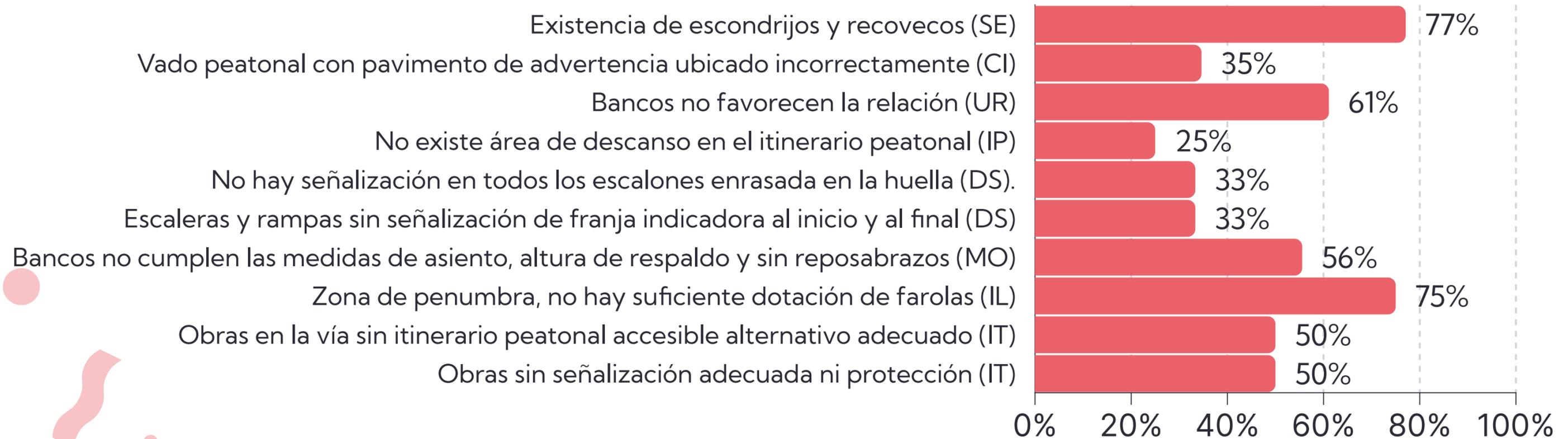
Las incidencias en el grupo de **INCIDENCIAS TEMPORALES (IT)** son:

- **Obras en la vía sin itinerario peatonal accesible alternativo adecuado: 50%**
- **Obras sin señalización adecuada ni protección: 50%**

*Incidencia que se puede repetir a lo largo de tramos de calles.

*En el momento de realizar el mapeo técnico una parte de los Jardines del Prado se encontraban en obras por lo que no se pudo realizar el diagnóstico de ella.

De cada uno de los grupos anteriores, la/s incidencia/s mayoritaria/s son las siguientes:



Fuente: Gráfico 3. Situación actual. Mapeo técnico. Incidencias mayoritarias de los grupos.

Eje horizontal: porcentaje de las incidencias mayoritarias con respecto a la totalidad de su grupo.

Eje vertical: incidencias mayoritarias.

Algunos ejemplos de incidencias mayoritarias



Plaza Mayor. Pasadizos.

Seguridad (SE) 77.08%

Zona de pasadizos que generan quiebros y falta de visibilidad.



Calle Ruiz Morote

Cruces e intersecciones (CI) 34.62%

Hay en exceso pavimento podotáctil de advertencia.



Plaza del Pilar.

Usos y relación (UR) 61.11%

Los bancos están ubicados con una disposición que no favorece que haya relación.



Calle Postas.

Itinerario peatonal accesible (IP) 25%

En las zonas de tránsito peatonal y diáfanas se recomienda que haya zonas de descanso.

Algunos ejemplos de incidencias mayoritarias



Calle Reyes.

Desniveles (DS)
33.33%

Escalera peligrosa por la falta de señalización de las huellas y del inicio y fin.



Calle Montesa.

Mobiliario urbano (MO)
55.56%

Los bancos para que sean cómodos y accesibles deben cumplir las dimensiones del asiento, tener respaldo y reposabrazos.



Calle Hernán Pérez de Pulgar.

Iluminación (IL) 75%

Falta dotación de farolas en el lado par y además en ese lado hay árboles que generan más penumbra.



Avenida Alfonso X El Sabio.

Incidencias temporales en la vía 50%

Obras sin la correcta señalización ni un itinerario peatonal accesible alternativo.

Equipamientos. Zona centro de Ciudad Real.

