



MEMORIA DE ACTUACIONES EMPRESADAS POR LA COMISION TÉCNICA MUNICIPAL PARA LA **ACCESIBILIDAD**

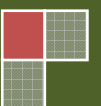
AÑO 2021

OFICINA MUNICIPAL PARA LA ACCESIBILIDAD

CONCEJALIA DE URBANISMO

Ayuntamiento de Ciudad Real

FEBRERO 2022



ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. DATOS REGISTRADOS. GRÁFICAS
3. ACTUACIONES MÁS RELEVANTES
4. CONCLUSIONES Y LINEAS DE ACTUACION

1.- INTRODUCCIÓN

La Comisión de Accesibilidad se constituyó con fecha 2 de febrero de 2012, con el objetivo de garantizar la plena integración de todos los ciudadanos, sin que ninguno de ellos se sienta excluido del ámbito social, por razones de accesibilidad. Esta Comisión está presidida por la Concejala del Área de Urbanismo e integradas por representantes de todos los servicios del Ayuntamiento directamente vinculados, la universidad, el movimiento asociativo y expertos en accesibilidad.

Es un órgano colegiado, consultivo y vinculante, según se recoge en el Decreto de creación de la Comisión Municipal para la Accesibilidad. Forma parte de la organización complementaria municipal, cuyo fin es la consulta, asesoramiento, fomento y propuesta en todos los asuntos que constituyen los objetivos del mismo, sin perjuicio de que los órganos del gobierno municipal y las comisiones plenarias puedan someter a consulta de la Comisión cualquier otro asunto que estimen relevante en este ámbito.

La accesibilidad, no se concibe únicamente como una condición de las infraestructuras o del planeamiento, sino como una condición de todos sus entornos, productos y servicios. Esto implica que la accesibilidad tiene un papel importante también a la hora de hablar de la participación ciudadana, la gestión de la ciudad, la movilidad, etc. Por eso se plantea la necesidad de que esta Comisión esté formada por un equipo multidisciplinar que abarque todos los aspectos en los que se desarrolla la vida social.

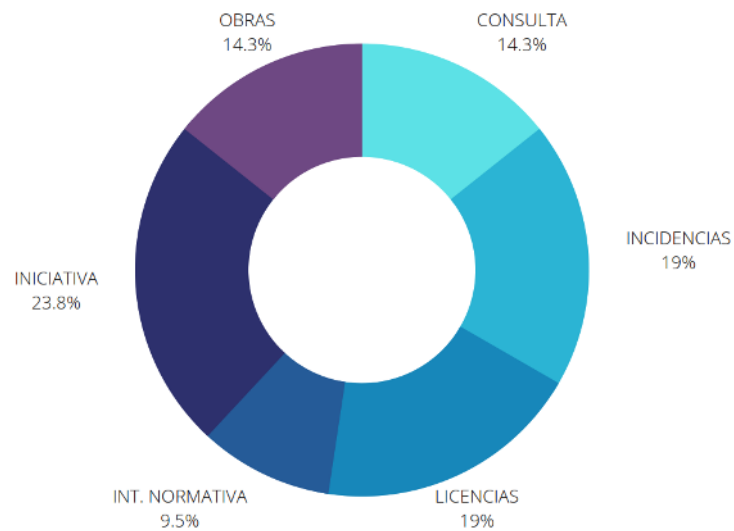
La accesibilidad confiere una característica de mejora de usabilidad a todos los elementos a los que se aplica, servicios, equipamiento, gestión, comunicación, tecnología, etc., lo que amplía el número de posibles usuarios "sin exclusiones".

Durante el año 2021 la Comisión se ha reunido en dos ocasiones, de forma telemática, para reducir los riesgos provocados por la pandemia que sigue condicionando nuestro día a día.

