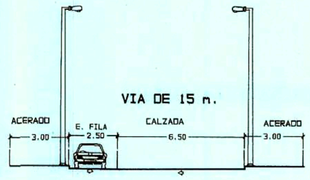
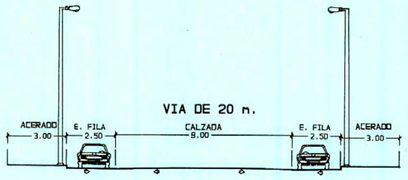
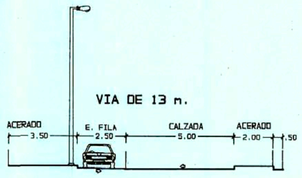
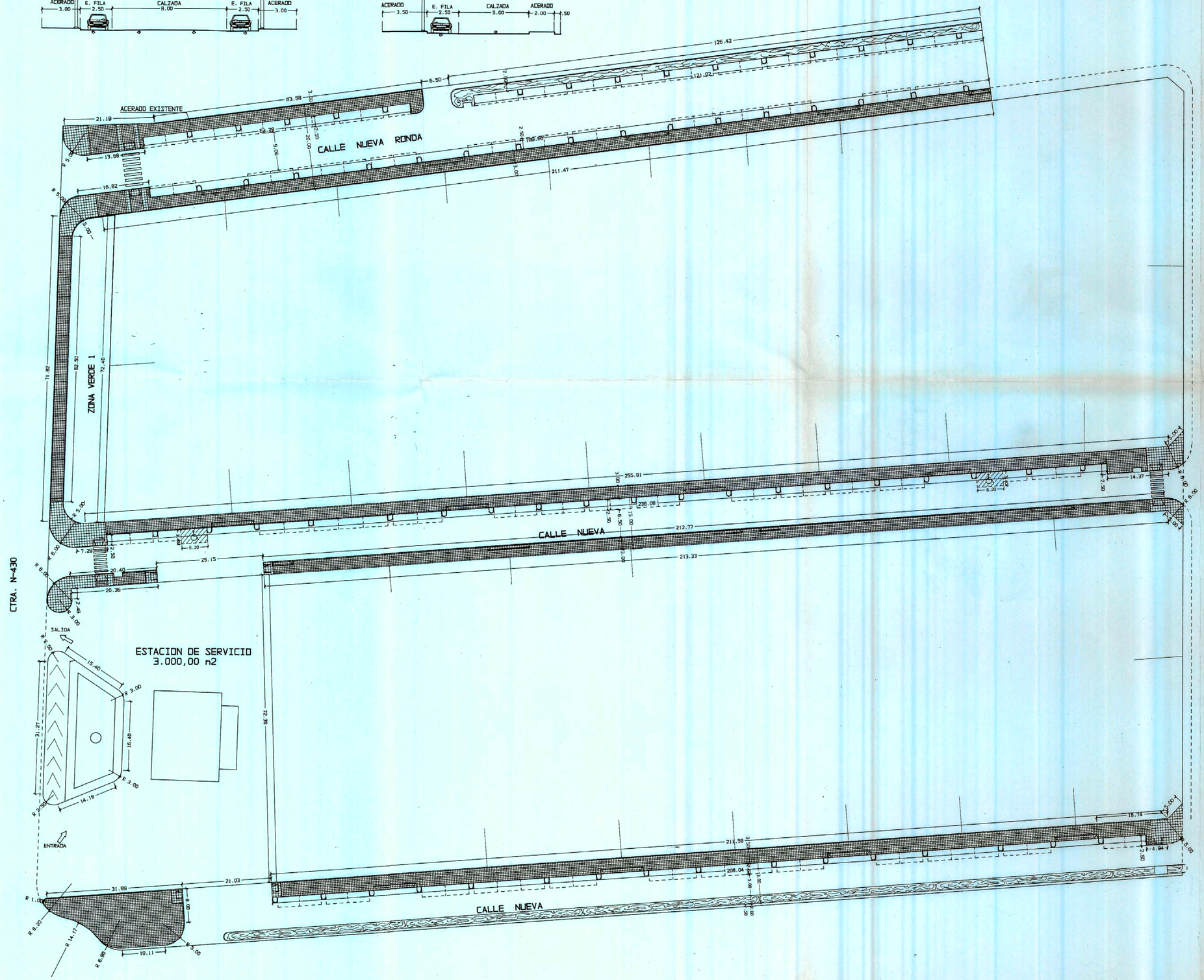
LAS ACERAS ESTARAN DOTADAS DE VADOS PARA PASO DE PEATONES CON UNA ANCHURA LIBRE MINIMA DE 1.80 m. DE FORMA QUE PERMITA EL TRANSITO DE DOS PERSONAS EN SILLAS DE RUEDAS.
EL BORDILLO DEL VADO NO SUPERARA 2 cm. DE ALTURA RESPECTO A LA CALZADA Y LOS CANTOS SE REDONDEAN O ACHAFLANAN A 45º
LA PENDIENTE LONGITUDINAL DEL VADO SERA COMO MAXIMO DEL 8%.
LA PENDIENTE MAXIMA TRANSVERSAL SERA DEL 2%.
EL PAVIMENTO DE ESTOS VADOS SE SENALIZARAN CON UNA TEXTURA DIFERENCIADA.
EL ITINERARIO DE PEATONES QUE ATRAVIESAN LOS ACCESOS DE VEHICULOS NO TENDRAN UNA PENDIENTE LONGITUDINAL SUPERIOR AL 8% Y UNA PENDIENTE TRANSVERSAL SUPERIOR AL 2%.
LOS PASOS DE PEATONES SE DOTARAN DE VADOS DE PEATONES.







NOTA: EN ESTE PLANO SE INCLUYE LA INCIDENCIA DE LOS ACCESOS A LA ESTACION DE SERVICIO EXISTENTE Y LA DOTACION DE APARCAMIENTOS EN FILA A AMBOS LADOS DE LA VIA -A- (20 m.).



COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE CASTILLA-LA MANCHA
DELEGACION DE C. REAL
14 JUL. 1999
VISADO
A LOS EFECTOS REGLAMENTARIOS

PROYECTO DE ACCION URBANIZADORA	URBANIZACION DE FINCA URBANA EN CIUDAD REAL
EMPLAZAMIENTO: UEALB-1	Ctra. N-430, SECTOR-2. Cno. DE LAS POBLACHUELAS.
CONJUNTO RESIDENCIAL "PARAISO 2.000" DE CIUDAD REAL	
PLANO: NUEVA ORDENACION	
FECHA: JULIO 1.999	ESCALA: 1/500 — Nº DE PLANO: 14