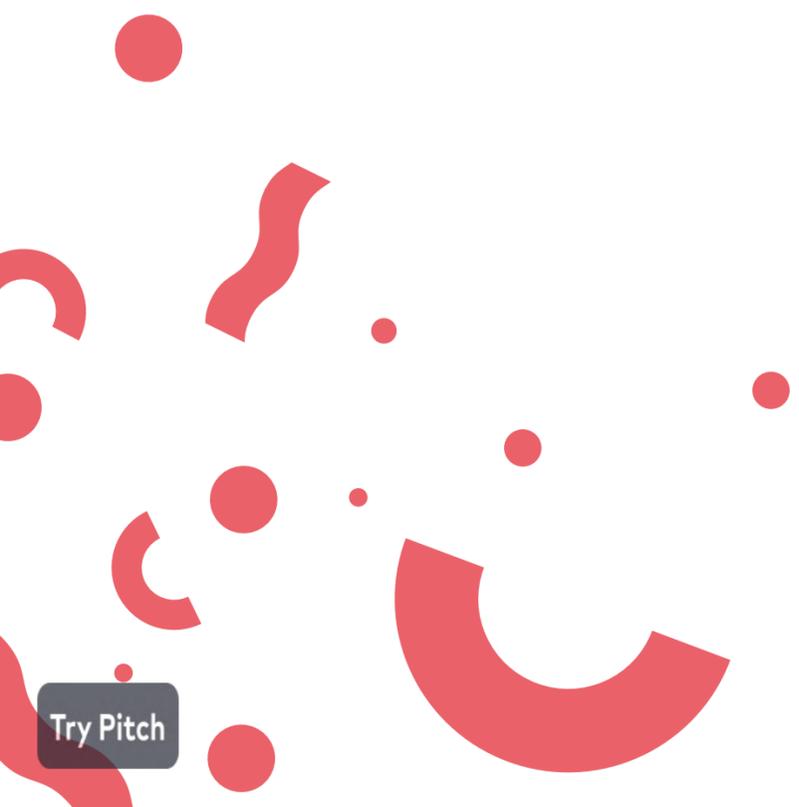
En el mapa de la derecha se reflejan los equipamientos de la zona y cercanos a ella, en este sentido la valoración es la siguiente:

- Es una zona céntrica, con **tejido comercial, de restaurantes y bares, además de varios lugares de encuentro con zonas verdes.**
- En la zona de estudio están los **servicios básicos y administrativos** como es el Ayuntamiento y los edificios de las diferentes concejalías, espacio joven y la Agencia Tributaria se encuentran cerca.
- En el **ámbito educativo**, se encuentra el CEIP Pérez Molina y el Colegio Salesiano Hermano Gárate en la zona de estudio y en los alrededores otros más. La UCLM está alejada.
- En la misma zona no hay **centro de salud, pero** si los hay cerca, sin embargo, el **Hospital Universitario** está bastante lejos.
- En lo que respecta a la ubicación de la **Policía local, Guardia Civil y Policía Nacional** se encuentran relativamente lejos de la zona de estudio, aunque al ser una zona tan céntrica y transitada hay vigilancia policial.
- Solo hay un **parque infantil**, por lo que se necesitan más espacios para que niñas y niños puedan jugar de todas las edades.
- Respecto a la **oferta cultural y turística** existen la Catedral, museos tanto en la zona de estudio como cerca y también el Teatro Municipal Quijano muy próximo.
- En la zona de estudio no hay **zonas deportivas**, aunque algunos lugares reservados para estas actividades están relativamente cerca.
- En el municipio, **existe bastante movimiento asociativo**, en el que las mujeres son muy activas, como por ejemplo en el Consejo Local de la Mujer.
- En lo relativo al **transporte público**, hay varias líneas de bus urbano en la zona, aunque se debería incrementar el número de paradas para una mejor conexión entre los diferentes barrios de la ciudad. Tanto la estación del tren como la de autobuses no se encuentran en el área de estudio.



HAZ CLICK EN LA IMAGEN PARA ACCEDER AL MAPA Y UTILIZA EL VISOR DE GOOGLE EARTH

Participación ciudadana.