2.- DATOS REGISTRADOS. GRÁFICAS

A continuación, se representan, de forma gráfica, los datos que nos han resultado más relevantes para el trabajo que nos ocupa, durante estos dos años:

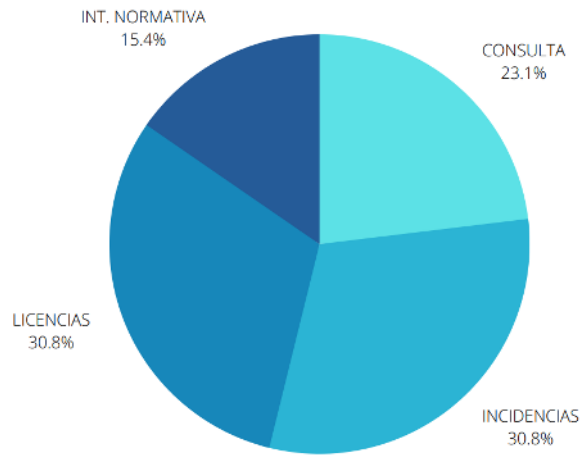
ACCIONES LLEVADAS A CABO DESDE LA COMISIÓN DE ACCESIBILIDAD



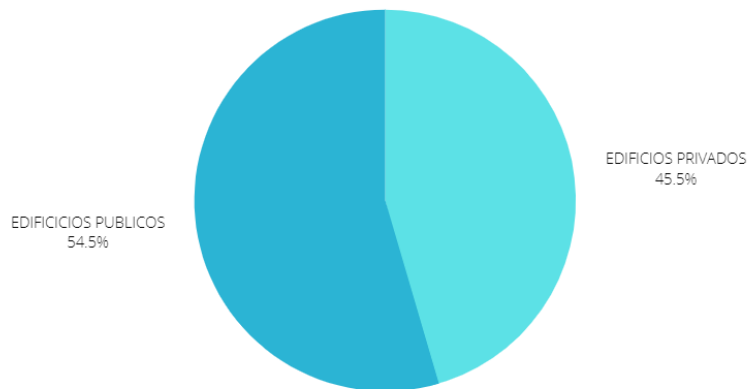
ACCIONES COMISION



DESGLOSE INFORMES EMITIDOS POR LA COMISION



TITULARIDAD DE LOS INMUEBLES EN LOS QUE SE ACTUA



3.- ACTUACIONES MÁS RELEVANTES

| | |
|-------------------|---|
| 5.03.2021 | Procedimiento, para inspección de las dimensiones de terrazas |
| 5.03.2021 | Accesibilidad de establecimientos de uso público situados en edificios no accesibles. |
| 5.03.2021 | Informe sobre la contratación de asistencia técnica para redacción del Plan Integral de Accesibilidad y del Pliego de condiciones para la contratación. |
| 5.03.2021 | Incidencias en obras y proyectos municipales. |
| 5.03.2021 | Instalación de ascensor en comunidades de propietarios |
| 5.03.2021 | Incidencias en itinerarios accesibles. |
| 27.10.2021 | Incidencia en local no accesible. |
| 27.10.2021 | Incidencias accesibilidad en terrazas |
| 27.10.2021 | Instalación de ascensor en comunidades de propietarios |
| 27.10.2021 | Interpretación normativa TMA/851/2021 |

A lo largo de todo un año, se debaten en la Comisión asuntos de muy variada índole se describen a continuación los aspectos principales de las actuaciones más relevantes

INCIDENCIAS EN TERRAZAS EN ESPACIO DE DOMINIO PUBLICO

Desde la Comisión se sigue incidiendo en la importancia de controlar las dimensiones de las terrazas que se ubican en espacios públicos, por las incidencias que suponen en itinerarios peatonales accesibles.

ACCESIBILIDAD DE ESTABLECIMIENTOS DE USO PÚBLICO SITUADOS EN EDIFICIOS NO ACCESIBLES.

Desde el Servicio de licencias se detecta la existencia de edificios dedicados únicamente a oficinas con acceso público y que no disponen de un itinerario accesible. La Comisión de Accesibilidad decide iniciar una labor de concienciación para conseguir de manera progresiva que dichos locales se adecuen a normativa y se permite la circulación segura e independiente de todas las personas.

