



- CLASIFICACION - USOS GLOBALES DEL SUELO**
- SISTEMAS GENERALES**
- █ Sistema General de Espacios Libres
 - █ Sistema General de Comunicaciones " Carreteras "
 - █ Sistema General de Comunicaciones
 - █ Sistema General de Espacios Libres " Parque de la Colada " (Adscritos)
 - █ Sistema General de Espacios Libres " Parque de la Atalaya " (Adscritos)
- USOS GLOBALES**
- █ Uso Terciario
 - █ Uso Residencial
 - █ Uso Dolacional

- AFECCIONES**
1. CAUCES
 2. CUECUCTO ROTA-ZARAGOZA
 3. CARRETERAS (1)
 4. FERROCARRIL - AVE (2)
- AI C1 COTA MÁX EMBALSE DE "EL VICARIO" (599,00)
 AI C2 ZONA ESPECIAL PROTECCIÓN 50 m
 AI C3 ZONA PROTECCIÓN 100 m (coincidente con ámbito zona zona oeste)
- AI C1 LINEA DORNINO PÚBLICO 3 m
 AI C2 LINEA SERVIDUMBRE 8 m
 AI C3 LINEA LIMITE EDIFICACIÓN 25 m
 AI C4 LINEA AFEECIÓN 50 m
- AI C1 LINEA AFEECIÓN VÍA DE SERVICIO (1) - Ley 25/1998, de 25 de Julio, de Carreteras y R.D. 1812/94 de 2 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Carreteras.
- AI C1 LINEA DORNINO PÚBLICO 8 m
 AI C2 LINEA LIMITE EDIFICACIÓN 50 m
 AI C3 ZONA DE PROTECCIÓN 70 m (2) - Artículo 13, 15 y 14 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, del Sector Ferroviario y Real Decreto 2387/2004 de 30 de 18 febrero, por el que se aprueba el Reglamento del Sector Ferroviario y el Reglamento de Suelo Ferroviario.
- - - - - LIMITE DEL AMBITO DEL PLAN PARCIAL
 ——— LIMITE DEL TERMINO MUNICIPAL

COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE CASTILLA-LA MANCHA
 DEMARCACION DE CIUDAD REAL
 27.02.2008 - 200802682

PLAN PARCIAL
 PROGRAMA DE ACTUACIÓN URBANIZADORA "LOS EFECTOS REGLAMENTARIOS" Mancha
 ORDENACION Clasificación. Usos Globales **PP-O.1**

ESCALA EN GRV-A1 1:30.000 2-217

ENERO 2008