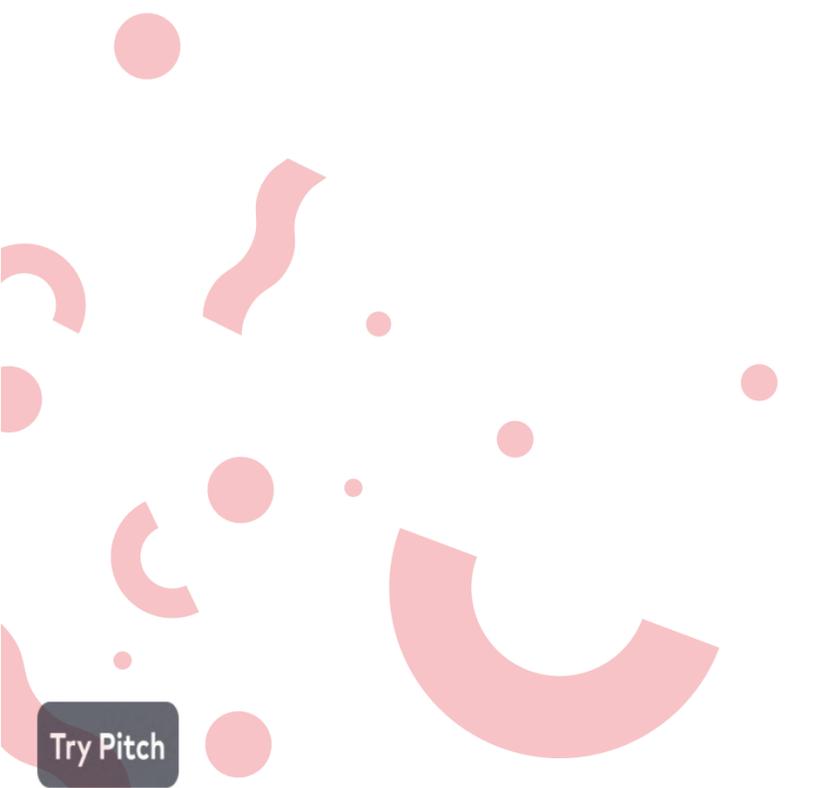


Métodos de participación

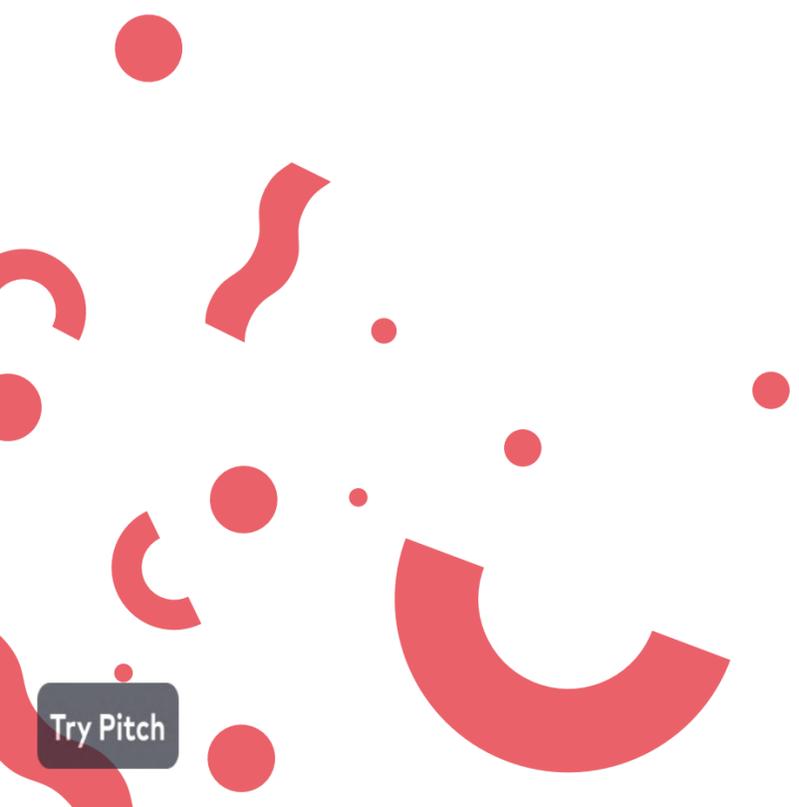
Para la realización del presente informe, se planteó la participación ciudadana a través de la siguiente vía:

Cuestionario: divulgado al departamento de igualdad para su difusión en los medios digitales del ayuntamiento, redes sociales... a toda la ciudadanía.

Los resultados y conclusiones se muestran en las siguientes páginas.



Participación Ciudadana: Cuestionarios.



PARTICIPANTES: 103 RESPUESTAS

MUJERES: 84.47%; HOMBRES: 14.56%; PREFIERO NO CONTESTAR: 0.97%

EDAD: ENTRE 16 y 58 AÑOS

NACIONALIDAD Y/U ORIGEN: ESPAÑOLA 97.09%; COLOMBIANA 1.94%; VENEZOLANA 0.97%

DISCAPACIDAD: 4 PERSONAS Y LOS TIPOS DE DISCAPACIDAD SON AUDITIVA, VISUAL Y MOTORA

Fuente: Ciocoletto, Adriana., Col·lectiu Punt 6 (Comanegra) (2014) Espacios para la vida cotidiana. Auditoría de Calidad Urbana con Perspectiva de género.

Preguntas	Mujer	Hombre	Prefiero no contestar
¿Crees que vivimos la inseguridad de manera diferente por razón de sexo, edad, origen, discapacidad, orientación sexual...?	81.55% SÍ 2.91% NO	12.62% SÍ 1.94% NO	0.97% SÍ
Si has respondido anteriormente que sí, dinos por qué razón/es. Puedes marcar varias opciones.	75 pers. sexo 59 pers. orientación sexual. 42 pers. origen 39 pers. edad 37 pers. discapacidad 31 pers. otras	9 pers. sexo 9 pers. orientación sexual. 6 pers. edad 6 pers. origen 5 pers. discapacidad 6 pers. otras	sexo, origen, orientación sexual, otras
¿Son los recorridos peatonales seguros, con iluminación peatonal continua, visible?	42.7% SÍ 41.75% NO	10.68% SÍ 3.88%NO	0.97% NO

Preguntas	Mujer	Hombre	Prefiero no contestar
¿En los recorridos destinados a peatones hay suficiente dotación de vigilancia informal, es decir, aquella que aportan los comercios, establecimientos, restaurantes... (una seguridad espontánea del ambiente urbano por parte de la propia ciudadanía)?	42.7% SÍ 41.75% NO	8.74% SÍ 5.82%NO	0.97% NO
¿Hay buena visibilidad en el espacio? Es decir, ¿no hay elementos que obstaculicen la visión abierta del mismo?	47.57% SÍ 36.89% NO	7.77% SÍ 6.79%NO	0.97% NO
¿Existen elementos en el diseño del entorno de la zona que generan percepción de INSEGURIDAD?	54.37% SÍ 30.1% NO	8.74% SÍ 5.83%NO	0.97% SÍ