PLAN INTEGRAL DE ACCESIBILIDAD

Dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado se ha aprobado una nueva línea que permite la financiación de un equipo experto que redacte este documento tras un exhaustivo estudio de la ciudad, cuyas unidades ejecutoras son la Concejalía de Urbanismo y la Concejalía de Seguridad Ciudadana y Movilidad. La gestión del contrato se está haciendo desde el Servicio de Planeamiento y supervisión de proyectos. Durante el año 2021 se ha tramitado el expediente de contratación.

ACUERDOS VINCULADOS LICENCIAS DE OBRA

La Comisión se ocupa también de analizar la licencia de obra de actuaciones concretas en edificios existentes, en las que es imposible adecuar a la normativa vigente. Se analiza los criterios de flexibilidad para su adecuación efectiva a las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación de las personas con discapacidad.

INCIDENCIAS LINEA VERDE

En cuanto a las incidencias recibidas por la aplicación de la Línea Verde se resumen las actuaciones que se han gestionado desde este Servicio:

INCIDENCIAS LÍNEA VERDE 2021

| TIPO DE INCIDENCIA | Nº DE INCIDENCIAS |
|-------------------------------------|-------------------|
| Itinerario Peatonal Accesible (IPA) | 9 |
| Unión calzada con acerado | 13 |
| Acerado | 4 |
| Paso peatonal | 2 |
| Obras | 5 |
| Sugerencia de mejora | 4 |
| Terraza | 4 |
| TOTAL INCIDENCIAS | 41 |

4.- CONCLUSIONES Y LINEAS DE ACTUACION

La comisión de Accesibilidad nació con un claro objetivo social, buscando el articular políticas y programas que garanticen el bienestar de todos los ciudadanos y promuevan su seguridad y autonomía, dentro de este objetivo se encuadra la principal línea de actuación del año 2021, el Plan Integral de Accesibilidad. Durante el 2021 ha sido el Servicio de contratación el encargado de gestionar la contratación de la Asistencia Técnica para la redacción de este Plan.

Las funciones de la comisión se complementan con las actuaciones de la oficina municipal de Accesibilidad, que da respuesta de una forma más ágil y personalizada a las consultas, recomendaciones y reclamaciones de los ciudadanos y asociaciones.

Para el año 2022 la principal línea de actuación versará en la redacción del Plan integral de accesibilidad. El Plan de Accesibilidad tiene como objetivo hacer accesible gradualmente el entorno existente, con el fin de que todas las personas lo puedan utilizar libre y autónomamente. El Plan evaluará el nivel de accesibilidad que existe en un espacio o servicio determinado, definirá las actuaciones necesarias para adaptarlo, las valorará, priorizará y propondrá un plan de etapas para su ejecución.

Inicialmente el Plan definirá, evaluará y propondrá actuaciones para la eliminación de las barreras existentes en:

- Los espacios de uso público, como son calles, plazas, parques, etc.

- Los edificios públicos, tales como equipamientos culturales, administrativos, sanitarios, docentes, etc.
- Los elementos de una cadena de transportes, desde las paradas y estaciones hasta el material móvil.
- Los sistemas de comunicación públicos, haciendo énfasis en los aspectos que tengan que ver con los recursos técnicos de atención al ciudadano y la Web municipal.
- Los servicios públicos

Pero también debe ser una herramienta que permita llevar a cabo acciones transversales dentro del ámbito municipal, en donde cada Área o departamento introduzca los parámetros de accesibilidad en sus actuaciones.

Con el Plan de Accesibilidad debemos ir más allá de conseguir una ciudad accesible, debemos hacer una ciudad con entornos, itinerarios y servicios al alcance de todas las personas. El concepto de Diseño Universal debe estar presente en todos los ámbitos de actuación, desde urbanismo, transporte, comunicación, ocio, etc.