Preguntas	Mujer	Hombre	Prefiero no contestar
<p>¿Cuáles? (Solo si has respondido sí en la pregunta anterior). Puedes marcar varias opciones.</p>	<p>36 pers. existencia de recoveco no iluminado 32 pers. falta de iluminación en zonas peatonales 24 pers. falta de iluminación en zonas de aparcamiento 20 pers. desniveles no señalizados ni protegidos 15 pers. zonas abandonadas y/o descampados 13 pers. falta de mantenimiento 7 pers. falta de pasos de peatones 7 pers. la ubicación del mobiliario urbano dificulta el tránsito peatonal 7 pers. falta de equipamiento en zonas de encuentro. 1 pers. <i>"los jardines del prado era una zona de venta de sustancias... y era frecuentado por personas dependientes aunque ha mejorado últimamente"</i></p>	<p>7 pers. existencia de recoveco no iluminado 5 pers. falta de iluminación en zonas peatonales 4 pers. desniveles no señalizados ni protegidos 3 pers. falta de mantenimiento 2 pers. falta de iluminación en zonas de aparcamiento 2 pers. zonas abandonada/o descampados 1 pers. la ubicación del mobiliario urbano dificulta el tránsito peatonal 1 pers. falta de equipamiento en zonas de encuentro 1 pers. <i>"calle Montesa transmite inseguridad"</i> 1 pers. <i>"ya toca solucionar los levantamientos de aceras por las raíces, sin lastimar a los árboles"</i></p>	<p>1 pers. existencia de recoveco no iluminado; falta de iluminación en itinerarios peatonales; desniveles no señalizados ni protegidos.</p>

Preguntas	Mujer	Hombre	Prefiero no contestar
<p>¿Desde tu punto de vista, ¿cuáles son los lugares más INSEGUROS de la zona de estudio cualquier a hora del día?</p>	<p>Algunas respuestas relacionadas con la zona de estudio fueron:</p> <p><i>"Pasajes y el Prado"</i></p> <p><i>"Calle Ruiz Morote"</i></p> <p><i>"Pasajes de la plaza"</i></p> <p><i>"La parte de acceso a la catedral (no hay vigilancia y no pasa gente), la Plaza del Pilar una vez cierra el bar España, en la Plaza Mayor, el camino que lleva al Prado cuando el comercio cierra"</i></p> <p><i>"El prado por la noche"</i></p> <p><i>"De entre las zonas propuestas, el interior de los jardines del Prado al hacerse de noche"</i></p> <p><i>"Plaza del pilar, hay muchas personas que generan inseguridad"</i></p> <p><i>"Jardines del Prado, el pasaje de San Isidro o Pasaje Alcor a ciertas horas..."</i></p> <p><i>"Zonas poco iluminadas y callejones"</i></p> <p><i>"Parque del prado, transición de plaza pilar a plaza Cervantes"</i></p> <p><i>"El suelo de la Plaza del Pilar es bastante irregular"</i></p> <p><i>"Zonas peatonales de poca accesibilidad, en general"</i></p>	<p>Algunas respuestas relacionadas con la zona de estudio fueron:</p> <p><i>"Jardines del prado"</i></p> <p><i>"Prado y Plaza del Pilar"</i></p> <p><i>"Calle Montesa y alrededores, Plaza del Pilar y cerca de la Catedral también alrededores. Hay mucho recoveco o poco tránsito de otros peatones"</i></p> <p><i>"Calle postas por la noche"</i></p> <p><i>"Paseo del Prado, Calle Montesa"</i></p>	<p>No hay nada que resaltar.</p>

Preguntas	Mujer	Hombre	Prefiero no contestar
<p>¿Existen elementos en el diseño del entorno que generan percepción de SEGURIDAD?</p>	<p>37.86% SÍ 46.60% NO</p>	<p>4.85% SÍ 9.71% NO</p>	<p>0.97% SÍ</p>
<p>¿Cuáles? (Solo si has respondido sí en la pregunta anterior). Puedes marcar varias opciones.</p>	<p>15 pers. correcta dotación de farolas en los itinerarios peatonales 15 pers. los pasos de peatones están ubicados correctamente 14 pers. no hay obstáculos en los itinerarios peatonales 8 pers. los recovecos están iluminados 7 pers. correcta dotación de farolas en las zonas de aparcamiento 5 pers. hay suficiente dotación de equipamiento en zonas de encuentro 7 pers. correcto mantenimiento 4 pers. desniveles señalizados y protegidos 4 pers. los descampados están vallados 1 pers. "comercios"; "la propia gente y los establecimientos"; "espejos"; "cámaras de seguridad"</p>	<p>4 pers. los pasos de peatones están ubicados correctamente 3 pers. correcta dotación de farolas en los itinerarios peatonales 2 pers. correcta dotación de farolas en zonas de aparcamiento 2 pers. hay suficiente dotación de equipamiento en zonas de encuentro 2 pers. los descampados están vallados 1 pers. los recovecos están iluminados 1 pers. correcto mantenimiento</p>	<p>Los pasos de peatones están ubicados correctamente.</p>

Preguntas	Mujer	Hombre	Prefiero no contestar
<p>Desde tu punto de vista, ¿cuáles son los lugares más SEGUROS de la zona de estudio a cualquier hora del día? Dinos ubicaciones o referencias de lugares de la zona de estudio y los motivos. Si no hay ningún punto así simplemente responde NO.</p>	<p>Algunas respuestas relacionadas con la zona de estudio fueron: <i>"La plaza Mayor, porque hay mucha iluminación y comercios. Es una zona muy transitada"</i> <i>"La Plaza Mayor porque siempre hay gente, además en el Ayuntamiento suele haber vigilancia"</i> <i>"Pasos de peatones "</i> <i>"Me parece que la Plaza del Pilar y la Plaza Mayor son seguras, no tanto los Jardines del Prado"</i> <i>"Plaza Mayor, El Pilar, Plaza de Cervantes"</i></p>	<p>Algunas respuestas relacionadas con la zona de estudio fueron: <i>"Zona centro en general"</i> <i>"Calle General Aguilera y cerca de la Plaza Mayor en los alrededores"</i> <i>"Creo que toda la zona da sensación de seguridad"</i> <i>"La Plaza Mayor"</i></p>	<p>Algunas respuestas relacionadas con la zona de estudio fueron: <i>"El centro de las plazas"</i></p>
<p>¿Son las calles seguras para que las personas mayores puedan moverse de manera autónoma?</p>	<p>41.75% SÍ 42.75% NO</p>	<p>9.71% SÍ 4.85%NO</p>	<p>0.97% NO</p>

Preguntas	Mujer	Hombre	Prefiero no contestar
¿Los pasos de peatones y cruces de las calles son seguros?	39.80% SÍ 44.66%NO	9,70% SÍ 4.85%NO	0.97% NO
¿Existen suficientes espacios en la zona de estudio dónde niñas y niños de diferentes edades puedan moverse y jugar con seguridad?	48.54% SÍ 35.92%NO	5.82% SÍ 8.74%NO	0.97% NO
¿Existen recorridos alternativos, visibles y claros, para desplazarse en los trayectos a pie?	60.19% SÍ 24.27%NO	11.65% SÍ 2.91%NO	0.97% NO
¿Las plazas, paseos, parques...(lugares de encuentro y relación) son utilizadas por colectivos diversos?	73.79% SÍ 10.68%NO	14.56% SÍ 0% NO	0.97% SÍ
¿Existen espacios de ocio y estancia tranquila para diferentes personas que permitan charlar, leer o descansar y se realicen actividades de relación por parte del ayuntamiento?	47.57% SÍ 36.9%NO	6.80%SÍ 7.77% NO	0.97% SÍ
¿Existen espacios monopolizados por colectivos o grupos y, por lo tanto, no se pueden disfrutar libremente?	32.04% SÍ 52.43%NO	8.74% SÍ 5.82%NO	0.97% NO

Preguntas	Mujer	Hombre	Prefiero no contestar
¿Existen espacios socialmente conflictivos que no se pueden disfrutar libremente?	39.80% SÍ 44.66%NO	10.68% SÍ 3.88%NO	0.97% SÍ
¿Existe vigilancia formal en la zona (policía)?	41.75% SÍ 42.72%NO	10.68% SÍ 3.88%NO	0.97% NO
¿Coexisten en los edificios de viviendas otras actividades además de las residenciales?	48.54% SÍ 35.92%NO	12.62% SÍ 1.94%NO	0.97% NO
¿Están los parques y plazas distribuidos homogéneamente de manera que se encuentren próximos a viviendas de la zona?	66.01% SÍ 18.45%NO	13.59% SÍ 0.97%NO	0.97% SÍ
¿Se han equipado los espacios con zonas de descanso?	58.25% SÍ 26.21%NO	10.68% SÍ 3.88%NO	0.97% SÍ
¿Existen baños públicos para todas las personas en estos espacios de relación?	2.91% SÍ 81.55%NO	14.56%NO	0.97% NO
¿Existen espacios que a una hora determinada dejan de tener actividad?	71.84% SÍ 9.70%NO	13.59% SÍ 0.97%NO	0.97% SÍ

Preguntas	Mujer	Hombre	Prefiero no contestar
¿La zona de estudio está limpia y con un correcto mantenimiento?	45.63% SÍ 38.83% NO	7.77% SÍ 6.76% NO	0.97% NO
¿Existe información clara, visible y de fácil comprensión de ubicación y dirección que permita en todo momento orientarse en el espacio?	46.57% SÍ 36.9% NO	9.71% SÍ 4.85% NO	0.97% SÍ
¿Está representada la diversidad social (incluidas las mujeres) en el nombre de las calles y plazas de la zona?	38.83% SÍ 45.63% NO	7.77% SÍ 6.8% NO	0.97% NO
¿La zona presenta una carencia de equipamientos y servicios básicos?	44.66% SÍ 39.8% NO	5.82% SÍ 8.74% NO	0.97% SÍ
¿Se debería revitalizar la zona? por ejemplo, con comercios, con cambios de uso, zonas residenciales, con parques, plazas...	58.25% SÍ 26.21% NO	15.65% SÍ 2.91% NO	0.97% SÍ
¿Evitas pasar por algún punto en concreto de la zona de estudio?	22.33% SÍ 62.13% NO	8.74% SÍ 5.82% NO	0.97% NO

Preguntas	Mujer	Hombre	Prefiero no contestar
<p>Si anteriormente has respondido que sí, dinos que punto/s y el motivo.</p>	<p>Algunas respuestas fueron: <i>"Por las zonas más oscuras y por los pasajes de la plaza"</i> <i>"Calle Ruiz Morote y Plaza del Pilar"</i> <i>"Prado de noche"</i> <i>"Plaza del Prado y alrededores de noche por baja intensidad de iluminación"</i> <i>"Pilar muy entrada la noche por los sin techo"</i> <i>"Por miedo"</i> <i>"Los pasajes y soportales, estan más oscuros cuando cierran los locales"</i></p>	<p>Algunas respuestas fueron: <i>"Jardines del Prado"</i> <i>"Servicios hostelería apropiándose nuestras calles, especialmente zonas más protegidas(sombra, exposición lluvia)"</i> <i>"Cerca de la Calle Montesa, yendo hacia Bodegas Galiana, esa calle genera inseguridad. Además estando con amigos hemos tenido problemas, nos han perseguido para robarnos, también nos han intentado robar en la Plaza del Pilar delante de gente..."</i> <i>"Calle Postas por la noche"</i> <i>"Prado, de noche; General Aguilera llegando a Plaza Mayor, por estrechez"</i></p>	<p>No hay nada que resaltar.</p>

Preguntas	Mujer
<p>Si considera que algún tema no ha sido tratado, puedes dejarnos tus comentarios en el espacio de abajo. Muchas gracias.</p>	<p>Algunas respuestas fueron:</p> <p><i>"En algunas preguntas he echado en falta tener la opción "no sé" porque algunos son temas en los que nunca me he fijado"</i></p> <p><i>"Se necesitan la instalación de más cámaras ,en parques, calles estrechas o callejones y más acceso a movilidad reducida"</i></p> <p><i>"Soy mujer, y me siento más desprotegida a día de hoy, ya que la policía local no va a atender casos de violencia de género. Esto es un peligro sin duda, y estoy en desacuerdo con que lo llamen víctimas de violencia. Espero que se haga algo pronto, no podemos permitir esta vuelta al siglo xx"</i></p> <p><i>"Personas drogodependientes y menas"</i></p> <p><i>"Ampliar zonas de estudio, muy necesarias de mejora"</i></p> <p><i>"Este estudio es indiscriminado en el planteamiento y con resultados poco fiables. Debe hacerse un transecto por las zonas. Es interesante la iniciativa, pero dudo de su validez y fiabilidad"</i></p> <p><i>"Cuando los niños juegan a la pelota, en ocasiones, son regañados por personas mayores(que en ocasiones puedo entender) y por personas no tan mayores que son unas impertinentes y que no entienden que todos de niños hemos jugado con una pelota. Tampoco hay un espacio para que monten en bici los niños pequeños"</i></p> <p><i>"Impacta la mínima representación femenina en la arquitectura urbana (a excepción de motivos religiosos). No hay nombres de mujeres reconocidas en calles, plazas, colegios, estatuas, centros públicos, etc"</i></p> <p><i>"Deben revisarse las aceras, algunas veces hay desniveles, son peligrosas y susceptibles de caídas"</i></p>

Preguntas	Hombre
<p>Si considera que algún tema no ha sido tratado, puedes dejarnos tus comentarios en el espacio de abajo. Muchas gracias.</p>	<p>Algunas respuestas fueron:</p> <p><i>"La adaptación de pasos de cebra a usuarios con minusvalía genera vados de agua cuando llueve. El estado de algunos asfaltados dejan que desear(calle Conde de la Cañada, p.ej)"</i></p> <p><i>"Me habría gustado que se interesaran más por preguntar dos cosas. La primera acerca de la inseguridad que viven determinados grupos sociales, religión, género, etc. Creo que hemos avanzado mucho en ese tema, pero también hemos retrocedido en otros aspectos... Y lo segundo me habría gustado que el tema tratase de todo Ciudad Real, ya que resido aquí desde hace muchos años pese haber nacido en Madrid, y que no se centrase solo en la Zona Centro de Ciudad Real y alrededores. Otras zonas de "conflicto" o inseguridad pueden ser el Parque de Gasset, y la calle que va desde la Biblioteca hasta el campo de fútbol Larache por la Rotonda de Isabel La Católica. Ahí se juntan gente de todo tipo... Que no hace precisamente cosas legales y eso genera inseguridad..."</i></p> <p><i>"En algunos lugares, por escasez de espacio, las terrazas de los bares desaniman a pasar a su lado. Es un espacio público que se va convirtiendo en privado, indebidamente"</i></p> <p><i>"Pavimentación de muchas calles en mal estado, Acerados levantados por árboles, Iluminación insuficiente de algunas calles, Una gran carencia de ocio para jóvenes de entre 16 y 30 años, El centro se satura de vehículos particulares"</i></p>

*Del perfil "prefiero no contestar" no hay nada que resaltar.

Cuestionarios: Conclusiones

El cuestionario ha sido relleno mayoritariamente por mujeres. El número de respuestas es adecuado para poder extraer conclusiones, siendo un área tan pequeña con respecto al resto de la ciudad, pero muy transitada por la población de la ciudad por los lugares de encuentro existentes y calles comerciales, con restauración...


Más de la mitad de personas expone que sí vivimos la inseguridad de manera diferente por diferentes razones, siendo la más repetida por sexo, seguida de orientación sexual; hay recorridos peatonales considerados seguros, con la correcta iluminación; existe vigilancia informal en la zona de estudio; no existen obstáculos que dificulten la visibilidad, se puede transitar por recorridos alternativos visibles y claros; las plazas, paseos y parques sí tienen un uso diverso y están correctamente repartidas por la zona de estudio; en los edificios hay viviendas y otras actividades lo que denota que hay áreas comerciales; los lugares de encuentro están equipados con zonas de descanso; no hay suficientes baños públicos (una amplia mayoría); hay espacios que a ciertas horas ya no tienen actividad por lo que puede incrementar la sensación de inseguridad pasar por allí; la zona está limpia y con un correcto mantenimiento; existe información para poder orientarse; es necesario revitalizar la zona


Existen discrepancias en cuanto a sexo en las siguientes cuestiones:

- Una amplia mayoría de hombres consideran que las calles sí son seguras para las personas mayores en cuanto a su movilidad y la mayoría de mujeres que no.
- Para una mayoría de mujeres, los pasos de peatones no son seguros, pero para una mayoría de hombres sí. Al contrario, ocurre con las zonas destinadas para que niñas y niños puedan jugar con seguridad., esto pone de relieve el perfil cuidador que aún tienen las mujeres.
- Para una mayoría de mujeres sí hay zonas para relacionarse, de ocio, en cambio, para una mayoría de hombres no. Al contrario, ocurre con la existencia de espacios monopolizados.
- Para una mayoría de mujeres no hay espacios conflictivos ni existe suficiente vigilancia formal, ni está suficientemente representada la diversidad social en el nombre de las calles,. Sin embargo, una mayoría de hombres piensan lo contrario en los tres aspectos.

Cuestionarios: Conclusiones



Para una amplia mayoría de mujeres y de hombres hay elementos que les generan sensación de inseguridad en la zona de estudio destacando el principal motivo por existencia de recovecos no iluminados, seguido por falta de iluminación en zonas peatonales.

Las zonas más inseguras son los pasajes de la Plaza Mayor, Jardines del Prado, Plaza del Pilar. Calle Montesa y Calle Ruiz Morote.

También una mayoría piensa que hay puntos seguros en la zona de estudio coincidiendo en cuanto a las razones por la iluminación en zonas peatonales y los pasos de peatones. Y dichos lugares son sobre todo la Plaza Mayor por su vitalidad.

Ambos resultados son bastantes curiosos, ya que, por un lado, se comenta que la iluminación no es correcta, pero, por otro lado, sí, de aquí se desprende que la sensación de inseguridad o seguridad que pueda dar la iluminación no solo depende del sexo de la persona, sino de la persona en sí, es decir, sus miedos, sus recorridos habituales, experiencias...



En las dos últimas preguntas se se pueden recoger diversas opiniones en cuanto a la temática y la zona de estudio, poniendo también de relieve la necesidad de apostar por la accesibilidad y el realizar este tipo de estudio en otras zonas del municipio. Además los comentarios son bastantes dispares en el grupo de mujeres y el de hombres, con necesidades y reflexioines diferentes.

Situación de futuro. Propuestas de mejora para la zona centro de Ciudad Real.

**En las siguientes páginas se muestran propuestas de mejoras generales para la zona de estudio.*

Se recomienda una segunda fase del estudio con la extracción de la Ruta Analizada desde la Diversidad y su señalización para así unir las diferentes zonas de Ciudad Real en las que ya se ha realizado este tipo de estudios.

SABER DONDE ESTÁS Y DONDE VAS (entorno señalizado)

El barrio es céntrico y a pesar de haber señales en cruces de calles, se recomienda intensificar esta acción en los **lugares de encuentro como son la Plaza del Pilar, la Plaza Mayor y los Jardines del Prado** y que estas dirijan a puntos estratégicos (ayuntamiento, centro de salud, policía...). Se recomienda **revisar las placas de identificación del nombre de las calles y plazas**, pues además de poder ser legibles deber estar señalizadas al inicio y al final como mínimo. Así, se fomentará la orientación.

La **correcta señalización** juega un papel clave en la detección de vías de escape existentes (zonas que se sienten como más seguras) por ser concurridas, avenidas principales, zonas residenciales...

La **iluminación** es un punto clave en la orientación de las ciudades, ya que la falta de ella, tanto en el entorno urbano como en los edificios (públicos, comercios, restaurantes...), hace que nos sintamos perdidos o perdidos.

Los **cruces (vehículo, peatón)** deben estar correctamente señalizados (verticalmente y horizontalmente), con pavimento podotácil, sin obstáculos y con la prioridad del peatón. Además, se debe apostar por incluir pasos de peatones accesibles en aquellas zonas de plataforma única donde también hay tráfico de vehículos, como por ejemplo en la Plaza del Pilar.

VER Y SER VISTA (entorno visible)

Pasadizos, escondrijos en calles, recovecos de portales, garajes... provocan sensación de inseguridad.

La **visibilidad** es clave para la seguridad, especialmente de las mujeres. **Espejos en escondrijos o pasadizos, iluminación continua, peatonal, iluminación especialmente en cruces, y calles habitadas**, son clave para ver y ser vista. Además, se recomienda el hacer una campaña de sensibilización sobre **elementos que permitan incrementar la seguridad en portales y garajes** (por ejemplo, rejas y/o sensores de luz).

Se debería valorar la posibilidad de realizar **marchas exploratorias nocturnas** en la zona para percibir durante las horas de oscuridad qué puntos precisan de mayor atención o generan más inseguridad por parte de las participantes.

Las **zonas concurridas con usos diversos** facilitan el que en caso de peligro sea visible esa situación y se pueda actuar. La zona de estudio ya es concurrida de por sí, tanto de día como de noche, pero de madrugada puede dar sensación de soledad e inseguridad por el cierre de los establecimientos comerciales y los restaurantes.

OÍR Y SER OÍDA (entorno vital)

Uno de los aspectos que generan más seguridad en las mujeres, y a lo largo de la fase de participación ciudadana lo hemos podido comprobar, es estar en **entornos donde transita gente**, puesto que los espacios o calles solitarias, deshabitadas o deterioradas hacen disminuir notablemente esa seguridad. El barrio por su diseño, concepción y uso ya cuenta con una vitalidad, sobre todo en ciertas zonas (comerciales, de ocio, de estancia).

Fomentar la permanencia en el barrio de la diversidad de población favorece que las calles tengan vida, y con ella la afluencia de personas para poder oír y ser oídas.

Los **espacios diáfanos, con vegetación...** incrementa la sensación de inseguridad, por lo que es importante que las personas residentes, comerciantes, bares... de la zona se impliquen y puedan servir de ayuda. Debe cuidarse la poda de la vegetación para que no sean un obstáculo ni tapen las farolas.

Los **entornos urbanos públicos monopolizados** hace que ciertos colectivos sientan que ellos y ellas no ocupan un lugar, y son evitados y no disfrutados en igualdad de condiciones.

PODER ESCAPAR Y OBTENER SOCORRO (entorno vigilado)

Pensar en escapar, supone **no tener obstáculos**, facilidad, **autonomía, visibilidad** para poder salir corriendo y buscar ayuda, por ello se estudia esa configuración de las calles en la parte más técnica.

Las **escaleras y rampas** deben estar protegidas y señalizadas, por ejemplo incidiendo en las escaleras de los Jardines del Prado, para dotarlas de seguridad y comodidad, además de correctamente señalizadas. Y cuando exista una alternativa como el ascensor que existe en el parking de la Plaza Mayor debe estar identificado.

Una parte destacable de la zona de estudio es en plataforma única, en la cual hay que vigilar que los vehículos no invadan zonas de tránsito peatonal, recordando siempre que la prioridad es del peatón en estas zonas.

Se debe instalar la **suficiente dotación de farolas** en ambos lados de las calles para que no haya tramos o escondrijos de calles a oscuras. En definitiva, un **entorno que permita desplazarte con seguridad, contemplando las diferentes necesidades de movilidad, como puede ser hacer uso de las vías de escape en caso de necesitarlas.**

Unos puntos bastante inseguros son los **pasadizos de la Plaza Mayor, a pesar de haber vigilancia en cámaras y locales de restauración se recomienda intensificar la sensación de seguridad a través de botones de alarma o también llamados del pánico**. Estos botones también se puede instalar en marquesinas y mobiliario urbano, complementando con **cámaras de vigilancia**, además de mantener la **vigilancia policial**.

VIVIR EN UN ENTORNO ACOGEDOR Y LIMPIO (entorno equipado)

Limpieza; buen mantenimiento; embellecer el espacio con colores, flores, plantas... Pero **sin dificultar la visibilidad**, realizando una poda y mantenimiento adecuado para no generar falta de visibilidad u obstaculizar farolas y/o señales; itinerarios peatonales, plazas y paseos con suficiente **sombra (como por ejemplo falta en la Plaza Mayor), fuentes, papeleras y zonas de descanso** como bancos o apoyos isquiáticos dispuestos en L o en círculo que inviten a la interrelación y un uso diverso; instalar **baños accesibles públicos en los lugares de encuentro (Plaza Mayor, Plaza del Pilar y Jardines del Prado)**... son algunas de las actuaciones que favorecen el **incrementar la sensación de seguridad de las mujeres e implican disfrutar de un entorno amable y cómodo.**

Las ciudades deben contemplar los **espacios de relación** como lugares **intergeneracionales e interculturales**, apostando por espacios para todas las edades, para las personas cuidadoras, para actividades de asociaciones y la administración pública... Además para fomentar dicha relación el mobiliario urbano dedicado al descanso debe ser accesible.

En definitiva, oasis amables donde se permita la convivencia de la comunidad. Para ello es importante conocer las necesidades de la población para un correcto planteamiento urbanístico.

ACTUAR TODAS LAS PERSONAS JUNTAS (entorno comunitario)

Fomentar la comunidad, el apoyo vecinal, la convivencia, el cuidado compartido del espacio y tejer red de cuidados en el mismo entorno, genera seguridad en las mujeres.

Las **comunidades lideradas por mujeres** atraen la pertenencia de otras muchas o la imitación en otros entornos.

Además, las asociaciones, comunidades, entidades sin ánimo de lucro y la administración local deben **seguir trabajando para establecer sinergias** para fortalecer los vínculos de las personas en las comunidades, pero para que se puedan expandir creando comunidad en otros ámbitos de su vida.

La transmisión de información sobre **protocolos, a quién y cómo acudir** en caso de necesitar ayuda (violencia de género, agresión sexual, robo...) es primordial para sentir el entorno más seguro y estar tranquila o tranquilo. **Campañas de educación y divulgación** en esta materia son claves para que los diferentes agentes implicados en el barrio sepan como actuar: empresarios y empresaria del ocio, comerciantes, comunidad (residentes), personas agredidas...

“

... Considerar estos aspectos supone incorporar la perspectiva de género, ya que uno de sus objetivos de esta perspectiva es contribuir a la presencia de todas las personas en la vía pública en igualdad de condiciones y en seguridad, subjetiva y real; y, un mantenimiento defectuoso o un bajo nivel de confort ambiental, activa una especie de censura previa que fomenta la desaparición preventiva de niñas, jóvenes y mujeres mayores de la vía pública, particularmente por la noche.

– **Guía para la incorporación de la perspectiva de género en actuaciones urbanas de la Comunidad Valenciana.**

¡GRACIAS!



@accesscity_



www.accesscity.es



virginia@accesscity.es



+34 609 052 092